



# NIEUWSBRIEF 6

## Van de Voorzitter

St Ayles Skiff roeien krijgt steeds meer navolging in Nederland. Er is serieus interesse uit onder andere Katwijk (Sloeproei Vereniging Ferox) en Aalsmeer (Water Sport vereniging). In Rotterdam (Maritiem Museum) is men ondertussen al gestart met bouwen, zie elders in deze nieuwsbrief, en in Zeeland roeit de Sealainn (voorheen Skiff Den Helder) <https://www.roeieninzeeland.nl/> al rond. Binnen het Altena Regatta project staan ook nog 4 woonkernen in de steigers om hun eigen Skiff te gaan bouwen, dus heel veel activiteiten.

Internationaal waren we al ondersteunend bezig in Vigo (Spanje) maar daar komt Santander ook om de hoek kijken. Zij roeien daar zelf in Traineras, de snelste vaste bank sloepen die er zijn, 13 persoons + cox en zeer zeewaardig. Zij hebben jaarlijks een groot evenement in Mei en willen in de toekomst de St Ayles Skiffs aan dit evenement toevoegen. Spectaculaire filmpjes van Traineras op youtube o.a. <https://www.youtube.com/watch?v=ACqU6xM1IDE>

Onze ALV in Dussen was goed bezocht en fijn constructief. We worden groter en steeds beter georganiseerd, ook het bezoek na de ALV aan de Altena Regatta bouwlocatie Dussen was erg informatief en leuk.

Over de Altena Regatta gesproken, deze is dit jaar op zaterdag 1 juli op de afgedamde Maas in Wijk en Aalburg. Nieuw dit jaar is dat teams buiten de gemeente Altena ook welkom zijn (beperkte deelname, dus snel inschrijven). We staan op een weiland dus er kan zelfs beperkt gekampeerd worden. Na afloop van de Regatta hebben we een BBQ en feestje met DJ

En zoals gewoonlijk, [www.stayles.nl](http://www.stayles.nl) is actueel v.w.b. evenementen, dus kijk daar regelmatig op als je interesse hebt in iets leuks en geef je evenement door als meerdere deelnemers welkom zijn.

Namens bestuur DARA, Kees van Vugt

## Bestuur en commissies DARA

Voorzitter: Kees van Vugt (Woudrichem) 06-46050980

Penningmeester: Hans Fiedeldeij (Heusden) 06-53225788

Secretaris: Hildegard Steenbrink (Nijkerk) 06-42811560

Bestuursleden: Richard Ooms (Haarlem), Paul Sluimer (Gorinchem), Jelle Nije (Sleeuwijk)

Technische commissie: Martin Kok (Oudendijk), Henk van de Boom (Wageningen)

Wedstrijdcommissie: Stefan Alderhout (Gorinchem) 06-51053564 Website [www.stayles.nl](http://www.stayles.nl)



## Craft register DARA Nederland

Mei 2023

NL No°	Name	Club / Owners	Village	Colour
NL001	GROOT & Grut 1	WSV Woudrichem	Woudrichem	White hull, dark green sheer strake
NL002	Dwarsbongel	Heusden	Heusden	Orange Hull
NL003	GROOT & Grut 2	WSV Woudrichem	Woudrichem	White hull, red sheer strake
NL004	Oda	Sloeproeijs Groningen	Groningen	White hull, green sheer strake
NL005	Peer de Schuymer II	De Kazerne	Woudrichem	White hull, blue sheer strake
NL006	Zwaan	WV De Merwede	Gorinchem	White hull , red sheer strake
NL007	GROOT & Grut 4	WSV Woudrichem	Woudrichem	White hull , yellow sheer strake
NL008	De Liefde	ZMV de Zuidwal	Nijkerk	White and blue hull.
NL009	GROOT & Grut 5	WSV Woudrichem	Woudrichem	White hull , Orange sheer strake
NL010	Willem van Oranje	Willem van Oranje college	Wijk en Aalburg	Orange hull
NL011	De Passie	ZMV de Zuidwal	Nijkerk	White and red hull
NL012	De vijf zalmen	Giessen/Rijswijk	Giessen / Rijswijk	Blue hull, dark blue sheer strake
NL013	Bijtelskil	Sleeuwijk	Sleeuwijk	White hull , Black sheer strake
NL014	Geen naam	De Aldegeaster Skomskowers	Oudega	Black
NL015	Groesplaat	Oudendijk NB	Oudendijk	White hull , Green sheer strake
NL016	Sûnder Seil	WS Heeg	Heeg	Dark Blue hull , White sheer strake
NL017	Sealainn	Roeien in Zeeland	Kattendijk	White hull
NL018	Skomskiff	De Aldegeaster Skomskowers	Oudega	White hull, Orange sheer strake
NL019	NNB	Bouwploeg de Noordschans	Willemstad	
NL020	Flying Dutchman	Demoskiff DARA	Nederland	White hull, Red/White/Blue sheer strake
NL021	Altena Nexu	Demoskiff Altena Regatta	Altena	White hull, multicolor sheer strake



NL022	Kus van Woerkum	<i>Kasteleins</i>	Altena	Red hull
NL023	Mooie Nel	<i>Sloeproevereniging Haarlem</i>	Haarlem	Green hull
NL033	RUW	<i>Roeien Uitwijk Waardhuizen</i>	Uitwijk Waardhuizen	Dark Grey hull
	Going Dutch			

## **Kalender evenementen en wedstrijden 2023**

Voor de complete en up to date kalender kijk op <https://stayles.nl/kalender/>

28 mei 2023	Vogalonga Venetië	Internationale tocht Italië
3 juni 2023	Heeg Regatta	Open NK wedstrijd max 2 km
1 juli 2023	Altena Regatta, Woudrichem	Altena wedstrijd max 2 km
2 september 2023	Maasrace Rotterdam	Massastart, diverse sloepen
16 september 2023	Great River Race Londen	Internationale wedstrijd/tocht 35 km, diverse sloepen
23 september 2023	Hel van de Nel, Haarlem	NK wedstrijd, 2 km
30 september, 1 oktober	Harlingen – Terschelling vv	40 km tocht vv

Evenementen en wedstrijden aanmelden voor deze kalender kan bij Stefan Alderhout, wedstrijdcommissie (wedstrijdcommissie@stayles.nl)

### **Uitgangspunten Open NK wedstrijden:**

- Open NK staat open voor st Ayles skiffs die voldoen aan de Measurement Rules, uit Nederland en het buitenland
- Wedstrijdafstand is tussen de 1000 en 2000 meter, met keerboei
- 3 a 4 banen naast elkaar, heats verschillende categorieën met finale
- 6 categorieën: open Dames, Heren en mix/ 50+ Dames, Heren en mix
- Per wedstrijd zijn per categorie punten te verdelen: winnaar 5pt, 2<sup>e</sup> 3pt, 3<sup>e</sup> 1 pt. Per wedstrijd is er een dagprijs voor de winnaar. De NK wisselbeker gaat naar het team met de meeste punten die je kunt verdienen over 5 wedstrijden.
- Een ingeschreven team hoeft niet altijd door dezelfde roeiers te worden ingevuld.
- Inschrijfkosten per wedstrijd zijn 10 € per roeier (ongeacht in hoeveel categorieën roeier meedoet). Internationale teams betalen geen inschrijfkosten.
- Als daar voldoende animo voor is kunnen er aparte categorieën worden toegevoegd zoals jeugd/ beginners of 280+.
- Goed zeemanschap: houd rekening met elkaar en met elkaars materiaal.



MEI 2023 | ST AYLES SKIFF

- Meer informatie en aanmelding kan via de links op de st Ayles website.
- De DARA kan ondersteunen bij het organiseren van de wedstrijden.

### Tussenstand NK na 2 wedstrijden

NK punten				Kortgene	Nijkerk	
1	Giessen/Rijswijk	<b>Dames 50+</b>		5	5	10
2	Nije Spetters Nijkerk	<b>Dames 50+</b>		3	3	6
3	Blond(t)	<b>Dames 50+</b>		1	1	2
4	St Ayles Skiff roeien Zeeland	<b>Dames 50+</b>		0	0	0
5	Take 5	<b>Dames 50+</b>		0	0	0
6	Batavieren	<b>Dames Open</b>		5	5	10
7	Giessen/Rijswijk	<b>Heren 50+</b>		5	5	10
8	Heren van Hulckensteijn	<b>Heren 50+</b>		0	3	3
9	De Hulcken	<b>Heren 50+</b>		0	1	1
10	Niekarkers	<b>Heren 60+</b>		4	5	9
11	Sleeuwijk	<b>Heren 60+</b>		4	3	7
12	Vitalis Oudendijk	<b>Heren 60+</b>		1	1	2
13	De Bikkels	<b>Heren 60+</b>		0	0	0
14	Batavieren Open	<b>Heren Open</b>		5	5	10
15	Haarlem	<b>Heren Open</b>		0	3	3
16	Giessen/Rijswijk	<b>Heren Open</b>		0	1	1
17	Tim's Thunder Team	<b>Heren Open</b>		0	0	0
18	Giessen/Rijswijk	<b>Mix 50+</b>		5	5	10
19	Kasteleins	<b>Mix 50+</b>		3	3	6
20	Niekarkers mix	<b>Mix 50+</b>		1	0	1
21	Batavieren	<b>Mix Open</b>		5	5	10
22	Giessen/Rijswijk	<b>Mix Open</b>		3	1	4
23	RUW	<b>Mix Open</b>		1	0	1
24	Niekarkse Mix	<b>Mix Open</b>		0	3	3
25	Tim's Thunder Team	<b>Mix Open</b>		0	0	0
26	Haarlem	<b>Mix Open</b>		0	0	0



## **ALV DARA in Dussen**

Op 11 maart 2023 vond de 2<sup>e</sup> ALV plaats. We waren welkom bij hotel de Koppelpaarden in Dussen. Na de vergadering zijn we bij de bouwlocatie van de skiff in Dussen gaan kijken. Hier werden we bijgepraat door initiatiefnemer Marcel van Eeden en hebben we onder het genot van een eenvoudige lunch de skiff en de bouwlocatie bewonderd.

Bij de ALV waren 22 mensen aanwezig en werden 12 (van de 19) clubs vertegenwoordigd. Een hele mooie opkomst. Het was een gezellige bijeenkomst van allerlei clubvertegenwoordigers. De notulen van de vergadering worden de eerstvolgende DARA vergadering (begin juni) binnen het bestuur besproken en daarna naar de contactpersonen van de clubs gemaïld. Daarnaast worden de notulen ook op de website van de DARA gezet.

Een paar dingen alvast uitgelicht:

- Gert Kedde en Jos Tio zijn volgens schema uit het bestuur gegaan. Zij werden hartelijk bedankt voor hun inzet en kregen een Quaich als herinnering. Gert blijft zich als vrijwilliger over de website ontfermen en Jos blijft bouwen en Noord Nederland enthousiast maken voor het st Ayles skiff roeien.
- Hans Fiedeldeij was ook aftredend volgens schema maar is herkozen als penningmeester van de DARA.
- Richard Ooms, bouwer en roeier uit Haarlem heeft het bestuur weer versterkt.
- Tijdens de evaluatie van Skiffie Worlds 2022 in Kortgene zijn veel positieve maar ook de nodige negatieve opmerkingen gemaakt. Het was een fantastisch evenement waarbij de minpunten een duidelijk leermoment zijn voor de komende edities.
- Voorzitter Max Berends van de SASI bedankt Marc Beerens uit Kortgene met een fles en een bokaal voor de geweldige inzet vooraf en tijdens Skiffie Worlds. Samen met zijn team (VME) heeft hij de algemene organisatie van dit spektakel op zich genomen, waarvoor heel veel dank!
- Tijdens het WK bleek dat de skiff uit Heeg (NL016 Sunder Seil) niet volgens de bouwvoorschriften is gebouwd waardoor de boot te lang is. Daardoor kon de skiff helaas niet meedoen aan het WK. Gelukkig konden de roeisters gebruik maken van een andere skiff en toch meedoen aan de wedstrijden. Later is uitgebreid uitgezocht hoe het nu zit. De bootbouwer heeft een fout gemaakt bij het gebruik van de mal waardoor boeg en kont omgewisseld zijn. Het oordeel van de SASI blijft dat de skiff niet gebruikt mag worden tijdens NK en WK wedstrijden. DARA stelt een demoskiff of andere skiff beschikbaar aan Heeg tijdens officiële wedstrijden en hoopt dat de bootbouwer en WS Heeg hier op een goede manier uit gaan komen.
- Ideeën van clubs over de skiff en de regels kunnen via de DARA aangedragen worden bij de wereldbond SASI. Daar worden ze besproken en wijzigingen in bouw- en wedstrijdregels komen via de DARA weer bij de clubs terecht.

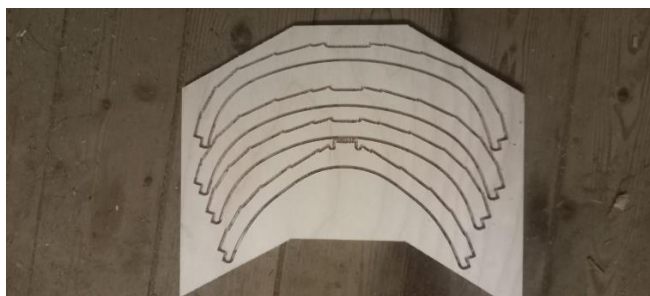
Namens het bestuur van de DARA, Hildegard



MEI 2023 | ST AYLES SKIFF

## **Beste St Ayles Skiff liefhebbers,**

Bij voldoende interesse kan ik een aantal officiële schaal modellen 1/6 van onze St Ayles Skiff bij Jordan Boats bestellen.



Tekening, mallen, spanten en gangen, kosten (maximaal) 225,- incl transport en importhoeffing, dus geleverd in NL.

Bestellen bij mij, [voorzitter@stayles.nl](mailto:voorzitter@stayles.nl) of 06-46050980

Groet Kees



## **Bouwen van een Skiff verbindt Dussen, dorp zonder haven**

In een jaar tijd is in het Brabants dorp Dussen een uitgebreid bouwteam ontstaan dat samen een St-Ayles Skiff heeft gemaakt. En binnenkort doen diverse roeiteams uit Dussen mee aan wedstrijden in binnen- en buitenland. Initiatiefnemer van het hele project is Marcel van Eeden die vertelt hoe het hele traject verlopen is.

### ***Hoe het begon:***

Dussen ligt in de gemeente Altena. Een gemeente ontstaan uit een fusie (2019) van de gemeenten Aalburg, Werkendam en Woudrichem. Bij deze fusie ontstond een iconoproject. De bouw van St. Ayles Skiffs door de dorpskernen en een regatta om op het water tegen elkaar te strijden. De Altena Regatta was een feit, ondersteund door Rotary Altena.

Ik ben Marcel van Eeden en initiatiefnemer van Skiff Dussen en neem u graag mee in de bouw van de Dussense Skiff:

Als rugpatiënt vroeg ik mijn huisarts (2021) om raad. “Ga eens roeien”, was het advies. PS: “We hebben als Rotary een leuk projectje, namelijk het bouwen van Skiffs”. “Tja”, dacht ik, mooi project met communitybuilding en roeien als doel, maar ik heb niets met boten en al helemaal niet met bouwen”.

Echter, de gedachte om mensen samen te brengen bleef wel hangen. Zelf woonde ik pas 7 jaar in Dussen en integreren vinden wij als gezin belangrijk. Met de corona nog volop actief was het wachten tot iedereen zijn eigen weg zou gaan, en clubjes zouden uiteenvallen omdat een andere besteding van tijd wordt gevonden. Daar moet een stokje voor worden gestoken was mijn idee.

Na veel inspirerende gesprekken met ambassadeurs van dit project viel in het voorjaar van 2022 het besluit. Dussen gaat bouwen. Beren - als het niet hebben van ruimte en een haven - worden van de weg geschoten. We starten en zien wel waar we uitkomen.

### ***De start:***

Zonder mensen geen boot. Dus eerst maar eens informeren wie er te porren is voor zo'n project.

Veel vragen van de potentiële bouwers kwamen er, die ik niet altijd kon voorzien van antwoorden. “Voor mij is het ook een onbekend terrein met waarschijnlijk veel verrassingen”, zei ik. “We krijgen van de gemeente Altena en Rabobank een basisbouwpakket. Er is een bouwmal beschikbaar en de rest zien we wel”. “Oh ja, ruimte en een ligplaats heb ik ook nog niet en is ook nergens te vinden”.

Lekker begin zult u denken. Een kerel zonder plan, ruimte noch verstand van het bouwen van boten, en al helemaal geen watersportliefhebber. Maar.. Tijdens een van de eerste after-corona borrels bood een lokaal ondernemersstel hun pop-up store in wording aan voor de bouw van onze Skiff. Een prachtige locatie midden in het dorp, met etalage en al. Ideaal



MEI 2023 | ST AYLES SKIFF

om het dorp te laten zien waar we mee bezig zijn en mensen vrije inloop te geven tijdens de bouwwerkzaamheden. Een belangrijke pijler was gelegd.

Na een eerste samenkomst, én de altijd enthousiaste verhalen van de ambassadeurs, ontstond er tractie. Twee weken later was er een compleet ingerichte werkplaats in de aangeboden ruimte. De inmiddels aangekochte bouwmal werd geplaatst, en met hulp van bouwers uit omliggende dorpen pas gesteld voor aanvang van de bouw. Mede dankzij hun kennis is dit project een succes geworden.

De ruimte ernaast mocht ook worden gebruikt, dus werd een informatiecentrum ingericht met twee demo-Skiffs en informatie over de bouw. De kop was er af. Een planning was er niet. “Gas er op”, zeggen we in Brabant.

Op dinsdagochtenden (en later ook donderdagen) is een groep mensen gaan bouwen. Uit het community-oogpunt had dit als nadeel dat mensen met een baan of schoolgaande jongeren niet konden aansluiten. Een vast bouwteam van 5-8 man bleek wel de beste formule. De inmiddels groeiende groep vrijwilligers (30 personen) speelde een rol bij de organisatie en later de afbouw en het schilderen. Avonden en weekend zijn ingezet om de puntjes op de i te zetten.

De bouwmal opgesteld in de pop up-store van Van Ballegooyen Modes in Dussen



### ***Maak plezier***

Geestelijk vader van St Ayles Skiffs in Nederland Kees van Vugt heeft het advies gegeven om vooral plezier te maken en feestjes te organiseren.

Dat is gelukt. De bouw op zich leverde al veel plezier op. Mensen van verschillende pluimage werkten zij aan zij aan de bouw van de Skiff. Niet altijd zonder slag of stoot of discussie, maar wel voor hetzelfde doel. We vierden de belangrijke momenten, waaronder de kiellegging en het draaien van de boot.

Steeds maakten we gebruik van ons informatiecentrum waar we gasten konden ontvangen en na het officiële moment een heerlijke whisky mochten aanbieden onder begeleiding van een Shantykoor, fanfare of een doedelzakspeler. Ook een machineroeiwedstrijd ontbrak





MEI 2023 | ST AYLES SKIFF

niet. Dankzij de lokale media hebben we flink wat ruchtbaarheid kunnen geven aan dit project.

### **Community**

Om vast te houden aan het doel communitybuilding is geprobeerd zoveel mogelijk mensen te betrekken uit het hele dorp. Ook mensen die misschien voor het eerst van hun leven gereedschap hanteerden, vonden hun rol. Voor het bedenken van de naam is een flyer rond gegaan met informatie over ons project en het volgende feestelijke moment. Ook organiseerden we een prijsvraag voor de naam van de Skiff, die goed bij ons dorp moet passen. Op 2<sup>e</sup> Pinksterdag werd deze naam bekendgemaakt bij de doop van de Skiff, tijdens de Kastelendag in Kasteel Dussen.

Voor het bepalen van de kleur zijn de bovenbouwgroepen van de beide basisscholen betrokken. Na een bezoek aan onze werkplaats heeft ons team een presentatie gegeven aan de klassen met informatie over de oorsprong van de Skiff en uitleg wat communitybuilding inhoudt. Tijdens de handvaardigheidslessen hebben de kinderen Skiff-bouwpakketjes gemaakt en gekleurd.

De twee winnaars (één per school) hebben een uniek ontwerp bedacht waarin het wapen van Dussen en de Brabantse vlag herkenbaar zijn. Het schilderen van vele blokken uit de Brabantse vlag was even werk maar het is echt een plaatje geworden.

Als Brabanders mocht deelname aan carnaval in februari niet ontbreken. Dus Skiff op de trailer, versieren dat ding, Prins in de boot en wij verkleed in Schotse kilts ernaast. Als niet ras-Brabander een heel ding kan ik je zeggen. Maar alles voor het project en met maximale exposure naar de lokale gemeenschap.



Carnaval:



Het ontwerp van de basisschoolleerlingen:





## **Bouw**

De bouw verliep gestaag. Een prachtig bouwteam met slechts één ervaren houtbewerker (Luit muziekinstrumenten) is van oktober 2022 tot april 2023 bezig geweest met de bouwkundige werkzaamheden. Zonder ervaring werden eerst proefstukken gemaakt en ook gingen er dingen mis, maar zonder grote gevolgen en als onderdeel van een leertraject waar we samen aan hebben deelgenomen.

Hierna is aansluiting gevonden met andere mensen die stonden te trappelen voor een bijdrage aan de afwerking van de bouw. Logistiek was het vaak spannend of de materialen op tijd waren gedoneerd of toch moesten worden aangekocht. Dit bleek een leuk kat en muis spelletje te worden. Door de gesponsorde materialen moest er soms worden geschakeld. Bijvoorbeeld de banken en GunWales zijn gemaakt van Fraké. In het werk is besloten is om deze blank te lakken in plaats van te kleuren om zo maximale esthetische uitstraling te houden. In de kiel zijn de Donjons van kasteel Dussen opgenomen.

Een beginnend zeilmaakster startte haar eerste project voor onze boot. Spannend voor haar maar door samenwerking werd ook dit onderdeel opgeleverd met de laatste snufjes en logoreclame.

Geweldige momenten waren de discussies over te maken keuzes. Was de discussie ten einde en het besluit genomen dan kwam er altijd wel weer iemand aanwaaien met een nieuw idee en werd de uitwerking hiervan gezamenlijk toch weer als betere optie bevonden. Hoezo communitybuilding...

Ons team heeft een basiswegtrailer aangepast naar een versie inclusief handtrailer. De handtrailer ligt altijd op de wegtrailer maar kan ook los worden gebruikt op een helling of

## **Communicatie**

Heel belangrijk voor het slagen van dit project is communicatie.

Als team hebben we het overleg in groot en klein comité toegepast. Het groot overleg was voor de algemene voortgang. In het kleine overleg kwamen afgevaardigden van kleinere teams bijeen en werden de noten gekraakt voor de voortgang van het project.

Naar de buitenwereld is e-mail, een website en social media ingezet. Ook de lokale krant, AD, TV en Omroep Brabant hebben bijgedragen aan het delen van de voortgang aan een breed publiek.

Samen met de vrije inloop op werkdagen en de communicatie ging de bal vanzelf rollen. Mensen meldden zich aan voor hulp, donaties of sponsoring. Vlaggen van sponsors werden in de werkruimte gehangen waardoor nog meer ruchtbaarheid werd gegeven aan de verkregen steun.



## **Geld**

Een noodzakelijk gegeven is geld. Leuren om geld is niet persé het allerleukste wat je kunt bedenken. Er was geen basis omdat we geen onderdeel zijn van een watersportvereniging, strand. Innovatie van de bovenste plank en een lust voor het oog en in gebruik.

roeiclub of iets dergelijks. Bij de aanvang hebben we als bouwers collectief een vrijwillige bijdrage ingelegd voor de eerste materialen. Al pratende kwamen er steeds meer mensen die materialen aanboden. De gang zat er goed in maar geld bleef nodig. Tal van donateurs sloten zich aan bij ons project omdat we steeds meer zichtbaar waren en daadwerkelijk bezig waren met het samenbrengen van de gemeenschap.

Om wat extra inkomsten te genereren is besloten om logo's te verkopen die op het dekzeil worden geplaatst. Het resultaat: 50 logo's en het dichten van het financiële gat in de begroting.

Veel materialen zijn gevonden door het "lullen voor spullen". Even op de koffie bij een potentiële sponsor met een enthousiast verhaal over ons project en de spullen zijn geregeld. Iedereen snapt immers het belang van mensen samenbrengen.

Bijna klaar:



Aan alles is gedacht:



## **En roeien?**

In tegenstelling tot watersportverenigingen bouwden wij om het bouwen. Roeien was in eerste instantie bijzaak. Inmiddels wordt er al getraind in Woudrichem en Heusden, en hebben de eerste Dussenaren (na enkele training en theorie sessies) de krachten gemeten tijdens Rondje Altena (70km). Niet gek als start.

De pijlen zijn nu gericht op een walplaats in de Biesbosch. We hopen per 1 juni gebruik te gaan maken van deze prachtige locatie met helling in één van de mooiste gebieden van Nederland. Er kan dan nog 1 maand worden getraind in de eigen boot van Dussen om 1 juli onze bijdrage te mogen leveren aan de Altena Regatta in Wijk en Aalburg.

1 September hopen we met een team aan de start te liggen voor de Great River race in Londen.



**Tips voor aanstaande bouwers:**

- Start gewoon. Het bouwen werkt als een magneet als mensen lucht krijgen van zo'n mooi project
- Zoek een prettige werkruimte
- Communiceer goed met elkaar en met de buitenwereld
- Doe kennis op bij mensen die al gebouwd hebben. Ondanks bouwregels is er ruimte voor innovatie
- Samen bouwen is echt samen. Zoek voor iedereen een rol naar eigen kunnen
- Stel je deuren open voor eenieder
- Stel een bouwmeester aan die de leiding heeft over de bouw
- Heb plezier!

**Terugkijkend op dit project**

Het was ronduit geweldig om mee te maken. Al dat enthousiasme en de ideeën geven energie. Er is veel tijd in gaan zitten voor alle betrokkenen en voor mij als initiatiefnemer. Dit is het meer dan waard als je samen een boot wilt bouwen en gaat varen. Als relatieve nieuwkomer in Dussen ontmoette ik ruim 200 mensen binnen en buiten de regio en is er al een hechte club mensen ontstaan rondom de bouw en het roeien.

De komende fase wordt afbouwen en de doop. De tewaterlating vieren we in de besloten kring van direct-betrokkenen, waarmee we het bouwproject achter ons laten en overstappen op het roeien.

Een vereniging (en mogelijk stichting ter behoud van de Skiff) is in wording. Wie had dit kunnen bedenken voor een dorp zonder watersportverleden.

Het project heeft mensen verbonden en zal dit blijven doen. Missie geslaagd!

Hartelijke groet en hopelijk spreken wij elkaar (weer) over de bouw, een mooie roeitocht of 29 mei voor de doop op kasteel Dussen.

Marcel van Eeden

(met dank aan Marlene Nass voor het redigeren)

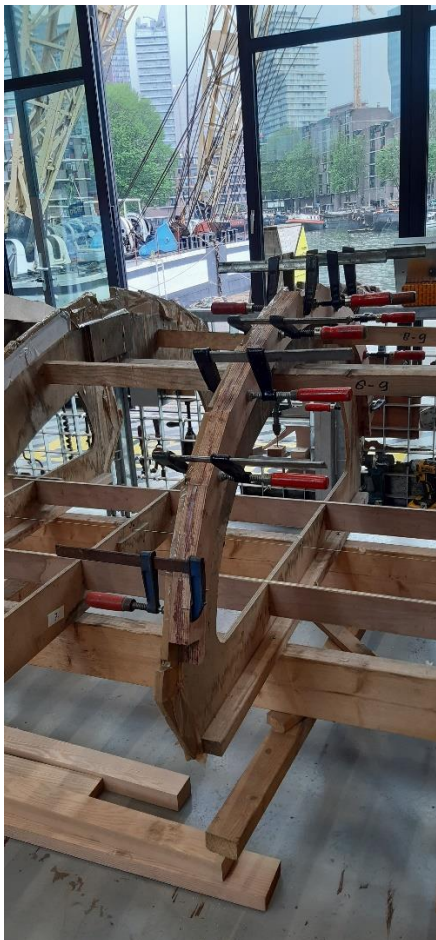
Meer weten?

[www.skiffdussen.nl](http://www.skiffdussen.nl), [informatie@skiffdussen.nl](mailto:informatie@skiffdussen.nl), Marcel van Eeden 06-51573640

## **Maritiem museum Rotterdam bouwt een st Ayles skiff**

In de houtwerkplaats van het Maritiem Museum Rotterdam is deze maand begonnen aan de bouw van een St Ayles skiff. Onder leiding van Derk Stoms bouwt een bootbouwploeg van vrijwilligers elke dinsdag en donderdag aan de toekomstige No. 30. Museumbezoekers kunnen de vorderingen volgen in de voor publiek toegankelijke werkplaats aan de Schiedamsedijk (bij de Leuvehaven). De mal werd overgenomen van het project in Dussen en is hier en daar verstevigd. Docent Mark Brouwer van het Hout- en Meubileringscollege (HMC) is ook betrokken bij het project. Het Maritiem Museum bouwt dit exemplaar om te onderzoeken of, en zo ja hoe, dit soort scheepsbouwprojecten in de toekomst kunnen worden ingezet met groepen jongeren. Doel van de bouwers zelf is om niet per se de snelste, maar wel de mooiste St Ayles skiff ooit te bouwen.

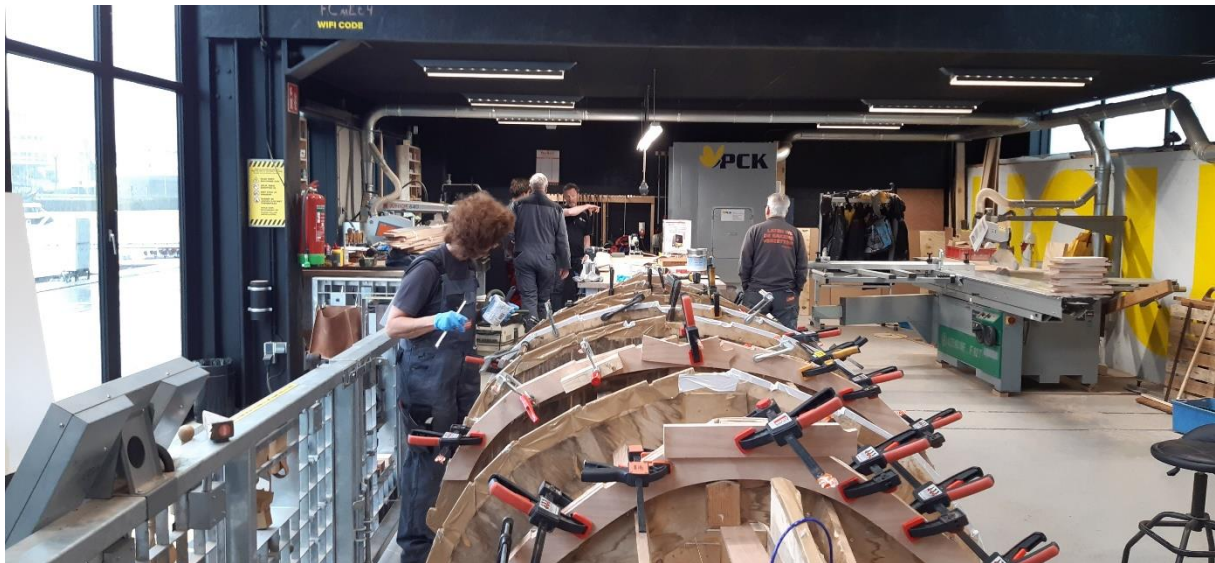
Streven is om de skiff te water te laten tijdens het Maritiem Festival (van 30 augustus – 3 september). Medewerkers willen dan ook direct meedoen aan de roeiwedstrijd tijdens de Wereldhavendagen. De komende maanden mogen jonge museumbezoekers door middel van een kleurwedstrijd meebeslissen over de uiteindelijke kleur en er komt een prijsvraag voor de mooiste naam. Via de museumwebsite ([www.maritiemmuseum.nl](http://www.maritiemmuseum.nl)) en social media zal het museum regelmatig updates geven over dit project.



Verstevigde mal, uitzicht museumhaven



Adriana van der Sman, Derk Stoms en Hans van Duijvendijk



De ploeg aan het werk in de timmerwerkplaats van het Maritiem Museum. Vanaf de zijlijn, bij het metalen hek, kunnen bezoekers de bouw de komende maanden volgen.



veel lijmklemmen nodig!

## Snerttocht Biesbosch 21 januari 2023



In de ochtend verzamelen zich de roeiers met hun sloepen bij de Selevia Hoeve langs het Steurgat vlak achter Werkendam. De weergoden hebben de dag ervoor de regio voorzien van een sneeuwdek dat mens en meer tartte, maar vandaag is het droog. Het belooft een zonnige dag te worden.

Langs het water op het talud is op de nog bevroren ondergrond een mengsel van modder en sneeuw aanwezig dat voor de meeste auto's een uitdaging blijkt te vormen. Met vereende krachten en meer worden de sloepen te water gelaten en je voelt dat ze er zin in hebben. Het scheelt soms niet veel of ze gaan eigenmachtig op pad.

Als dat onderdeel is afgerond gaan we even naar binnen waar Jelle een korte toelichting geeft over het verloop van de dag.

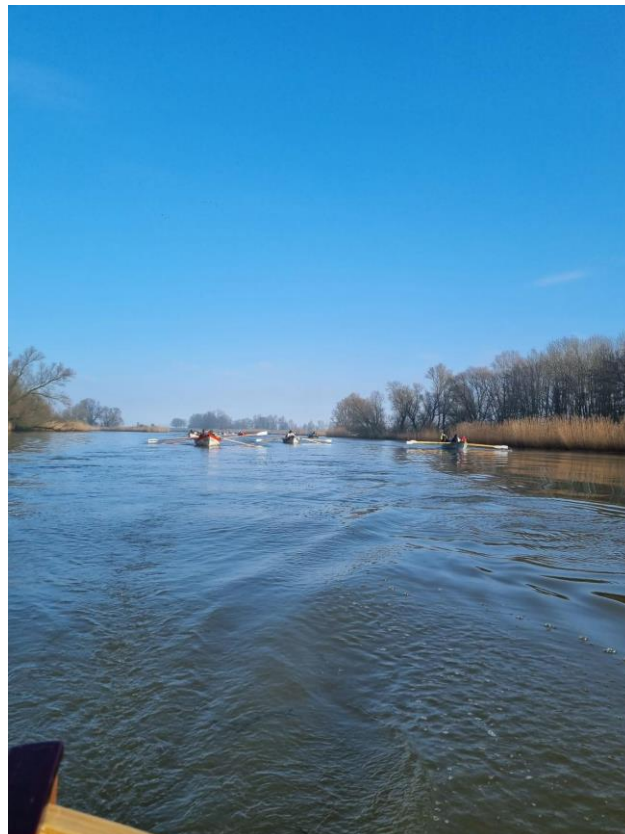
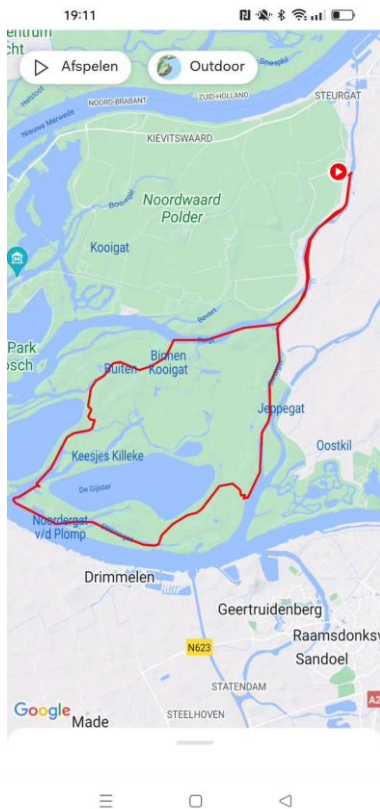
Om precies 11.29 uur gaan de eerste boten van de wal. Een mager zonnetje straalt ons toe en de hele stoet, 9 st Ayles skiffs sterk vertrekt. We varen in zuidelijke richting over het Steurgat langs pontje Steur en de Pauluszand. De voorste boot meldt een vluchtende bever en daarom zien wij hem niet. De takken op de oever hebben hem wel gezien. Er staat weinig wind en na een kwartiertje kan laagje 1 wel vast uit. We volgen het Steurgat tot de Spijkerboor en nemen dan het Slootje van St Jan. Bij het bruggetje is een plaquette aangebracht die ons doet herinneren aan de vele Duitse soldaten die daar zijn gevangen genomen in 1944.

We vervolgen de tocht door het Zuidergat van de Plomp. Ik hoor van roeiers die zeearenden zien overvliegen, maar dat is mij ontgaan. Wel zie ik een paar reeën op de kade van de Gijster. Als we op de Amer komen hebben we een beetje stroom van achter. De zon heeft ons weer in de steek gelaten en de temperatuur daalt. Als we het Gat van de Kerksloot



MEI 2023 | ST AYLES SKIFF

invaren is er na een paar honderd meter een steiger waar we afmeren. Na zo'n 15 km even rust. Het is inmiddels tegen twee uur en de eindtijd van 15.00 uur raakt uit het zicht. Hoe het kan weet ik niet maar op de wal wordt plotseling Bratwurst met Sauerkraut geserveerd. Een heerlijke verrassing. We moeten nog ruim 10 km roeien als we verdergaan. Via het Gat van de Vloeien, de Plek en het Buitenkooigat komen we op de Ruigt. Het laatste stuk van het Buitenkooigat is zo smal dat alleen ervaren bemanning daar zonder problemen door kan roeien en gelukkig is dat het geval.



De laatste kilometers eisen hun tol. We hebben de wind van voren en het zicht wordt steeds slechter. Boten voor ons zien we niet meer. Er vaart nog 1 boot achter ons. Haast op de tast bereiken we de Selevia Hoeve weer.

Rond kwart over vier zijn we weer terug. Met vereende krachten lukt het de sloepen weer op de trailers te krijgen. Als ook de auto's uit de modder zijn bevrijd wacht ons binnen bier en erwtensoep. Het was koud het laatste stukje en ik ben blij dat ik even zit.

Na de soep is er een presentatie over een St Ayles bouwproject in noord Spanje maar omdat ik als eenvoudige Hollander geen woord over de grens versta is mij de crux ontgaan.

Als het donker wordt gaan we weer naar huis. Een prachtige dag met een geweldige opkomst. Volgende keer meer.

Met veel dank aan de Kasteleins voor het organiseren van deze mooie tocht!

Paul Sluimer, Gorinchem





## **NK wedstrijden Kortgene en Nijkerk**

De eerste NK wedstrijd van dit jaar, 15 april in Kortgene, was een feest van herkenning voor degene die er vorig jaar ook bij waren met het WK. Dezelfde locatie, dezelfde aardige vrijwilligers, hetzelfde vaarwater. De wedstrijden waren wel heel anders: een 4.8 km wedstrijd rondom het eiland verderop en in de middag een sprintrace over 400 meter (200 m, boei ronden, 200 m terug). De tijden van beide wedstrijden werden opgeteld via een ingewikkelde berekening en daar kwam een winnaar uit per categorie. De heren 50+ van Giessen Rijswijk waren winnaar overall. Er werd fanatiek geroeid en iedereen had het prima naar de zin. De sprintrace was echt wel een dingetje: foutjes bij start en boeironding werden onmiddellijk afgestraft! Allemaal weer een roeiervaring rijker! Er verschenen 16 teams aan de start. Uitslagen staan op [www.stayles.net/kalender/Kortgene](http://www.stayles.net/kalender/Kortgene).

De 2<sup>e</sup> NK wedstrijd was in Nijkerk. Nog mooier weer, nog meer deelnemende teams (24). De wedstrijden waren vaak heel spannend: diverse teams waren echt aan elkaar gewaagd! Dat is te zien op de uitslagenlijst die ook op de website van de DARA staat. Uiteindelijk zijn Giessen Rijswijk en de Batavieren uit Woudrichem met bijna alle mooie dagprijzen naar huis gegaan maar ze hebben de overwinningen zeker niet cadeau gekregen. De heren 60+ Niekarkers hebben de snelste tijd van de dag geroeid (12.10). Voor de beide 280+ herenteams uit Nijkerk en Oudendijk was een aparte categorie ingesteld, die door de ervaren roeiers van Vitalis Oudendijk werd gewonnen.

Het is leuk om te zien dat de organiserende club bij een thuiswedstrijd wat extra teams op de been weet te brengen. Het zou leuk zijn als dat bij de andere NK wedstrijdlocaties ook gaat lukken. Hoe meer teams, hoe mooier het evenement! Niet alleen voor de harde kern van wedstrijdroeiers is het leuk om wedstrijden te roeien maar ook voor de recreanten bij de clubs is het leuk om een keertje kennis te maken met de spanning en de gezelligheid van een wedstrijddag.

De volgende NK wedstrijd is op 3 juni in Heeg.

Als er clubs zijn die volgend jaar ook een NK wedstrijd willen organiseren dan kun je het beste contact opnemen met Stefan Alderhout (wedstrijdcommissie DARA [wedstrijd@stayles.nl](mailto:wedstrijd@stayles.nl)). Hij heeft overzicht over de wedstrijdkalender en ondersteunt graag bij de organisatie.



Uitslagen en nog meer foto's op de website van de DARA [www.stayles.net/kalender/slag om Hulckesteijn](http://www.stayles.net/kalender/slag-om-hulckesteijn).

## De Slag om Hulckesteijn

Zaterdag 13 mei 2023 vertrekken Corina, Boukje, Yet en Kees om 7:15 uur vanuit Zeeland richting Nijkerk voor onze 2e wedstrijd; de Slag om Hulckesteijn. Helaas zonder Wilma want die is geveld door een vervelende ontsteking. Baksmeester Kees had ergens een berichtje gemist, want hij ging nog uit van het palaver om 10:30 uur, maar in het definitieve programma was dit een uur vervroegd, oeps! We rijden precies om 9:30 uur het terrein van de jachthaven op, en horen dat we direct richting palaver moeten omdat deze juist zou beginnen. Na het palaver weer snel terug naar de boot om deze te water te laten en om te roeien naar de buitenhaven, en daarna een mooi plekje uitzoeken in de zon! Want het beloofd een zeer zonnige dag te worden. Net als in Kortgene wederom een warm ontvangst door de organisatie en andere teams. Tijdens de ochtendwedstrijd roeit invalster Monique met ons mee.



Een ervaren roeister waarvan we vast nog veel kunnen leren. 10:45 uur gooien we los zodat Monique even kan wennen aan onze nog geheel originele boot. Want nog geen voetenbankjes met riemen, de boot nog voorzien van zware vlonders en de originele zware riemen. Bovendien de helmstok en boegroeier aan stuurboord wat het stuurboord rond van de keerboei extra lastig maakt. Maar hé, we doen weer mee! Pas 2,5 maand nadat we onze eerste slagen maakten in onze St Ayles Skiff! Ervaring opdoen en plezier hebben, daar gaat het om vandaag! Om 11:00 uur valt het startschot en strijden we in heat 4 tegen twee ervaren teams. Take 5 in de Passie (NL011) en Blond(t) in de Kus van Woerkum (NL022). Het eerste deel blijven we opmerkelijk dicht bij Take 5, maar de nadelen van onze boot gaan steeds meer meetellen. Bovendien moeten onze roeisters voor de allereerste keer dealen met het goed doseren van de krachten. Want 2 km is te lang voor een sprint, en te kort voor een 'rustig' tempo. Echt een afstand die je gewoon heel vaak moet oefenen onder verschillende omstandigheden, dus deze staat genoteerd voor onze komende trainingen. Na het rond van de boei tegen de (pittige)



MEI 2023 | ST AYLES SKIFF

wind in terug naar de finish, welke we na 15 min 26 sec passeren. Een prima prestatie voor ons, en vergeleken met alle teams slechts 40 seconden langzamer dan de Bikkels (Heren 60+)! Daarna even lekker bijkomen en lunchen in de zon, en ons opmaken voor de 2e wedstrijd met instapper Mariska. De wind is inmiddels flink aangetrokken, dus een extra uitdaging. De stevige wind in de rug maken de start al uitdagend. Kees hangt aan de snaarstrakke startlijn, en we blijken de hele startboei van z'n plek te trekken, dus moeten strijkend tegen de wind in een paar meter terug zien te roeien.... Het startschot valt iets na 14:00 uur. Voor Yet een mooie uitdaging om op slag te zitten! Door de stevige wind zijn we snel bij de keerboei, en dan terug buffelen tegen de wind in! Vlak voor de finish gooit een snelle motorboot nog roet in het eten. Vol gas passerend trekt deze boot enorme boeg- en hekgolven die ons in één klap stil leggen :- ( Met de laatste krachtsinspanning trekken de dames de Sealainn weer op gang, en uitgeput passeren we na 16 minuten en 29 seconden de finish. Wat een prestatie!

Na de nodige verkoelende drankjes roeien we boot terug naar de boothelling, en na het traileren is het tijd voor ontspanning. Genieten van alle ervaringen en een heerlijke BBQ, top! Rond 18:30 uur vertrekken we weer richting Zeeland, met een koffer vol ervaringen, ideeën en tips om de boot en de trailer verder te modificeren.

Met dank aan de organisatie voor de perfect georganiseerde dag, dank aan clubhuis De Zuidwal voor het regelen van een verlengsnoer zodat we onze auto konden opladen en dank aan de overige teams voor hun belangstelling en tips! We kijken terug op een prachtige dag. Tot de volgende race; de Altena Regatta op 1 juli!



Er staan nog veel meer foto's op [De Slag om Hulckesteijn! / Blog | St Ayles Skiff roeien in Zeeland](#)



MEI 2023 | ST AYLES SKIFF

## Dauw roeien

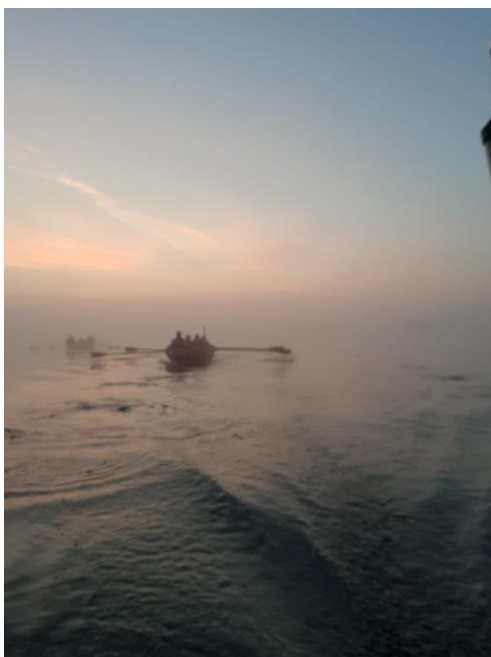
Het is zaterdag 6 mei 03:45, met m'n team opgegeven voor "Dauwroeien" de wekker gaat... Pfff valt niet mee, aangekleed, spullen gepakt, wat eten en door naar de Arkade.

Hey er zijn er nog meer, die zich hebben opgegeven...leuk, met elkaar de boten op transport, instappen en we gaan naar strandbad Well. Onderweg is het erg mistig, zouden we de zonsopgang om 06:00 wel gaan zien...

Het is 05:15 we tillen met elkaar de boten richting het water het ziet er mysterieus uit. Ook de natuur moet nog langzaam ontwaken. 05:30 we gaan langzaam met 5 skiffs en 1 rib starten, nog even over de boeien lijn en we zijn los.



Met "follow the sun" op gaan we op weg, nauwelijks zicht, maar wel adembenemend mooi. Gelukkig starten we bij een doodlopend strand anders was het in de mist wellicht niet verantwoord.





Al snel zijn we goed een half uur onderweg en zowaar, trekt de hemel open en mogen we genieten van een bijzonder mooie zonsopgang rond 06:10. We liggen tegen elkaar even helemaal stil en maken allemaal de mooiste foto's en films.. Met een klein flesje drank (shotje) en stevige vlaai met slagroom, geleverd door de organisatie genieten we van het aanbreken van de dag.

“prachtig”



We moeten weer door, want we moeten nog zeker 15 KM doorroeien. Onderweg nog even gestopt voor een afwatering door de dames, die zelfs nog zijn gespot door een onbekende (doch bekende) drone. Rond 08:15 gaan we door de sluis van Andel.

Het laatste stuk werd er nog even flink doorgeroeid tot aan de Arkade.

Daar werden de Skiffs eruit gehaald en schoongemaakt. Deze fantastische ochtend werd met elkaar afgesloten met een heerlijk ontbijt.

Ook kon je nog een print van het Dauwroeien op je shirt laten persen als aandenken.

Het was weer een super evenement, bedankt Kasteleins voor de organisatie: we hebben er echt van genoten.

Stefan Alderhout, Batavieren Woudrichem

## Uitnodiging doop Skiff Dussen

Op 29 mei zal de Skiff Dussen worden gedoopt. Als bouwers sluiten we hiermee de bouwfase af. De locatie is Kasteel Dussen (in samenwerking met Stichting Vrienden Kasteel Dussen, tijdens de Landelijke Dag van het Kasteel—aanvang: 11.00 uur)

Entree: € 8,00 p.p. voor volwassenen, kinderen vanaf 4 jaar € 4,00 p.p.

Het programma voor de doop:

13.30 Opening door initiatiefnemer Marcel van Eeden met aansluitend:

- Toespraak door Olympisch zilver winnaar (Holland Acht —2004) Daniël Mensch
- Onthullen van de boot door Wethouder Van Ooijen en de winnende basisschoolleerlingen (kleur van de boot)
- Onthullen van de naam door de winnende bedenker (Dhr. Nederveen)
- Uitleg over de doop van de Skiff door Kees van Vugt (Altena Regatta)
- Doop van de Skiff door wethouder Van Ooijen en de basisschoolleerlingen (Evi en Louise)
- Proost op de doop met Schotse Wiskey
- Onthullen van het gewicht van de Skiff (prijsvraag)

Skiff Dussen en Altena Regatta zijn de hele dag aanwezig met een eigen stand en twee Skiffs. Graag informeren wij u over de bouw en mogelijkheden om te gaan roeien.

[www.skiffdussen.nl](http://www.skiffdussen.nl)

[www.kasteel-dussen.nl](http://www.kasteel-dussen.nl)

[www.altenaregatta.nl](http://www.altenaregatta.nl)

## St. Ayles Skiff Dussen

