



Informatie sleepproeven van 2018.

Sleep- en keurcommissie FSN, 25 april 2018.

Zoals iedereen heeft kunnen vernemen heeft het slepen in 2018 nogal wat moeite gekost. Twee weekenden werden afgelast wegens ijsgang of (toch) te harde wind. De andere weekenden werd juist gesleept onder goede omstandigheden. De metingen zijn met een hoge mate van betrouwbaarheid gedaan.

Toen alle berekeningen achter de rug waren werd duidelijk dat er veel meer sloepen een hogere Cw-kromme hadden gekregen dan een lagere. De verschillen waren per sloep te klein om dat al tijdens het slepen op te merken. Een enkele sloep hebben we opnieuw gesleept omdat het verschil 5% was maar de tweede keer kwam er vrijwel precies hetzelfde uit.

De grotere verschillen bleken voor een deel te herleiden tot (gemelde) aanpassingen maar bij sommige sloepen bleef gemiddeld een verschil bestaan dat duidelijk groter was dan in eerdere jaren: afhankelijk hoe je het berekent van 1 % tot wel 5 %. Dit komt in een uitslagberekening tot uiting in eenzelfde percentage verschil in Watt per roeier. In eerdere jaren was het gemiddelde verschil hoogstens 1 %, althans sinds 2014; daarvoor kwamen nog wel grotere verschillen voor toen de sleepsnelheid nog niet met dGPS werd geijkt.

De SKC heeft meteen na controle van alle berekeningen gezocht naar de oorzaak van de verschillen maar kwam daar niet binnen een week uit. Hoe nauwkeuriger we meten en berekenen in de loop der jaren, hoe moeilijker een afwijking zich laat verklaren. De eerste wedstrijd kwam eraan en het nieuwe sloepenregister is dus gepubliceerd met de resultaten zoals die er waren. Omdat we e.e.a. echter heel serieus nemen zijn we uiteraard wel verder gegaan met het zoeken naar een eventuele oorzaak. Een paar teams hebben ons gevraagd naar hoe deze afwijking kon ontstaan en deze teams is uitgelegd dat we nog niet met een relevante verklaring konden komen in afwachting van het onderzoek. Door diverse personen is meegedacht over mogelijke oorzaken, waarvoor dank.

De kwestie is echter zeer ingewikkeld zodat we er al snel andere deskundigen bij gehaald hebben. We hebben daarvoor contact opgenomen met onderzoeksinstituut Marin in Wageningen om ons te helpen. Daar wordt gewerkt met sleepproeven met modellen in grote tanks en is nog meer expertise om tot een gefundeerd oordeel te komen. We gaan ervanuit dat we voor de HT met een duidelijk verhaal naar buiten kunnen komen. Het heeft geen enkele zin om dat voor die tijd te doen. Als er consequenties aan de conclusie verbonden moeten worden en er aanpassingen in CW-waardes zouden moeten worden gedaan moeten die aanpassingen terug te rekenen zijn en goed te verklaren. Toch zijn we van mening op dit moment de stand van zaken te moeten doorgeven zodat iedereen hiervan op de hoogte is. Het heeft onze volledige aandacht.

Nadere informatie volgt zodra dat mogelijk is.