



## DARA 2021

### WAT ZIJN DE ONTWIKKELINGEN VAN DE DARA?

De oprichting van de DARA kent nog wat (papieren) hobbeltjes maar we verwachten voor deze zomer te kunnen proosten op de daadwerkelijke start. In de tussentijd zit het (beoogde) bestuur zeker niet stil. Er worden her en der contacten gelegd, nieuwe initiatieven ondersteund en onlangs is er weer een nieuwe st Ayles gedoopt (NL 016).

Als de DARA is opgericht gaan we belanghebbenden (verenigingen, vriendengroepen, clubjes) uitnodigen om lid te worden. We willen bestaande en nieuwe st Ayles roeiclubs ondersteunen bij bouw, roeien, wedstrijden en tochten. Kennis en vaardigheden uitwisselen hoort daar bij: je kunt veel van elkaar leren.

Deze roeiclubs worden door een contactpersoon vertegenwoordigd; het is niet de bedoeling dat individuele roeiers lid worden.



### Bestuur en commissies DARA

Voorzitter: Kees van Vugt (Woudrichem) 06-46050980

Penningmeester: Hans Fiedeldeij (Heusden) 06-53225788

Secretaris: Hildegard Steenbrink (Nijkerk) 06-42811560

Bestuursleden: Gert Kedde (Nijkerk), Jos Tio (Oudega), Paul Sluimer (Gorinchem), Jelle Nije (Sleeuwijk)

Technische commissie: Martin Kok (Oudendijk), Henk van de Boom (Nijkerk)

Wedstrijdcommissie: Stefan Alderhout 06-51053564

Website [www.stayles.nl](http://www.stayles.nl)



*We are looking forward to welcoming you!*

REGISTRATION IS OPEN!

NEW! REGISTRATION INDIVIDUALS

*Registered YTD: 43 Skiffs - 1,020 participants!*

Scotland: 23 | England: 3 | Ireland: 1 | Northern Ireland: 4 | USA: 2 | The Netherlands: 8 | Canada: 1 | Australia: 1

## **SKIFFIE WORLDS 27 juni- 2 juli 2022 KORTGENE**

Op het moment van dit schrijven zijn er 43 Skiffs ingeschreven, met daarin ruim 1000 deelnemers. Het gaan om roeiers uit Schotland, Noord Ierland, Engeland, de Verenigde Staten, Canada, Australië, Ierland en Nederland. We zijn daar nu al erg trots op. We verwachten zeker nog 3 teams uit de top 10 van 2019 en nog teams uit Zuid Afrika, Egypte en China.

Daarnaast gaan we een project opstarten om individuele roeiers uit het buitenland die nog geen st Ayles skiff hebben (of geïnteresseerd zijn) samen te brengen om het ook voor hun mogelijk te maken om deel te nemen aan de Skiffie Worlds. Je kunt je aanmelden als International Team Member via de website.

Ook zijn er nog steeds teams zowel nationaal als internationaal die graag willen deelnemen maar zelf geen skiff hebben, deze proberen we dan onder te brengen bij ingeschreven teams die geen gebruik maken van de bewuste categorie. **Dat kan gewoon onder de eigen clubnaam.** Dit is een mooi voorbeeld van het "community rowing" waar de st Ayles skiff voor staat.

We hebben de ambitie om boven de 50 aangemelde Skiffs te komen met 1500 deelnemers.

Het is voor de organisatie erg belangrijk je tijdig aan te melden als je de intentie heb om aan het WK mee te doen in verband met de benodigde vergunningen.

Veder wordt er op de achtergrond met veel enthousiasme doorgewerkt en worden er echt meters gemaakt. We proberen op de website **www.skiffieworlds2022.com** alle informatie over dit mooie evenement met iedereen te delen. Bezoek vooral de website en laat je meeslepen door de enthousiaste berichten en foto's. Geniet van de voorpret!

### **Accommodaties**

Het boeken van accommodaties in en om Kortgene gaat op dit moment echt heel snel, om teleurstelling te voorkomen adviseren we om dit nu al te regelen.

## Sloeproevereniging De Aldegeaster Skomskowers

*In de eerste nieuwsbrief schreven we over de onfortuinlijke brand in Heeg. Dit is het vervolg:*

Enthousiast gemaakt door leden van de vereniging (en Kees van Vugt) besloot de (sloep)roeivereniging De Skomskowers' in Oudega (gemeente Zuidwest Friesland) eind 2018 tot het bouwen van een St Ayles skiff. Het besluit tot bouwen werd vergemakkelijkt door de beschikbaarheid van een prachtige bouwlocatie : het bedrijfspand van De Stille Boot in het nabijgelegen Heeg.

De bouw verliep langzamer dan gedacht, maar gestaag en naar wens, mede door de hulp en adviezen van de clubs die al eerder één of meer skiffs hadden gebouwd. Eind 2020 was de skiff nagenoeg gereed (er moest nog wat geschuurd en geschilderd worden) toen het noodlot toesloeg. In de nacht van 15 op 16 december brandde het pand van De Stille Boot binnen het uur volledig uit .....en ging de skiff letterlijk in rook op.



Het duurde vervolgens even om de schade te inventariseren en alle moed weer te verzamelen, maar inmiddels is er een bouwpakket besteld bij de Bootbouwer en willen 'De Skomskowers' met een eigen skiff meedoen aan de Skiffieworlds 2022 in Kortgene. Graag tot dan !

*De DARA heeft besloten om de verloren gegane eerste skiff van "De Skomskowers" alsnog te benoemen in het NL register en heeft nr NL014 gekregen. Natuurlijk wensen we de roeiers en bouwers veel succes, plezier en sterkte met de bouw van de nieuwe St Ayles skiff. Zoals een bestuurslid al zei: "de tweede boot wordt altijd beter..."*

*En we zien de Friezen graag volgend jaar aan de start in Kortgene!*

## **Community rowing**

Het is natuurlijk fantastisch om met elkaar te roeien en met diverse teams een st Ayles skiff te delen. Hier zitten alleen verzekeringstechnisch gezien nog wel wat haken en ogen aan. Het bestuur van de DARA is in overleg met een verzekeraar wat de mogelijkheden hiervoor zijn. Heeft iemand daar goede ideeën over dan horen we dat graag!

## **Een uitstapje naar andere houten zelfbouwboten:**

‘Waarpraat’ is het magazine dat wordt uitgegeven door de Waarschippers. Waarschepen zijn, zoals bij velen bekend, houten zeilboten die meestal als zelfbouw worden gebouwd.

Henk van den Boom, zelf eigenaar van een Waarschip en een van de drivers achter de St Ayles skiffs in Nijkerk heeft een leuk artikel geplaatst in de Waarpraat van maart 2021.

Dit artikel staat met een linkje op de website van de DARA: [www.stayles.nl](http://www.stayles.nl)



## **Nieuwe st Ayles skiff in Heeg**

Bij WS Heeg zijn ze gewend om te zeilen. Daarvoor is wat minder belangstelling dus de WSH is op zoek gegaan naar een andere actieve watersportvorm. Die hebben ze gevonden in het sloeproeien in de st Ayles skiff. Samen is er een boot gebouwd die onlangs te water ging. Toevallig was een van onze bestuursleden daarbij.

Afgelopen zondag was de doop, op gepaste wijze met speech en whisky door onze DARA voorzitter Kees verzorgd. De st Ayles skiff heeft de toepasselijke naam "Sûnder Seil" gekregen, registrernummer 016. Verder was er een clinic voor mensen van de WSH die graag met een st Ayles skiff willen roeien. Hiervoor waren een paar roeiers met extra sloep mee naar Heeg gekomen. Op coronaproof wijze hebben een aantal mensen kennis kunnen maken met het mooie van sloeproeien. Het was een gezellige, leerzame dag en we wensen de mensen in Heeg veel roeiplezier.

*roeien.wsheeg.nl*

*Deze website is opgezet om het sloeproeien bij de WSH een eigen platform te geven en daarmee de promotie en verslaglegging van het roeien gestructureerd aan te kunnen pakken.*

*Bezoekadres:*

*Watersportcentrum Heeg*

*Pharshoeke 101*

*8621 CW Heeg*

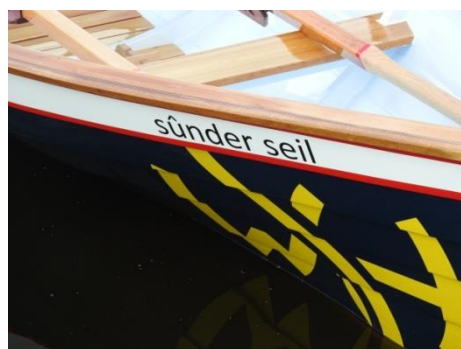




## Craft register DARA Nederland

mei 2021

NL No°	Name	Club / Owners	Village	Color
NL001	GROOT & Grut 1	WSV Woudrichem	Woudrichem	White hull, dark green sheer strake
NL002	Dwarsbongel	Heusden	Heusden	Orange Hull
NL003	GROOT & Grut 2	WSV Woudrichem	Woudrichem	White hull, red sheer strake
NL004	Oda	Sloeproeiërs Groningen	Groningen	White hull, green sheer strake
NL005	GROOT & Grut 3	WSV Woudrichem	Woudrichem	White hull, blue sheer strake
NL006	Zwaan	WV De Merwede	Gorinchem	White hull , red sheer strake
NL007	GROOT & Grut 4	WSV Woudrichem	Woudrichem	White hull , yellow sheer strake
NL008	De Liefde	ZMV de Zuidwal	Nijkerk	White and blue hull.
NL009	GROOT & Grut 5	WSV Woudrichem	Woudrichem	White hull , Orange sheer strake
NL010	Willem van Oranje	Willem van Oranje college	Wijk en Aalburg	Orange hull
NL011	De Passie	ZMV de Zuidwal	Nijkerk	White and red hull
NL012	De vijf zalmen	Giessen/Rijswijk	Giessen / Rijswijk	White hull , Purple sheer strake
NL013	Bijtelskil	Sleeuwijk	Sleeuwijk	White hull , Black sheer strake
NL014	Geen naam	De Aldegeaster Skomskowers	Oudega	Black
NL015	Groesplaat	Oudendijk NB	Oudendijk	White hull , Green sheer strake
NL016	Sûnder Seil	WS Heeg	Heeg	Dark Blue hull , White sheer strake





## **Vrijheid in tijden van COVID...roeien met de riemen die je hebt.**

Corona zorgt er aan de ene kant voor dat we veel moeten missen. Aan de andere kant daagt het ons uit op sociale en creatieve wijze.

Wij, St. Ayles Skiff-roeiërs, waren al bevoorrecht met zo'n stoere sport die het gehele jaar uitgeoefend kan worden op 'eigen' wateren. Met Corona blijkt ook nog eens dat dit de enige roeisport in Nederland is, die in aangepaste vorm kan doorgaan! De bouw- en onderhoudsmensen van onze Woudrichemse Watersportvereniging staken gelijk de koppen bij elkaar en bedachten een creatieve oplossing. Met een kleine aanpassing aan de sloepen kunnen wij roeien met halve bezetting. Dit betekent dat er met onderlinge afstand van 1,5 m in de boot geroeid kan worden, met halve kracht, op de Afgedamde Maas, die niet de stroming heeft van de Merwede of de Waal. Zo blijkt de vereiste inspanning goed vergelijkbaar te zijn met de situatie van vóór Corona en de boten gedragen zich prima als de slagman/-vrouw goed gevolgd wordt. Een uitstekende les in een spatgelijke slag! Dat nemen ze ons sowieso niet meer af. Maar ook de roeiconditie blijft behouden. We vragen ons zelfs af, gezien de snelheden die we nog bereiken, hoe snel de sloepen zullen gaan, als we straks weer met 4 riemen mogen roeien! Ook de voorbereiding, boot te water en daarna weer terug onder het zeil op de wal doen wij met drieën net zo snel en handig als met vijven, we hebben snel bijgeleerd.

Hoewel ook een aantal roeiers zelf met het virus besmet is geweest, is dit nooit te relateren geweest aan de sport en zijn er geen teams besmet geraakt. En dat terwijl de sloepen voltijds bezet zijn, want als (bijna) iedereen blijft roeien, zijn er meer 'time slots' nodig. De hellingen worden steeds een kwartier na elkaar gebruikt en we roeien zoveel mogelijk met vaste teams.

Als je bij dit alles bedenkt dat de fysieke en mentale weerbaarheid veel te halen hebben bij onze favoriete buitensport: wat een heerlijke manier om samen Corona te lijf te gaan!

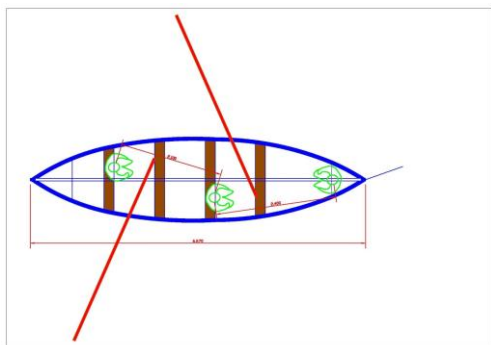
Yvonne Boekraad, roeiend bij team vrijmi, luctor et submergo en vet hard





Inmiddels zijn ook de Sleeuwijk roeiers sinds oktober 2020 aan het roeien in Corona opstelling. Meerdere teams en meerdere keren per week zijn ze met de Bijtelskil op de Afgedamde Maas te vinden. Mede door het enthousiasme is er veel terugkoppeling van zowel de goede eigenschappen van de boot als ook waar er verbeteringen mogelijk zijn. Helaas braken in korte tijd 2 riemen. Onze meestertimmerman heeft gelijk nieuwe exemplaren gemaakt.

Ook roeien natuurlijk op de Boven Merwede waar het water al wat meer knobbelig is. Het lijkt wel of de boot dan nog meer in zijn element is, klievend door de golven die de scheepvaart onvoorwaardelijk produceert. De Sleeuwijk roeiers zijn nu bezig om teams te vormen voor de Skiffie World 2022 waarbij we ook nog wat aanpassingen aan onze boot niet zullen schuwen.



Vragen over coronaproof roeien? Martin Kok 06 – 535 794 05 (Aanpassing Skiff)

Kees van Vugt 06 – 460 509 80 (Roeiprotocol)





MEI 2021 | ST AYLES SKIFF

De Dwarsbongel uit Heusden vaart ook coronaproof, zelfs in de winter met fantastische stil weer! Zie hoe mooi de wolken zich spiegelen in het vlakke water en de mannen genieten.

Op zondagmorgen vaart deze vriendengroep uit Heusden op de Bergse Maas, onder aanvoering van Norbert, Dirk en Wibout. Zij vormen de harde kern van een wisselende groep enthousiastelingen die zeggen dat ze niet voor de wedstrijden gaan maar toch graag meedoen met de Great River race in London, de wintertocht in Woudrichem en andere mooie binnen- en buitenlandse tochten.

Ze passen goed in de filosofie van het st Ayles roeien. Af en toe komt Woudrichem een roeisloep tekort en dan wordt de Dwarsbongel uitgeleend. Soms sneuvelt er dan een dolpen maar dat wordt dan gewoon weer geregeld. Dirk de materiaalman kan voorlopig weer vooruit met deze pennen!



## PROJECT LELYSTAD (JEUGD)



In Lelystad bouwt de jeugd voort aan hun st Ayles skiff.

### **Muntlegging!**

Na het draaien van de boot is het traditie om een munt in de kiel te leggen, onder de mastvoet. We hebben zelf een munt met het BOL-logo erop ontworpen die gebruikt kan worden om deze traditie in stand te houden. Omdat de st Ayles geen mast heeft ligt de munt in de kiel bij de boeg van de boot met ons eigen icoon erop.



### **De voortgang bij de boot**

Het heeft even geduurd, maar het was eindelijk tijd om de boot om te draaien! De laatste gang zit erop, de romp is dicht en de kielbalk en buitenstevens zijn afgewerkt. Om verder te bouwen aan de binnenkant van de boot is hij losgemaakt van de mal en omgedraaid. De

boot is nu van binnen ook volledig geschuurd, en er zijn bordlijsten opgezet waardoor hij er een stuk beter uitziet. Het begint al langzaam de vorm van een échte boot aan te nemen.



### Het (nieuwe) bestuur

Bijna mei, de zomer komt steeds dichterbij! Nu de boot is omgekeerd en het steeds beter is voor te stellen wordt dat we ermee kunnen gaan varen, begint het bij iedereen te kriebelen. Mei betekent echter niet alleen lekker weer, maar ook examens... De dames die in september 2019 met BOL zijn gestart en sindsdien het bestuur van BOL vormen, zitten inmiddels in 6VWO en daarmee komt er een einde aan hun schooltijd én bestuurstijd bij BOL.

Gelukkig staan er twee verse teams klaar om hen te vervangen: een leerlingenbestuur, bestaande uit vier jonge enthousiastelingen, en een docentenbestuur met drie (en er komt misschien nog een vierde bij) docenten vanuit verschillende vakgebieden die een ondersteunende en controlerende rol op zich zullen nemen.

Wij zijn de vier leerlingen die het nieuwe bestuur gaan vormen!(Stijn, Anique, Ruben en Jochem) kijken er erg naar uit om onderdeel te worden van het volgende BOL-bestuur. Ondanks dat we allemaal uit andere klassen komen, een ander niveau of klas hebben zullen we vast en zeker een sterk en goed bestuur worden. Allemaal hebben we andere interesses en van daar uit zullen we dan uiteindelijk ook de taken gaan verdelen. We hopen dat jullie ons al een beetje leren kennen jullie zullen snel meer van ons horen! Dit leerlingenbestuur zal worden ondersteund door een docentenbestuur van 3 docenten. Nadenken over de continuïteit: hoe kunnen we ervoor zorgen dat BOL de komende jaren zal blijven bestaan en blijven groeien? Deze maand is hierin een mijlpaal bereikt: we hebben een docentenbestuur bij elkaar!



## Tuigage

Ondanks dat de St. Ayles Skiff een roeiboot is, wordt er op dit moment een zeilplan voor de boot gemaakt. We hopen dat de BOL-boten in de toekomst ook zullen gaan zeilen! Na het vergelijken van ontzettend veel verschillende soorten tuigages is de uiteindelijke beslissing gevallen op het sprietzeil. Dit is een zeil waarmee de kunst van het zeilen gemakkelijk bijgebracht kan worden, en bovendien hebben we contact met Watersportvereniging het Bovenwater, die al veel ervaring hebben met dergelijke zeilen. Een zeilmaker van het bedrijf Oar and Sail in Groningen heeft zich op het ontwerpen van de tuigage gestort, maar wat de tuigage exact wordt is nog niet helemaal zeker. Dat hangt nog af van het plan dat wordt opgesteld.

Voor elke tuigage geldt: hoe hoger de windsnelheid, hoe hoger de lift en drag van de St Ayles Skiff.

Het verband tussen het tuigage en de helling van de St Ayles Skiff is 'polynoom'. De helling van de boot neemt eerst niet veel toe, waarna het opeens wel toe gaat nemen. De helling van de boot met de spriettuigage stijgt eerst, waarna het weer afneemt, tot het toch weer toeneemt. De modelboot met de spriettuigage slaat het snelst om, dus bij de kleinste windsnelheid, daarna de loggertuigage met één zeil en de loggertuigage met twee zeilen slaat het laatst om. Dat is natuurlijk interessante informatie voor de praktijk!

Daarnaast vormt het profielwerkstuk de basis voor een onderzoeksvraag die beantwoord kan worden als de eerste boot met tuigage af is:

*Wat is het verband tussen de bootsnelheid en de tuigage van de St Ayles Skiff?*

Dit kan onderzocht worden door met de St Ayles Skiff halve wind te varen en de snelheid te meten. De bootsnelheid kan vervolgens worden afgezet tegen de windsnelheid. Misschien een natuurkunde-uitdaging voor het nieuwe bestuur?

*Een paar weken geleden is er een st Ayles skiff naar Lelystad gegaan zodat de leerlingen kunnen zien wat het eindresultaat wordt van hun inspanningen.*

*Verder zijn er genoeg ervaren roeiers uit Woudrichem en Nijkerk die met de leerlingen willen gaan roeien als de tijd daar is....*

*Ook is er een groepje leerlingen met de opdracht om het NK jeugd st Ayles skiff te organiseren. Zij krijgen hulp van de DARA en vanuit de Bataviahaven in Lelystad.*



## **Kalender evenementen en wedstrijden**

Voor de complete en up to date kalender kijk op <https://stayles.nl/kalender/>

## **Nederlands kampioenschap St Ayles Skiff roeien 2021**

### ***Status NK St Ayles Skiff***

Door de bekende corona-omstandigheden zijn de eerste twee toegewezen wedstrijden voor het NK uitgesteld. Vechten op de Vecht staat nu op zaterdag 3 juli gepland en voor de Kaagrace komt er ook een alternatieve datum.

We wachten allemaal in spanning wanneer we weer compleet mogen gaan roeien. Zodra dat weer kan kunnen we het NK volgens plan laten verlopen. We passen ons zoveel mogelijk aan aan de omstandigheid van het moment.

### ***NK Jeugd St Ayles skiff***

3 studenten van de BOL (Boot Onderwijs Lelystad) hebben de opdracht gekregen om het NK Jeugd te organiseren. Als DARA hebben we de eerste gesprekken gevoerd en we gaan hen aan alle kanten faciliteren en ondersteunen. De st Ayles skiff is een mooie lichte roeisloop en daardoor ook erg geschikt voor het jeugdroeien. We zien het dan ook als een uitdaging om het roeien door de jeugd op allerlei manieren te stimuleren.

Inmiddels hebben de eerste gesprekken bij de Bataviahaven in Lelystad plaatsgevonden en we hebben hiermee een mooie, geschikte locatie gevonden om naar verwachting in 2022 het eerste NK jeugd st Ayles skiff te kunnen organiseren. Wordt vervolgd!



# SkiffieWorlds 2022 Kortgene

