



NIEUWSBRIEF 8

Van de Voorzitter

Zoals gewoonlijk in onze nieuwsbrieven het NL St Ayles Craft-register met vele Skiffs. En er komen er dit jaar nog minimaal 5 bij. Betekent dat we goed groeien en dat in alle NL regio's met St Ayles skiffs geroeid kan worden.

Onze DARA is ondertussen, samen met SASI, betrokken bij het opzetten van buitenlandse clubs (b.v. de Azoren met zeilende St Ayles Skiffs), zie foto's verderop in deze nieuwsbrief.

Onze jaarlijkse ALV was dit jaar in het Biesbosch MuseumEiland. Het was erg fijn te zien dat bijna alle verenigingen aanwezig waren. Het gaat hierbij niet alleen om bestuurlijke zaken maar vooral om elkaar te ontmoeten en de gezamenlijke roeipassie te delen.

Verder een aantal verslagen van mooie (binnen- en buitenlandse) evenementen, vele voor elk roei-niveau toegankelijk, de kalender en tussenstand NK.

Ook aandacht voor veiligheid en roeien met een beperking komen aan bod, contact ons voor meer informatie hierover.

Kortom St Ayles Skiff roeien in Nederland groeit en bloeit en er zijn vele mogelijkheden mooie dingen samen te beleven, geniet ervan!

Kees van Vugt

Bestuur en commissies DARA

Voorzitter: Kees van Vugt (Rijswijk NB) 06-46050980

Penningmeester: Hans Fiedeldeij (Heusden) 06-53225788

Secretaris: Hildegard Steenbrink (Nijkerk) 06-42811560

Bestuursleden: Richard Ooms (Haarlem), Paul Sluimer (Gorinchem), Marc Beerens (Kortgene)

Technische commissie: Martin Kok (Oudendijk)

Wedstrijdcommissie: Stefan Alderhout (Gorinchem) 06-51053564

Website www.stayles.nl



Craft register DARA Nederland

Juli 2024

| NL No° | Name | Club / Owners | Village | Colour |
|--------|---------------------|-----------------------------------|--------------------|---|
| NL001 | GROOT & Grut 1 | <i>particulier</i> | Woudrichem | White hull, dark green sheer strake |
| NL002 | Dwarsbongel | <i>Heusden</i> | Heusden | Orange Hull |
| NL003 | GROOT & Grut 2 | <i>WSV Woudrichem</i> | Woudrichem | White hull, red sheer strake |
| NL004 | Poelkracht | <i>Aalsmeer</i> | Aalsmeer | White hull, green sheer strake |
| NL005 | Peer de Schuymer II | <i>WSV Woudrichem</i> | Woudrichem | White hull, blue sheer strake |
| NL006 | Zwaan | <i>WV De Merwede</i> | Gorinchem | White hull , red sheer strake |
| NL007 | GROOT & Grut 4 | <i>WSV Woudrichem</i> | Woudrichem | White hull , yellow sheer strake |
| NL008 | De Liefde | <i>ZMV de Zuidwal</i> | Nijkerk | White and blue hull. |
| NL009 | GROOT & Grut 5 | <i>WSV Woudrichem</i> | Woudrichem | White hull , Orange sheer strake |
| NL010 | Willem van Oranje | <i>Willem van Oranje college</i> | Wijk en Aalburg | Orange hull |
| NL011 | De Passie | <i>ZMV de Zuidwal</i> | Nijkerk | White and red hull |
| NL012 | De vijf zalmen | <i>Giessen/Rijswijk</i> | Giessen / Rijswijk | Blue hull, dark blue sheer strake |
| NL013 | Bijtelskil | <i>Sleeuwijk</i> | Sleeuwijk | White hull , Black sheer strake |
| NL014 | Geen naam | <i>De Aldegeaster Skomskowers</i> | Oudega | Black |
| NL015 | Groesplaat | <i>Oudendijk NB</i> | Oudendijk | White hull , Green sheer strake |
| NL016 | Sûnder Seil | <i>WS Heeg</i> | Heeg | Dark Blue hull , White sheer strake |
| NL017 | Sealainn | <i>Roeien in Zeeland</i> | Kattendijk | White hull |
| NL018 | Skomskiff | <i>De Aldegeaster Skomskowers</i> | Oudega | White hull, Orange sheer strake |
| NL019 | NNB | <i>Bouwploeg de Noordschans</i> | Willemstad | |
| NL020 | Flying Dutchman | <i>Demoskiff DARA</i> | Nederland | White hull, Red/White/Blue sheer strake |
| NL021 | Altena Nexu | <i>Demoskiff Altena Regatta</i> | Altena | White hull, multicolor sheer strake |



JULI 2024 | ST AYLES SKIFF

| | | | | |
|-------|-----------------|------------------------------------|---------------------|---|
| NL022 | Kus van Woerkum | <i>Kasteleins</i> | Altena | Red hull |
| NL023 | Mooie Nel | <i>Sloeproevereniging Haarlem</i> | Haarlem | Green hull |
| NL024 | Je weet | <i>BOL Boot Onderwijs Lelystad</i> | Lelystad | Blue hull |
| NL025 | Going Dutch | <i>Aldegaester Skomskowers</i> | Oudega | Purple hull |
| NL026 | Dussan Nova | <i>Roeivereniging Dussen</i> | Dussen | Black hull, Yellow sheer strake with Brabant flag |
| NL027 | Twirre | <i>WV Heeg</i> | Heeg | Dark blue hull, white sheer strake |
| NL028 | Nnb | <i>Sloeproeijs Maastricht</i> | Maastricht | |
| NL030 | Zeekraal | | Rotterdam | Green hull |
| NL031 | Nnb | | Kortgene | |
| NL033 | RUW | <i>Roeien Uitwijk Waardhuizen</i> | Uitwijk Waardhuizen | Dark Grey hull |



Het casco van een st Ayles skiff is aan het Gardameer voorzien van mast en tuigage en voilà: ze zeilt!! Uiteindelijk gaat deze skiff naar de Azoren waar ze st Ayles skiffs willen gaan bouwen om er mee te gaan zeilen. Mooie internationale contacten vanuit de DARA.





ALV DARA in Biesboschmuseum Werkendam

23 maart was er weer een ALV, ditmaal georganiseerd in het Biesboschmuseum. Met een opkomst van 18 vertegenwoordigers voelt het bestuur de betrokkenheid van de clubs bij het st Ayles skiff roeien groeien. Tijdens de gezellige inloop met koffie en Spakenburgs Hart lag de nadruk op elkaar ontmoeten en de onderlinge band van clubs aanhalen.

Daarna werd flink vergaderd: kennismaking, verslag diverse bestuursleden, inbreng van de diverse clubs. Er werd gestemd over aanpassingen in het Huishoudelijk Reglement. Jelle Nije heeft het bestuur verlaten, Marc Beerens heeft zijn plek ingenomen.

Onderstaand een kort overzicht van de belangrijkste punten, de volledige notulen en het aangepaste Huishoudelijk Reglement staan op www.stayles.nl.

- Kees van Vugt stond stil bij het overlijden van Iain Oughtred, de ontwerper van de st Ayles skiff.
- Belangrijke aanpassing bij de Measurement Rules: het roerblad moet een minimale afmeting hebben (ivm veilig sturen op ruim water). Om dit zichtbaar te maken moet er op een bepaalde manier een streep op het roerblad gezet worden, dit is verplicht voor de skiffs die meedoen aan de wedstrijden. Op de website staat hoe je dit moet doen.
- Er wordt door Jos Tio weer een nieuwe demoskiff gebouwd, denken jullie mee over een naam?
- Er zijn op dit moment 25 clubs en 33 skiffs (sommige nog in aanbouw).
- De financiën van de DARA zijn op orde. Streven is om lidmaatschap laag te houden (50 € per skiff per jaar) en kosten zoveel mogelijk te beperken. Sponsoring of donaties zijn uiteraard welkom. Via betaalde clinics of workshops met de demoskiff kan de kas ook gespekt worden.
- Om de communicatie vanuit de DARA naar de contactpersonen clubs wat sneller en gemakkelijker te laten verlopen wordt voorgesteld een groepsapp aan te maken. De secretaris kan hierin berichten posten die voor de clubs belangrijk/ interessant zijn. Via deze groepsapp kan niet gereageerd worden om teveel over en weer gepraat te voorkomen.
- De DARA streeft ernaar 2x per jaar een nieuwsbrief te versturen maar up to date informatie en verhalen zijn altijd via de website te lezen.
- Het aangepast Huishoudelijk Reglement staat op de website.
- Veiligheid is een belangrijk item geworden voor de DARA. Er worden cursussen veilig roeien veilig sturen aangeboden door Kees Verweel (Zeeland) via veilig roeien.nl.
- Tijdens wedstrijden draagt de stuur verplicht een reddingsvest en dient er een mobiel aan boord te zijn. Overige regels mbt veiligheid staan ook op de website.
- De DARA stimuleert niet alleen het wedstrijdroeien maar moedigt clubs ook aan om leuke toertochten te organiseren die ook voor anderen toegankelijk zijn.

Van Harlingen naar Terschelling – én weer terug!

Dát was de inzet van onze tocht in het laatste weekend van september 2023. En wat voor een tocht: deze gaat voor mij de boeken in als een heel bijzondere. Wát een avontuur!

De HTH, voor de sloeproeiërs de 'koninginnenrit' onder de roeiwedstrijden, is helaas (nog) niet geopend voor st Ayles skiffs. Maar dat weerhoudt ons er niet van deze route zelf een keer te gaan varen. Enkelen van ons hadden deze tocht al eerder gevaren; erg waardevol want met de ervaringen en goede voorbereiding van deze mensen was het fijn vertrekken.

Vooraf bijgepraat door Martin Kok over de ervaringen van eerdere tochten, diverse tips voor veiligheid, kleding, eten & drinken etc. hadden we een nuttige avond waar bij iedereen het enthousiasme groeide om mee te gaan!



Eerst nog even weersverwachting, en berichten van de Brandaris (de beroemde én mooie verkeerstoren op Terschelling) afwachten óf we mochten vertrekken. En dat kon; met 3 skiffs (de Kus van Woudrichem, de Vijf Zalmen van Giessen Rijswijk en de Skomskiff van Oudega (elk vergezeld/begeleid door een rib) vertrokken we naar Harlingen.





Een prachtige dag, goed weer en mooi water; een goed begin van deze overtocht, écht genieten! De zee, het uitzicht en vergezicht, de luchten, de golfslag, de andere boten op het water (prachtige oude driemasters, de veerboot, snelle zeilers, een immens en luxe jacht..), de zeehonden, het zicht op Terschelling enz. enz. Het is écht bijzonder om op de Waddenzee te roeien!

Ook het volgen van de juiste route is andere koek dan op binnenwater: zorgen dat je de boeien op de juiste manier volgt en dat je op tijd bij het 'keerpunt' bent waar het tij verandert want anders moet je tegen de stroom in roeien. Daar merk je niks van, je gaat alleen niet echt voorruit...

Gelukkig ging dit helemaal goed. In een mooie tijd van exact 4 uur roeien hebben we de overtocht naar Terschelling gevaren. Mét bij aankomst de mooie gedachte dat je dit de volgende dag nóg een keer mag gaan doen!

Dát liep een beetje anders, want het weer de volgende dag zag er heel anders uit. Geen roeitocht terug naar Harlingen helaas; niet verantwoord om te gaan doen. Wel erg jammer want we keken er allemaal naar uit. Maar; ondanks dit verstandige besluit (veiligheid voorop!) ook een terugtocht beleefd die ons bij zal blijven! Met de goedkeuring om met de skiffs op sleeptouw achter de ribs vertrokken we terug naar Harlingen. Waar dat er in het begin heel goed uit zag veranderde de omstandigheden onderweg nogal; het was duidelijk dat dit roeiend een hele klus was geweest... Maar; wel een heel spektakel om op deze manier met de rib de terugtocht te maken!



JULI 2024 | ST AYLES SKIFF



In het zicht van de haven helaas nog wat pech, waarna we dankzij de hulp van de KNRM Harlingen allemaal goed aangekomen. Wel nat. Overigens; érg onder de indruk van het werk van de KNRM en hun geoliede machine aan boord én de nazorg aan wal in Harlingen. Grote dank daarvoor! (Tip aan alle roeiers en roeiverenigingen; wordt donateur!!! De KNRM is volledig afhankelijk van giften en wij van de KNRM als het nodig is.)

Bedankt ook alle roei -en reisgenoten!! ; met jullie was het erg goed en heel gezellig verblijven in de boot en samen op Terschelling. Ik kijk terug op een zeer geslaagd en avontuurlijk weekend!

Josien



Watertoren Terschelling



JULI 2024 | ST AYLES SKIFF

Kalender evenementen en wedstrijden 2024

| Datum | Naam | Locatie | Afstand |
|---------------|------------------------|---------------------------|---------------|
| 3 augustus | NK Kortgene Regatta | Kortgene/ Veerse Meer | 4,8 en sprint |
| 9-11 augustus | Skiffie fest | Stangford Loch, Ierland | |
| 14 september | NK Slag om Willemstand | Willemstad/ Hollands Diep | 12 km |
| 21 september | Great River Race | Londen | 34 km |

Kijk voor up to date kalender op de website www.stayles.nl

Tussenstand NK wedstrijden

| | | | Nijkerk | Heeg | Tussenstand |
|----|------------------------|------------|---------|------|-------------|
| 1 | Giessen-Rijswijk | Dames 50+ | 5 | 5 | 10 |
| 2 | Take 5 | Dames 50+ | | 3 | 3 |
| 3 | Tsjoch | Dames 50+ | | 1 | 1 |
| 4 | Dolce Vita's | Dames 50+ | 3 | | 3 |
| 5 | MARmaids | Dames 50+ | | | 0 |
| 6 | High five (60+) | Dames 50+ | 1 | | 1 |
| 7 | Sealinn Dames | Dames 50+ | | | 0 |
| 8 | Skomskowers | Open Heren | | 5 | 5 |
| 9 | Batavieren | Open Heren | 5 | | 5 |
| 10 | Heeren van Hulckesteyn | Open Heren | 3 | | 3 |
| 11 | Niekarkers 60+ | Heren 50+ | 3 | 3 | 6 |
| 12 | Giessen-Rijswijk | Heren 50+ | 5 | 5 | 10 |
| 13 | De Hulcken 2.4 | Heren 50+ | 1 | | 1 |
| 14 | Marrammers | Heren 50+ | | 1 | 1 |
| 15 | Tsjoch | Open Dames | 3 | 3 | 6 |
| 16 | Batavieren | Open Dames | 5 | 5 | 10 |
| 17 | Kasteleins | Mix 50+ | 1 | | 1 |
| 18 | Nije spetters 2.0 | Mix 50+ | 3 | 5 | 8 |
| 19 | Giessen-Rijswijk | Mix 50+ | 5 | 3 | 8 |
| 20 | Team Dussen | Open Mix | | 3 | 3 |
| 21 | Giessen-Rijswijk | Open Mix | 1 | 5 | 6 |
| 22 | Batavieren 1 | Open Mix | 5 | 1 | 6 |
| 23 | Batavieren 2 | Open Mix | 3 | | 3 |
| 24 | Vitalis | Heren 280+ | 5 | | 5 |
| 25 | Roebikkels | Heren 280+ | 3 | | 3 |

De eerste 2 NK wedstrijden (Nijkerk en Heeg) waren beide races over 2 km.

In Nijkerk hadden we zoals alle voorgaande edities weer heerlijk weer. Hierdoor verliepen de races voorspoedig en was het goed toeven op de kant. Alleen de laatste 2 middagraces kregen wind en wat regen voor de kiezen. Tijdens de prijsuitreiking en de afsluitende bbq was het gelukkig weer droog. Een gezellige afsluiting van een sportieve dag! Er werd hard geroeid en flink gestreden om de overwinning.

In Heeg een week later werkte het weer wat minder mee: meer wind, weinig zon, duidelijk kouder. Gelukkig heeft WSV Heeg een geweldige kantine met heel gastvrije mensen en mooi uitzicht over het Heegermeer dus ook daar was het een mooie, sportieve dag.

Je merkt dat de teams die aan veel wedstrijden meedoen elkaar beter leren kennen waardoor het zo'n wedstrijddag niet alleen gezellig is met je eigen team maar ook met teams van andere clubs. Een mooi staaltje community building was het nieuwe mix team van Dussen Nova: ze kwamen 1 dame



JULI 2024 | ST AYLES SKIFF

tekort maar dat werd s'ochtends soepeltjes ingevuld door een roeister van de Passie en s'middags van de Vijf Zalmen.

Wat wel een rol speelt bij deelname aan wedstrijden is de afstand: Heeg en straks Kortgene is voor sommige teams echt wel een heel eind rijden, alleen de echte diehards die gaan er dan voor! Misschien scheelt het dat de laatste 2 NK wedstrijden (Kortgene en Willemstad) over langere afstanden gaan.

Roeien met een beperking

Sinds de zomer zijn we hier in Oudega met een groepje MS patiënten aan het roeien in de skiff. Deze mensen zijn beperkt in spierkracht en uithoudingsvermogen maar hebben wel enorm veel plezier en voldoening van het roeien.

Het weer is, sterker dan gewoonlijk, een bepalende factor voor het roeien, bij meer dan Bft 3 wordt het een hele toer. Maar als de (wind)omstandigheden iets beter zijn is het plezier des te groter. En dan helpt het enorm dat we geen officiële riemen hebben maar lekker lichte carbon krenge..... 😊 (Afgelopen jaar heeft Oudega een st Ayles skiff uit Engeland overgenomen (Going Dutch) die daar niet mocht varen omdat ze met lichte carbon riemen niet mogen roeien in Engeland. Zolang je niet aan wedstrijden meedoet met deze riemen zijn ze juist uitermate geschikt voor onze doelgroep!)

Graag breng ik dit onder je aandacht, wellicht iets voor de volgende nieuwsbrief : Aandacht voor roeien met mensen met een beperking in allerlei vormen, uiteraard zonder dat de bewuste beperking het roeien onmogelijk maakt.

Naar eigen zeggen hebben ze een prachtige zomer beleefd en gaan ze zeer enthousiast volgend seizoen weer in de skiff.

Met vriendelijke groet, Jos Tio Oudega

Bovenstaande mail uit Oudega laat zien dat de st Ayles skiff een fijne boot is om in te roeien. Lekker licht, stabiel en het gaat niet altijd om wedstrijden, prestaties en hard gaan, maar genieten en je grenzen verleggen zijn minstens zo belangrijk!

Kijk eens in je eigen club en omgeving of dit mooie initiatief van Oudega navolging kan vinden. Hoe groter de club st Ayles roeiers, des te mooier!

Doop Twirre 3 maart 2024 Heech by de Mar



Op zondag 3 maart 2024 is het heuglijke feit daar. De Twirre kan gedoopt worden. Rond elf uur verzamelen de aanwezigen zich rond de sloep. Voor de Friezen sloep 2.0. In de haven ligt reeds de Sunder seil maar door een speling van het noodlot bleek deze sloep bij controle door de DARA helaas niet tot de eenheidsklasse te kunnen worden toegelaten.

En 2.0 is deze zeker, prachtige voetenbankjes, een laag eigen gewicht, borgjes op de losse onderdelen de NL027 mag er zijn! Twirre is gebouwd door de burens Jos en Piet uit Oudega en door de roeiers van Heech geschilderd en compleet gemaakt.

Na een korte toelichting over het ontstaan en de bouw volgt de plechtigheid. Kees van Vugt, voorzitter van de DARA, vertelt dat er whisky over de boeg wordt gegoten volgens Schots gebruik ten behoeve van een behouden vaart en wie wil dat niet? Maar zoals altijd gaat er wel eens iets mis en dan kun je aan de boeg ruiken en je herinneren dat je het onder het genot van een drankje weer kunt bijleggen.



Met een Quaich wordt de whisky uitgegoten en vervolgen weer gevuld om rond te delen onder de aanwezigen om de plechtigheid te bezegelen.



JULI 2024 | ST AYLES SKIFF



Vervolgens kan de tewaterlating plaatsvinden hetgeen succesvol verloopt.

Ondertussen hebben de eerste twee teams zich klaargemaakt voor een korte roeitruining. Onder leiding van Hildegard en Stefan gaan deze aan de slag en na ruim een half uur gaan nog twee teams het water op.



Na afloop praten we nog even na onder het genot van een eenvoudige maar zeer gewaardeerde lunch en gaat ieder zijns weegs. Dank voor de gastvrijheid!

Wij wensen de roeiers uit Heech veel plezier met hun boten en hopen ze vaak te zien bij evenementen.

Paul, namens de DARA





Doop Poelkracht Aalsmeer

De st Ayles skiff NL004 heeft een nieuwe naam en een nieuwe club! De boot die jarenlang bij de sloeproeiërs in Groningen lag is verkocht aan WSV Aalsmeer. Deze vereniging heeft de boot opgefrest en voorzien van een nieuwe naam: Poelkracht. Dat vroeg natuurlijk om een nieuwe doop, die Kees weer met plezier heeft uitgevoerd en met whisky heeft beklonken.

Doop Kortgene

Ook in Kortgene wordt druk gebouwd (zie verslag op de website). Deze nieuwe skiff wordt tijdens de Kortgene Regatta op 3 augustus gedoopt. Dan kunnen de kersverse roeiers meteen meedoen met hun eigen wedstrijd! Op de website of in de volgende nieuwsbrief gaan we zien hoe mooi ze is geworden.

Nieuwe st Ayles skiffs/ skiffs in aanbouw:

In Petten zijn de jongens van de reddingsbrigade druk aan het bouwen, datum doop is nog niet bekend. Ze waren mee met de Snerttocht door de Biesbosch en vroegen met hun modelbouw st Ayles om een donatie voor de bouwkosten.

In Maastricht ligt sinds het voorjaar een st Ayles skiff die uit Engeland hierheen is gehaald. De boot heeft een flinke opknapbeurt gekregen, wacht nog op een paar goede riemen en wordt ook binnenkort gedoopt.

In Willemstad/ Noordschans komt de bouw van de skiff ook in de afrondende fase, de doop staat nog niet gepland.

Jos Tio in Oudega heeft een st Ayles skiff gebouwd die als casco naar het Gardameer is vervoerd. Hier hebben mensen van de Azoren de boot voorzien van mast en zeilen waarmee zij uiteindelijk ook op de Azoren willen gaan varen. Jos gaat weer aan de slag met de bouw van een nieuwe demoskiff voor de DARA. We zijn nog op zoek naar een passende naam, suggesties zijn van harte welkom!



JULI 2024 | ST AYLES SKIFF

Snerttocht Biesbosch

Voor het tweede jaar organiseren de roeiers van de Kus van Woerkum een mooie wintertocht, dwars door de Biesbosch. Waren de weersomstandigheden vorig jaar bijzonder (mist onderweg ernaartoe, gladde wegen, opentrekkende luchten tijdens het roeien en finish in de mist), ook dit jaar waren de weersomstandigheden ronduit winters.

Koud en zelfs een vliesje ijs op het water waardoor de route verlegd moest worden (geen pauze bij de Aakvlaai). Kees moest zelfs voor ijsbreker spelen met zijn vletje....



Winterse omstandigheden, maar toch 10 st Ayles skiffs aan de start van de Snerttocht!



De jongens uit Petten zijn een skiff aan het bouwen. Ze is nog niet klaar maar met een geleende skiff konden ze toch al meedoen met deze Snerttocht. Na afloop van de tocht lieten ze hun modelbouw skiff zien, en vroegen ze op deze ludieke manier om een donatie voor de bouwkosten.

Frankrijk avontuur jonge roeiers WSV Woudrichem

De Regatta van WSV Woudrichem 11 mei kreeg een internationaal tintje door de deelname van een team uit Etaples-sur-mer, Frankrijk. Na een sportieve en vooral gezellige dag, werden vlaggen uitgewisseld en zijn we uitgenodigd om op 8 en 9 juni deel te nemen aan hun eigen Regatta: Trophée des Yoles en Canche. Daar zijn we graag op in gegaan! Met een team jeugdroeiers, de Groot&grut 4 (geel) en een delegatie van de DARA zijn we op reis gegaan naar Normandië.

Hun vereniging IVY is gevestigd in een kleine scheepswerf, waar men zich met name bezighoudt met het behoud van ambachtelijke scheepsbouwtechnieken. Ze roeien daar al met Ness Skiffs en hebben recent hun eerste St. Ayles Skiff gebouwd, de 'Iles en Ailes' (FR003). Inmiddels hebben ze de smaak te pakken en zijn ze aan hun 2e St. Ayles Skiff begonnen.



Enfin, de ontvangst op de eerste racedag, zaterdag 8 juni, was bijzonder hartelijk. Om 10:00 moest de boot worden klaar gelegd op de helling aan de Canche. De Canche is zeer onderhevig aan getijden en er was domweg amper water. "It will be okay!" werd ons verzekerd. We gaan het zien. Om 11:00 palaver en voor de gelegenheid was voor ons een tolk geregeld die de Franse woorden vertaalde naar Engels. De race zou op het keertij

plaatsvinden en gaan naar de eerste keerboei, zo'n 1,5 kilometer verderop. Dan weer terug, voorbij de haven en nogmaals keren waarna de eindsprint kon worden ingezet. Al met al een afstand van 3,5 kilometer.

Na het palaver kwam het bier en de wijn op tafel en na wat zoeken ook wat fris voor de jeugd die nog geen 18 is, en even later heerlijke stokbroden met paté.

Tegen 14:00 was het zover, het was bijna vloed. En man, man, man wat was daar opeens veel water! Van een kreekje van misschien 1 meter diep, naar een volwaardige rivier gegaan in die paar uur.

Hup, schoenen uit en de bootjes in het water en met stroming tegen proberen op de startlijn te blijven. Onze start was explosief, de mensen in het publiek schijnen verbaasd te hebben gereageerd... We schoten meteen de goede kant op en hebben de hele heat een paar bootlengtes voor weten te blijven. Uiteindelijk wonnen we met 20 seconden voorsprong op de Iles et Ailes. Mooie prestatie, het was nog lastig sturen en kracht verdelen met die sterke stroming. Het eerste deel was stroming tegen, maar kort na de eerste keerboei draaide de stroming om en hadden we weer stroming tegen.

's Avonds waren we uitgenodigd voor een barbecue en toen we er heen liepen, roken we al wat lekkers. Een heel varken aan het spit! Vergezeld van een heerlijke ratatouille en Franse friet hebben we tot laat in de avond gegeten en tips wat betreft technieken uitgewisseld.





JULI 2024 | ST AYLES SKIFF

De volgende dag, de tweede heat. Vanwege het getij zo'n 45 minuten later dan zaterdag. De Fransen hebben onze tips opgevolgd en konden ons prima bijhouden de eerste kilometer. Dat was wel even zweeten, het kostte behoorlijk wat meer moeite om ze voor te blijven. Erg spannend en erg leuk zo! Toch kwamen we als eerste bij de keerboei en uiteindelijk zelfs met 40 seconden voorsprong weten te winnen.

Onze naam staat nu op hun wisselbeker, dus volgend jaar moeten we zeker weer meedoen. Iets wat we ook zeer zeker zullen gaan doen! Een hele leuke ervaring, dat weekend! In de Arkade staat nog de kleine trofee die we mee mochten nemen, door de ambachtslieden daar zelf gemaakt.

Er zijn leuke contacten gelegd en we zullen elkaar vaker uitdagen voor een mooie pot roeien.

Jelle Teunissen, WSV Woudrichem

Uitnodiging informatie avond

De roeiers uit Dussen timmeren flink aan de weg. Ze hebben al een heel protocol voor het roeien in hun skiff (ligplaats Biesbosch) en zijn nu ook bezig met het oprichten van een eigen vereniging.

Hiervoor hebben ze contact gelegd met Regio Advies Groep Dussen en de Rivieren Notarissen. In het najaar organiseren ze een informatie avond over het oprichten van een vereniging, waarbij gastsprekers de volgende onderwerpen uitlichten:

- Verzekeringen
- Eigenaarschap,
- Oprichten vereniging

Heb je ook behoefte aan deze informatie? Dan ben je van harte welkom bij deze bijeenkomst op 17 oktober 2024, 19.30-21.30 uur bij Janne in Dussen.

Aanmelden is verplicht via Marcel van Eeden uit Dussen.

Meer informatie wordt tegen die tijd gedeeld via de website van de DARA (www.stayles.nl) of via de app groep contactpersonen van de DARA.

Bossche Bollen Toer Tocht



Op de prachtige ochtend van 8 juni verzamelden 10 skiffs uit de verschillende dorpen van Altena zich in het pittoreske Heusden. Diezelfde 10 skiffs vertrokken klokslag 10 uur naar de geboorteplaats van de Bossche Bol; dezelfde Bossche Bol waar de gehele toertocht naar vernoemd is door Hans Fiedeldeij - onderdeel van de roeigemeenschap Heusden. De teams werden aangemoedigd door het prachtige weer, dat weerkaatste in de golvende wateren. De tocht werd geleid door de Zodiac, waaruit Anne-Marie en Marisa de tocht in de gaten hielden. Schipper Stan Pompen stond aan het stuur van de Hendrik-Jamie en hield de toerende skiffs vakkundig in het oog.



Enmaal aangekomen bij de sluis van Engelen kregen de roeiers hun eerste muzikale pauze, versterkt door de weerkaatsing van de sluiswanden; en in combinatie met het zonnige weer zorgde dat voor een gemoedelijke sfeer. Na de korte pauze gingen de teams weer aan de slag. Langzaam veranderden de bomen in historische gebouwen en omgebouwde fabrieken, die nu worden gebruikt als horecagelegenheden. Uiteindelijk voeren de roeiers de haven van Den Bosch binnen, waar ze werden verwelkomd door de prijs van deze tocht: de Bossche Bol.



De verschillende aanwezige dorpen zorgden voor een kleurenmix van shirts en het haven café werd gevuld met rumoer door alle roeiers die heerlijk met elkaar konden bijbabbelen. Na een klokronde werd het tijd om weer terug te keren naar het land van Heusden en Altena. De teams gingen elk in hun eigen tempo – onthoudend dat het geen wedstrijd was – terug naar hun eigen havens. Anne-Marie, die eerder nog op de Zodiac zat en inmiddels aan boord gestapt is van de volgboot, vertelt dan ook hoe goed de sfeer is en hoe het idee ontstaan is. De gezelligheid van de tocht was overal te voelen. Het was een ervaring die zeker voor herhaling vatbaar is!

Namens de roeiers uit Heusden

In kleiner verband (teams/ clubs) zijn nog meer mooie tochten geroeid op ander water dan er normaal geroeid wordt:

Een damesteam uit Nijkerk heeft in mei de Zwaan uit Gorinchem mogen lenen voor een heerlijke tocht op de Linge. Een geweldige dag met mooi weer, leuk water om te roeien, een ontmoeting met een schildpad onderweg, een zeer vriendelijke ontvangst door een van de roeiers uit Gorinchem en als toetje een pittig stukje roeien op de Merwede om weer van het Linge sluisje bij de WSV aan te komen.

Een gemengd team uit Nijkerk heeft de Dwarsbongel uit Heusden geleend om de Afgedamde Maas op te roeien tot Veen. Leuke ervaringen en heel fijn dat diverse clubs hun boten uit willen lenen aan roeiers van buiten!

In het Hemelvaartweekend hebben de roeiers uit Nijkerk samen met een aantal motorboten (begeleiding/ slaapplek) een Rondje Kampen gevaren, in totaal ongeveer 120 km. Ook toen mooi weer en veel geroeid. De bedoeling was in estafettevorm te roeien maar met 2 skiffs en 14 roeiers moest iedereen flink aan de bak. Dat ging iedereen goed af, en na al die sportiviteit was het goed eten, drinken en veel gezelligheid.

Organiseer je een tocht die ook voor andere skiffs/ clubs toegankelijk is deel dat dan via de DARA Stefan Alderhout (wedstrijden) of Hildegard Steenbrink (secretaris), zij kan het ook delen via de app groep contactpersonen DARA.



Cursus veilig roeien

Afgelopen voorjaar is er op diverse plekken in Nederland (oa Kortgene, Woudrichem, Oudendijk, Almere, Deventer) een cursus veilig roeien gegeven. Deze zijn door de diverse clubs georganiseerd, roeiers, sloeproeiers en st Ayles skiff roeiers met elkaar. Kees Verweel en Marco Schoone van veiligroeien.nl geven de cursussen.

De cursus was een mooie mix van ervaringen uitwisselen, theorie van het varen (onderdelen vaarbewijs 1) en elkaar ontmoeten. Voor niet-watersporters heel veel nieuwe informatie, voor watersporters een heel goede opfriscursus van wat je al (denkt) te weten. Heb je nog niet mee gedaan dan is het zeker de moeite waard komende winter de cursus ergens te volgen, of bij jou op de club te organiseren.

Belangrijke punten uit de cursus:

- De rol van de stuurman is heel belangrijk. Bevoegd wil nog niet zeggen bekwaam. Let goed op wat er in de boot gebeurt, maar ook op het water om je heen.
- Omstandigheden (vaarwater, weersomstandigheden, ervaren of onervaren roeiers, donker of licht) bepalen heel veel. Wanneer ga je wel of niet roeien?
- Reddingsvest voor stuurlieden tijdens wedstrijden is verplicht gesteld. Voor roeiers niet, maar overweeg (afhankelijk van het weer, vaarwater, donker/licht) ook als roeiers een zwemvest te dragen).
- Zorg dat je basiskennis hebt van de vaarregels (voorrangsregels, boeien, verlichting etc).
- Probeer nooit overboord te vallen, de cold shock is een van de grootste gevaren. Dit is met een sloep veel gemakkelijker dan bij glad roeien.
- Zorg voor deugdelijk materiaal: goede boot, riemen, hoosblik, lange lijn, zwemvesten en een eerste hulp setje aan boord. En water en een mobiele telefoon.
- Het is zinvol om (bijna) incidenten met elkaar te delen. Niet om met het vingertje te wijzen maar om ervan te leren en te zorgen dat het niet meer hoeft te gebeuren.

Kijk voor meer informatie op www.veiligroeien.nl of de DARA website www.stayles.nl.



JULI 2024 | ST AYLES SKIFF

Vogalonga 19 mei 2024

(onderstaand is de ingekorte versie van het verslag, op www.stayles.nl staat het hele verslag)

Ingrediënten: 2 sloepen en een kano, 2756 km. asfalt, 55 km. water, 7 nachten, een vliegveld, liters cappuccino, hectoliters diesel, fantastische bemanning, lekker weer, 12000 keer aan je riem trekken, een miljoen tikkies.



De afstemming van de elementen is perfect. Zonnig ruim 20 graden en om het niet al te makkelijk te maken stroom en wind tegen. Na ruim anderhalf uur varen zijn we op een aanlegplaats vlakbij het San Marcoplein.



Na een meer dan eenvoudige lunch gaat een deel van de bemanning de rugnummers ophalen de anderen bewaken de boten. De kajak gaat te langzaam en dat wordt vooral veroorzaakt doordat het zitje te ver naar voren staat. Met behulp van de kussentjes uit de sloep wordt het beter. Maar om met Cornelis Vreeswijk te spreken: “Misschien wordt het morgen beter, maar het wordt toch nooit goed.”

Met de rugnummers, de shirtjes en de posters aan boord aanvaarden we de terugreis. We hebben gelukkig het zonnetje in de rug, de wind is gedraaid dus weer tegen en de stroom ook en veel sterker



JULI 2024 | ST AYLES SKIFF

dan vanmorgen. Er zijn momenten onderweg terug dat we ons afvragen gaan we nog wel vooruit? Ook de golfslag van de veerboten bedreigt ons van alle kanten zowel de kano als de sloep maken water en de posters delven het onderspit. Ruim 8 km in een kleine twee uur. En dan ook nog de voetenbankjes een deel van de bemanning vindt een modificatie dringend. Misschien wordt het morgen beter.

Als we vermoeid de sloep weer op de kant trekken kunnen we terug naar het appartement.

Direct vertrekt een deel van de bemanning naar het strand. De meest jeugdigen trotseren de branding maar na enige tijd zit iedereen in de dichtstbijzijnde strandtent achter de Aperol.



Zondag is het eindelijk zover. In alle vroegte vertrekken we naar de boten. De omstandigheden zijn veel beter dan vrijdag. Het is bewolkt, weinig wind en een groot deel van de route stroom mee. We varen weer in de richting van Venetië. De kano snijdt een stukje af en vaart direct naar Burano.





Het gaat heel voorspoedig om kwart over tien zie ik vanaf Burano de sloep al naderen. Gezamenlijk bezoeken we een heerlijk koffietentje, waar de koffie met koek 11,45 kost, om tegen 11 uur weer verder te varen.

De kano voorop een beetje zijwind en de blik vooruit met het verstand op doorgaan. Ik kano aardig voorop in het convooi van rond 7500 deelnemers op 2000 boten en kom daardoor eenvoudig door de stad en om half twee ligt de kano na de finish op de wal. Ook de sloep zet een recordtijd neer om twee uur meren ze af in de stad na de finish, na deelgenoot te zijn geweest van congestie op Canal Grande met wild gesticulerende Italianen en gevaarlijk rondzwaaiende peddels en riemen. De finish bestaat uit een ponton van waaruit de organisatie met de precisie van een Zwitsers uurwerk je de medailles in de schoot werpt.

Indrukken van de deelnemers:

Hans: Het was weer een schitterende ervaring om voor de derde keer de Vogalonga te mogen roeien. Weliswaar misten we onze Schotse vrienden van vorig jaar maar met 6 roeiers in de St. Ayles skiff die het voorgeschreven parcours volgden en Paul in de kano met een alternatieve route was het een sportieve, gezellige en zelfs culturele ervaring dankzij de Biënnale in Venetië.

De Italiaanse keuken is beroemd en de Duitse Autobahn berucht.

Paul je bent een uitstekend reisleader en volgend jaar boek ik zeker bij hetzelfde reisbureau.

Collinda: Over mijn uitje met jullie als groep kan ik alleen maar zeggen dat ik heb genoten van een goed georganiseerde trip. De planning was goed. De accommodatie was meer dan prima. Ik heb elke dag in zee gezwommen en het roeien van de Vogalonga is goed te doen. Aan het einde van de tocht was ik ook echt verbaasd dat we al klaar waren. Het was een heel divers gezelschap wat het juist zo leuk maakte. Ik heb nieuwe mensen leren kennen waarmee ik mooie gesprekken heb gevoerd. En we hebben samen gezongen en gelachen. Een dikke voldoende voor de organisatie. Paul bedankt daarvoor!

Manon: Een superteam en weer een fantastische onvergetelijk ervaring.

Annemieke: Bedankt voor alle inspanningen en opofferingen: Ciao tutti.

Paul: Met de kano was wel de eerste en de laatste keer. Weer een prachtige belevenis. Iedereen een groot compliment over de sfeer en de prestatie. Ik denk nu: volgend jaar weer.



JULI 2024 | ST AYLES SKIFF

Altena Regatta

6 juli 2024: de derde wedstrijd tussen de Altena dorpskernen.

Gewapend met regenjacks en zonnebrandcrème, bietensap en andere oppeppers, trokken zo'n 22 teams, verdeeld over vijf fanatieke kernen, naar de Maasdijk aan de Afgedamde Maas. De uitdaging: 800 meter met 2 keerboeien. Het weer: goede temperatuur en veel wind tot stormachtig. Het onstuimige weer kon ons op het water niet deren, het wakkerde de strijdlust verder aan.



Tevoren is er (ook voor het NK) veel getraind. Daarbij hebben de clubteams onderling elkaar vaak versterkt door samen te roeien en tips uit te wisselen. Dat is het idee achter de Altena Regatta: twee weten meer dan één en je helpt elkaar om het beste uit jezelf en je team te halen. In de onderlinge strijd was dit te merken, want er was gezonde competitie met hier en daar een foto-finishmoment. Het publiek aan de waterkant profiteerde hier ook van natuurlijk. Naast het spektakel was er voor iedereen een natje en droogje door inzet van de nieuwe cateringwagen van team Kasteleins. Voor de tenten aan de wal die ons af en toe droog moesten houden was de wind wat lastig. De organisatie deed er alles aan om ze aan de grond te houden (en dat is bijna geheel gelukt). Ook de afsluitende BBQ kon nog gezellig bij elkaar onder één grote tent. Nadat de tijden van de twee te roeien races in vrijwel alle leeftijds categorieën bij elkaar opgeteld waren kon met een stralend zonnetje de prijzenregen beginnen. Wij bedanken de weergoden én de fantastische organisatie.



Yvonne Boekraad, Vijf Zalmen