

Het blad voor alle roeiers

# roei!

AUGUSTUS 2022  
LOSSE NUMMERS € 6,50

51

Proteus  
bouwt

**10+** Hoe fikten ze dat?



**TIME-TEAM**

Wereldspeler in roeitijden

**HENLEY**

Topsport en traditie

**TURAN ÖZDEM**


Pionier van het Turkse roeien

't Juiste Tuig

# Trainen op de Amsterdamse grachten

Een sloep van bijna 70 jaar oud en meer dan anderhalve ton zwaar. Hoe roeit zoiets? Redacteur en 'rolbankroeier' Koos Termorshuizen besloot het eens te proberen en trok op een mooie zomeravond met 't Juiste Tuig' door de Amsterdamse grachten.



 Het is acht uur op een rustige zomerse dinsdagavond. Het is de avond waarop de herenploeg van de Amsterdamse sloeproei-vereniging 't Juiste Tuig traint. Hun sloep, de Maaike, ligt aan een steiger langs de Prins Hendrikkade, vlakbij Het Scheepvaartmuseum. Daar komen de roeiers. Bijna zwijgend stappen ze in de boot, groeten elkaar, rommelen wat om hun tas kwijt te kunnen en verkleden zich, gewoon, in de boot.

De boot komt niet vol. Zeven mannen en één vrouw hebben via de online sportplanner aangegeven te komen. Ook zijn er vier roeiers om een andere sloep van de vereniging 't Kromhout over te varen naar hun basis aan de Kromme Waal 5.

## Zuiderzeerace

Het afgelopen weekend hebben ze met deze twee sloepen van de vereniging meegedaan aan de eerste Zuiderzeerace, van Marken naar Lelystad. Die race wordt georganiseerd door de reddingmaatschappij KNRM als onderdeel van de Nationale Historische Reddingbootdag. Ze hadden tijdens de 27 kilometer lange vaart een lelijke tegenwind. Vier uur hebben ze erover gedaan, vertelt Hylke Visser, die vandaag als eerste aanwezig is. "We haalden dus een snelheid van nog geen zeven kilometer per uur terwijl we anders met de sloepen wel negen halen. Fysiek ga je echt helemaal stuk in zo'n race, de dag erna heb ik niks gedaan. In het jaar voor corona heb ik 250 kilometer geracet, dat is best wel wat, het is nu helemaal mijn

**Fysiek ga je echt helemaal stuk in zo'n race, de dag erna heb ik niks gedaan.**

Cor Portengen is slag op stuurboord.



Captain Arthur Visser aan het roer. Op stuurboord Cor Portengen, Hans Hulshof en Mieke Sterrenburg. Op bakboord Dorus van Meegen, Grimm van de Berg, Sander van Zuijlen en Robert Brusse.



sport", zegt Visser die ruim tien jaar geleden begon met sloeproeien toen hij zich als IT'er een gezondere leefstijl aanmat. Na de race zijn de sloepen vanuit Lelystad teruggesleept naar de Prins Hendrikkade, normaal liggen ze aan de Kromme Waal.

## Stadsrondje

De captains Arthur Visser en Cor Portengen zijn gearriveerd, ze tellen de neuzen nog eens: acht dus. Het is de herenploeg, maar dat een van de roeiers een vrouw is maakt hen niet uit. Stuurman Arthur Visser kondigt aan dat we een rondje door de stad gaan maken. Na het eerste 'haal op - gelijk' gaan ze er allemaal tegenaan. Met inzet van de rug, de dol in het midden van het riemleer, gaat de ploeg vrolijk lachend en pratend van start. Met de toename van de vermoeidheid en het aantal zweetdruppels neemt het

praten wel wat af, maar de sfeer blijft vrolijk. Grappen over spetteren schallen over het water als ze een pieremegoggeltje met romantische stelletjes of pubervriendinnen aan boord passeren.

Bij smalle doorgangen gaat het van 'bakboord laat lopen, na drie, na twee, na een' en dan leggen de bakboordroeiers de riem parallel aan de boot en gaan de stuurboordroeiers door. Bij heel smalle passages laten beide boorden lopen.

Onderweg laat nu en dan een roeier in z'n eentje lopen, pakt een bidon en neemt een slok. Dat maakt in deze boot niks uit, onbalans is haast niet mogelijk, lijkt het.

## Captein & Co

De tocht gaat door de grachten. Wie geconcentreerd roeit ziet weinig van de grachten, het is geen toeristisch tochtje. Na bijna !►



anderhalf uur roeien hebben we negen kilometer afgelegd en komt de Kromme Waal weer in zicht. Stuurman Visser legt zorgvuldig aan en in alle rust dragen de roeiers de riemen weg, naar huisnummer 5. Dat huisnummer blijkt twee brugbogen onder de Kraansluis te betreffen, die de vereniging van de gemeente huurt. De historische parallel met roeivereniging De Amstel dringt zich op. Die vereniging was tussen 1878 en 1882 onder twee bogen van de Hogesluis gehuisvest. Ze konden daar zelfs hun boten kwijt, terwijl voor 't Juiste Tuig er alleen ruimte is voor de riemen en

een werkplaats. Geen kleedkamers, geen douches en geen kantine. Maar voor dat laatste is Café Captein & Co hun adres, 180 meter verder aan dezelfde gracht. Van de ploeg waar we net mee het water op zijn geweest, heeft niemand ooit gedaan aan dat andere roeien, 'in zo'n gladde schuit'. "Ja, hoe noem je dat. Rolstoelroeien zeggen we meestal" zegt Portengen met een glimlach, terwijl we naar Captein & Co lopen.

### De boot is reclame

Daar vertelt voorzitter Cor Portengen bij een verfrissend glas vocht wat meer over 't Juiste

Tuig. De vereniging is in 1988 opgericht, dat is vroeg voor een sloepraeiclub. Naast de Maaïke en 't Kromhout heeft de club nog een derde sloep, de Moos. We proberen met iedere sloep zes wedstrijden per jaar te doen, waaronder alle grote wedstrijden. Ze hebben drie keer meegedaan met de Londense Great River Race. De vereniging heeft nu 70 leden. Ze maken het makkelijk om lid te worden, daar is het instapteam voor. Reclame hoeven ze niet te maken. "Het roeien door de grachten is genoeg reclame voor de club. En dan die naam, die bekt lekker. Die blijft wel hangen" zegt Portengen. ■!



Hoe noem je dat? Rolstoelroeien zeggen we meestal.

"Als een B2 eenmaal op gang is, dan loopt hij goed", zegt ex-marineman Jan-Dirk Heesbeen, hier op de foto uit de jaren zeventig in een B2-sloep.



FOTO: PRIVÉ ARCHIEF JAN-DIRK HEESBEEN



### MAAIKE, 'T KROMHOUT EN MOOS, DE ROEISLOEPEN VAN 'T JUISTE TUIG

• **De Maaïke** is een B2 of Barkas-2 sloep uit 1954. De B2's zijn gebouwd voor de marine, voor de training van adelborsten op de basis in Den Helder. Tien roeiplaatsen, 903 cm lang, 259 cm breed, 1613 kilo. Kan ook gezeild worden, heeft twee mastvoeten. Het is de meest populaire boot, hij is heel vergevingsgezind, zegt Hylke Visser. "In tegenstelling tot 't Kromhout, dat is een hele ronde bak. Als je dan even een foutje maakt met het roeien raakt hij meteen uit balans, de Maaïke gaat gewoon door".

• **'t Kromhout** is een reddingsloep uit 1947, gebouwd voor het vrachtschip Borneo van de Stoomvaartmaatschappij Nederland (SMN), die op Indië voer. Hij is gebouwd bij werf Gebroeders Taat in Katwijk. Tien roeiplaatsen, 825 cm lang, 273 cm breed, 1537 kilo.

• **De Moos** is een Kromhout-Whaler uit 1994. Het is bouwnummer 10 van de werf 't Kromhout die tot voor kort dit model walvissloep bouwde naar tekeningen van de reddingsloepen van het marine-ramschip Buffel. Acht roeiplaatsen, 790 cm lang, 191 cm breed, 600 kilo. De Moos wordt vooral door de damesteams gebruikt.

Moos, Maaïke en Kromhout vertonen zich graag in de grachten, als reclame voor de club.



### GRACHTENTOCHT 1951

In 1951 deden voor het eerst sloepen mee aan een roeitocht door de Amsterdamse grachten. Tussen de wherry's en gieken voeren twee sloepen met matrozen van het opleidingsschip Pollux en 'adelborsten' van de marine. Beeld daarvan is te zien in de filmzaal van Het Roeimuseum.

ROEIMUSEUM.NL/FILMZAAL