

Vanaf maart 2000 organiseert de STICHTING HARLINGEN - TERSCHELLING SLOEPEVENEMENTEN de HT-SLOEPENROEIRACE en heeft dit overgenomen van de STICHTING SLOEPEVENEMENTEN WILLEM BARENTSZ. Als gevolg hiervan is het reglement aangepast.

Ook nu in 2006 zijn er weer enkele reglementswijzigingen aangebracht:

Dit REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE, opgesteld door STICHTING HARLINGEN-TERSCHELLING SLOEPEVENEMENTEN, gedateerd april 2012ervangt alle vorige versies.

Copyright

Alle rechten voorbehouden. Niets uit dit reglement mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Stichting Harlingen - Terschelling Sloepevenementen.

Het gebruik van of verwijzen naar dit reglement, geheel of gedeeltelijk, is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Stichting Harlingen - Terschelling Sloepevenementen.

HOOFDSTUK 1	ALGEMEEN	3
ARTIKEL 1.01.	HT-SLOEPENROEIRACE	3
ARTIKEL 1.02.	UITSTEL OF EINDE ORGANISEREN HT-SLOEPENROEIRACE	3
ARTIKEL 1.03.	OMSCHRIJVING VAN BEGRIPPEN	4
ARTIKEL 1.04.	EIGEN RISICO EN AANSPRAKELIJKHEID	6
ARTIKEL 1.05.	REGISTRATIE VAN EEN SLOEP	7
HOOFDSTUK 2	WEDSTRIJDREGLEMENT	8
ARTIKEL 2.01.	TOELATING EN INSCHRIJVING	8
ARTIKEL 2.02.	TENUE, STARTNUMMERS EN VLAGVERTOON	8
ARTIKEL 2.03.	INDELING "SLOEPEN	9
ARTIKEL 2.04.	HET TRAJECT	9
ARTIKEL 2.05.	VAARREGLEMENTEN EN -AANWIJZINGEN	10
ARTIKEL 2.06.	DE STARTINDELING	10
ARTIKEL 2.07.	DE STARTPROCEDURE	10
ARTIKEL 2.08.	DE FINISHPROCEDURE	11
ARTIKEL 2.09.	TIJDWAARNEMINGEN	11
ARTIKEL 2.10.	PROTESTEN	11
ARTIKEL 2.11.	UIT DE RACE NEMEN	12
ARTIKEL 2.12.	DISKWALIFICATIE	12
ARTIKEL 2.13.	CONTROLE OP DE "SLOEP"	13
ARTIKEL 2.14.	DE UITSLAG	13
ARTIKEL 2.15.	EINDKLASSEMENT EN HT WISSELPRIJS	14
ARTIKEL 2.16.	OORKONDE EN HT ROEIPLAATJE	14
ARTIKEL 2.17.	EREMEDAILLES	14
ARTIKEL 2.18.	"VOLGBOTEN"	14
ARTIKEL 2.19.	"BEGELEIDINGSSCHEPEN"	15
ARTIKEL 2.20.	COMMUNICATIE	16
ARTIKEL 2.21.	UITSTELLEN, AFGELASTEN EN STAKEN VAN DE RACE	16
ARTIKEL 2.22.	MAATREGELEN BIJ STAKEN	16
HOOFDSTUK 3	TECHNISCH REGLEMENT	17
ARTIKEL 3.01.	DE HT DEFINITIE VAN HET BEGRIP "SLOEP"	17
ARTIKEL 3.02.	KENMERKEN SPECIFIEKE SLOEPVORMEN	17
ARTIKEL 3.03.	MATERIAAL VAN DE ROMP VAN EEN "SLOEP"	18
ARTIKEL 3.04.	MODIFICATIES VAN/AAN "SLOEPEN"	
ARTIKEL 3.05.	VERVALLEN	18
ARTIKEL 3.06.	"DOLLEN" EN "RIEMEN" VOOR HET "ROEIEN" VAN "SLOEPEN"	19
ARTIKEL 3.07.	RICHTLIJNEN BETREFFENDE UITRUSTING VAN "SLOEPEN"	20
ARTIKEL 3.08.	HET VASTSTELLEN VAN DE "CW-CURVE" D.M.V. EEN "SLEEPPROEF"	20
ARTIKEL 3.09.	VERVALLEN	
ARTIKEL 3.10.	DE PROCEDURE VOOR HET VASTSTELLEN VAN DE "CW-CURVE"	22
HOOFDSTUK 4	SLOTBEPALINGEN	23
ARTIKEL 4.01.	HET OPTIMALISEREN VAN DE HT-SLOEPENROEIRACE	23
ARTIKEL 4.02.	HET INSTELLEN VAN HT-COMMISSIES	23
ARTIKEL 4.03.	HET SPONSOREN VAN DEELNEMENDE HT-ROEITEAMS	23
ARTIKEL 4.04.	VERVALLEN	
ARTIKEL 4.05.	AANHANGSELS	24

HOOFDSTUK 1 ALGEMEEN

Dit reglement beschrijft alle relevante zaken met betrekking tot het organiseren van een jaarlijkse sloepenroeirace van Harlingen naar Terschelling door de Stichting Harlingen – Terschelling Sloepevenementen.

Artikel 1.01. HT-SLOEPENROEIRACE

De HT-SLOEPENROEIRACE is een activiteit van de 'Stichting Harlingen - Terschelling Sloepevenementen.

- De organisatie van de HT-SLOEPENROEIRACE is in handen van de HT-WEDSTRIJDCOMMISSIE.
- De eerste oversteek van Harlingen naar Terschelling werd geroeid op zaterdag 21 juni 1975 in het kader van de manifestatie 100 jaar Hogere Zeevaartschool 'WILLEM BARENTSZ' door de sloepen": "HOUTMAN" en "DE RIJP". Hiermee werd de grondslag gelegd voor de HT-SLOEPENROEIRACE.
- De HT-SLOEPENROEIRACE is een jaarlijkse wedstrijd, waarbij een voorgeschreven traject tussen Harlingen en Terschelling gebaseerd op de 'postbootroute' - "roeiend in sloepen" moet worden afgelegd, met als inzet de HT WISSELPRIJS.
- Doel van de HT-SLOEPENROEIRACE is:
het stimuleren en bevorderen van het "roeien" in authentieke "sloepen" als sport, met "riemen" en "dollen", die behoren tot de standaarduitrusting van deze "sloepen".
- Het TECHNISCH REGLEMENT ontleent aan dat doel haar grondslag.

Op de HT-SLOEPENROEIRACE zijn van toepassing:

- het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE
- de door de HT-WEDSTRIJDCOMMISSIE schriftelijk bekendgemaakte MEDEDELINGEN
- andere door de HT-WEDSTRIJDCOMMISSIE schriftelijk bekendgemaakte MEDEDELINGEN, informatie, e.d.

Artikel 1.02. UITSTEL OF EINDE ORGANISEREN HT-SLOEPENROEIRACE

- De Stichting Harlingen - Terschelling Sloepevenementen behoudt zich het recht voor om, evt. zonder opgaaf van redenen en op elk moment, te besluiten het organiseren van een HT-SLOEPENROEIRACE uit te stellen resp. het organiseren van HT-SLOEPENROEIRACES te beëindigen.
- De Stichting Harlingen - Terschelling Sloepevenementen behoudt zich het recht voor om het organiseren van een HT-SLOEPENROEIRACE door derden te laten verrichten, danwel het organiseren van HT-SLOEPENROEIRACES, onder nader door de stichting te stellen voorwaarden, definitief over te dragen aan een andere rechtspersoonlijkheid.
- De Stichting Harlingen - Terschelling Sloepevenementen is op generlei wijze aansprakelijk te stellen voor welke schade dan ook, die een eigenaar of "HT-roeiteam" van een in het "HT-SLOEPENREGISTER" ingeschreven "sloep" ondervindt door het niet of niet meer organiseren van een "HT-SLOEPENROEIRACE".

Artikel 1.03. OMSCHRIJVING VAN BEGRIPPEN

HT-SLOEPENREGISTER	onder het "HT-SLOEPENREGISTER" wordt verstaan de door HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE vastgestelde lijst, waarin de door de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE tot de HT-SLOEPENROEIRACE toelaatbare "sloepen" met hun gegevens vermeld staan.
SLOEP	onder een "sloep" wordt verstaan een boot, die uitsluitend door "riemen" wordt voortbewogen en die voldoet aan de HT - DEFINITIE en HT-VOORSCHRIFTEN beschreven in HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT.
DEPLACEMENT	het "deplacement" van een "sloep" is het gewicht van het door het ingedompelde gedeelte van een "sloep" verplaatste water.
BLOKCOËFFICIENT	de "blokcoëfficiënt" van een "sloep" is de verhouding tussen het "deplacement" bij voltallige "bemanning" en volledig uitgeruste "sloep" en het omgeschreven parallelepipedum van het onderwaterschip.
CW-CURVE	de "CW-curve" van een "sloep" is een maat voor de weerstand, die een "sloep" tijdens het "roeien" op (vlak) water ondervindt (zie ook HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT).
SLEEPPROEF	onder een "sleepproef" wordt verstaan het slepen van een "sloep" met als doel het vaststellen van de "CW-CURVE" van die "sloep", conform de door de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE vastgestelde methode van bepaling van de "CW-CURVE".
VERMOGEN	"vermogen" is de theoretisch bepaalde, technisch geleverde arbeid gerelateerd aan de inspanningsduur van een roei(st)er van een "sloep".
VERMOGENSSTRAF	"vermogensstraf" is een straf (uitgedrukt in Watt) welke wordt uitgedeeld i.v.m. het niet correct aan de race deelnemen. O.a. afwijkingen aan de sloep, boei gemist, trajectafwijking, onaangepast gedrag, hinderen tijdwaarneming.
ROEIEN	onder "roeien" wordt verstaan: het boordroeien, waarbij per roei(st)er één (1)"riem" wordt gebruikt en de stuurman(vrouw) zich tijdens het "roeien" achter in de "sloep" bevindt.
RIEM	een "riem" is het middel, waarmee een "sloep" wordt geroeid. De "riem" moet voldoen aan de voorschriften, zoals genoemd in HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT.
DOL	een "dol" is een pen met gaffelvormig uiteinde, dienend als rust en draaipunt voor een "riem". De "dol" moet voldoen aan de voorschriften, zoals genoemd in HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT.
OVERSTEEKTIJD	de "oversteektijd" is het verschil tussen start en finishtijd van een "sloep" in seconden nauwkeurig, geregistreerd door de HT - WEDSTRIJD-COMMISSIE.
VLAG	onder een "vlag" wordt verstaan een nationale vlag, een verenigingsvlag, een bedrijfs- of andere vlag (geen sponsorvlag zijnde) die kenmerkend voor een "HT-roeiteam" is.

HT-ROEITEAM	een "HT-roeiteam" bestaat uit een "HT-bemanning" en haar evt. "coach". Wanneer een HT-Roeiteam een oneven aantal roei(st)ers telt wordt het HT-team gerekend tot de volgende klasse.
HT-HERENTEAM	onder een "HT-herenteam" wordt verstaan een "HT-bemanning" bestaande uit mannen of uit mannen en vrouwen.
HT-DAMESTEAM	onder een "HT-damesteam" wordt verstaan een "HT-bemanning" bestaande uit vrouwen. Slechts de stuurvrouw mag eventueel vervangen worden door een man. Echter, wanneer deze man om welke reden dan ook gaat roeien, wordt de ploeg als Herenteam gerekend.
HT-BEMANNING	de "HT-bemanning" van een "sloep" bestaat uit: een stuurman(vrouw), minimaal acht roei(st)ers en ten hoogste één wisselroei(st)er. Echter voor een "HT-dames" of "HT-juniorenteam" is een minimaal aantal roei(st)ers van zes toegestaan. Tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE mag de wisselroei(st)er zich op de bij zijn/haar "sloep" behorende "volgboot" bevinden.
COACH	een "coach" is een begeleid(st)er van een "HT-bemanning", die de belangen van deze "HT-bemanning" mag behartigen, maar tijdens HT-SLOEPENROEIRACE geen navigatorische en/of roeitechnische informatie aan zijn(haar) "HT-bemanning" mag geven, of op welke andere wijze acties mag ondernemen, die van invloed kunnen zijn op het verloop van de HT-SLOEPENROEIRACE.
OFFICIEEL BEGELEIDINGSSCHIP	een "begeleidingsschip" is een motorschip, dat door de HT WEDSTRIJD-COMMISSIE belast is met speciale taken tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE, de dagen en tijdstippen van "sleepproeven" inbegrepen. Een "begeleidingsschip" is kenbaar aan de "blauwe HT vlag", die zij voert.
BLAUWE HT VLAG	de "blauwe HT-vlag" is een blauwe vlag, waarin HT in witte letters staat. De "blauwe HT-vlag" mag uitsluitend gevoerd worden door "begeleidingsschepen", aangewezen door de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE, belast met het uitvoeren van één of meer speciale taken.
VOLGBOOT	een "volgboot" is een motor of zeilschip, aangemeld door een aan de HT-SLOEPENROEIRACE deelnemend "HT-roeiteam" en door de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE toegelaten; resp. door de HT WEDSTRIJD-COMMISSIE aan een "HT-roeiteam" toegewezen is. Een "volgboot" is kenbaar aan de "gekleurde, gedateerde HT vlag", die zij voert.
GEKLEURDE HT VLAG	de "gekleurde HT-vlag" is een gekleurde vlag (elk jaar een andere kleur), waarin HT en het betreffende jaartal in witte letters vermeld staat. De "gekleurde HT-vlag" mag uitsluitend gevoerd worden door "volgboten" tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE en mag na de race behouden worden.

Artikel 1.04. EIGEN RISICO EN AANSPRAKELIJKHEID

- Het deelnemen aan de HT-SLOEPENROEIRACE is geheel voor eigen risico van de inschrijvers, andere deelnemers en betrokkenen.
- De 'Stichting Harlingen - Terschelling Sloepevenementen' en haar medewerkers noch de partijen die zij vertegenwoordigt, zijn op enigerlei wijze aansprakelijk te stellen voor welke schade dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, opvarenden of aan derden en van aan boord aanwezige goederen, welke direct of indirect in verband staan met het deelnemen aan de HT-SLOEPENROEIRACE.
- De stuurman(vrouw)/"coach" van elke "sloep" ondertekent namens het gehele "HT-roeiteam" de PRESENTIELIJST en geeft daarmee aan, dat hij(zij) en zijn(haar) "HT-bemanningsleden"
 - volledig op de hoogte zijn van de inhoud van het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE
 - akkoord gaan met het deelnemen op eigen risico, en de 'Stichting Harlingen - Terschelling Sloepevenementen' alsmede degenen die de stichting, op welke wijze dan ook, betreft bij de organisatie van een HT-SLOEPENROEIRACE vrijwaart voor alle aanspraken van derden verband houdende met het houden van resp. deelnemen aan een HT-SLOEPENROEIRACE.
- Een "sloep", waarvan de stuurman(vrouw)/"coach" de PRESENTIELIJST niet heeft ondertekend, wordt niet tot de start toegelaten.
- Wanneer een sloep onverhoopt vastloopt en geborgen moet worden door een professionele berger zijn de kosten voor het roeiteam.
- Elk team dient voldoende verzekerd te zijn.

Artikel 1.05. REGISTRATIE VAN EEN SLOEP

- Een "HT-roeiteam" dient een "sloep" schriftelijk bij de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE aan te melden door middel van een, bij de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE aan te vragen, HT-SLOEPENREGISTRATIEFORMULIER.
- De HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE beslist op grond van het TECHNISCH REGLEMENT en de verstrekte gegevens of een "sloep" opgenomen zal worden in het "HT-SLOEPENREGISTER".
- De eigenaar van de "sloep" krijgt een bewijs van registratie in het "HT-SLOEPENREGISTER" in de vorm van een "HT-SLOEPCERTIFICAAT".
- Aan elke "sloep" wordt een "HT-REGISTRATIECODE" toegekend. Het "HT-REGISTRATIECODE-PLAATJE", uitgereikt door de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE, dient goed zichtbaar achter in de "sloep" te zijn aangebracht.
- De "HT-REGISTRATIECODE" bestaat uit 'HT(t)(r)(ar)(vnr)(m)', waarbij achtereenvolgens wordt aangeduid: type "sloep" (t), materiaal romp (r), aantal roei(st)ers (ar), volgnummer registratie (vnr) en volgnummer i.v.m. aanpassing registratiecode tengevolge van modificaties (m).

Voorbeeld: "HOUTMAN" "HT-REGISTRATIECODE": HT21080010.

2 = type 'REDDINGBOOT'
1 = romp van hout
08 = acht roeiers
001 = volgnummer
0 = geen modificaties aangebracht

- Alle veranderingen aan een "sloep" dienen van tevoren ter goedkeuring aan de HT - ROEICOMMISSIE schriftelijk te worden voorgelegd door de eigenaar of de stuurman (vrouw)/"coach" van het "HT-roeiteam" van de "sloep" (zie verder HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT).
- Wanneer aan een "sloep" modificaties zijn aangebracht, waarvoor geen goedkeuring van de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE is verkregen, wordt de "sloep" uit het "HT - SLOEPENREGISTER" verwijderd.

HOOFDSTUK 2 WEDSTRIJDREGLEMENT

Artikel 2.01. TOELATING EN INSCHRIJVING

- Een "sloep", die opgenomen is in het "HT-SLOEPENREGISTER", is toelaatbaar tot de HT-SLOEPENROEIRACE, echter:

in verband met de veiligheid van "sloepen" en hun "HT-bemanningen" kan de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE regels stellen ten aanzien van het aantal "sloepen", dat aan een HT-SLOEPENROEIRACE mag meedoen.
- Een "HT-roeiteam", dat de beschikking heeft over een "sloep" opgenomen in het "HT-SLOEPENREGISTER" en een uitnodiging van de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE heeft ontvangen voor de eerstvolgende HT-SLOEPENROEIRACE, kan zich inschrijven voor deze HT-SLOEPENROEIRACE, conform de door de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE aan te geven procedure.
- De HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE behoudt zich het recht voor om
 - een "HT-roeiteam" het recht op inschrijving te ontzeggen, indien de gedragingen van leden van dit "HT-Roeiteam" of haar supporters, volgboot, en/of anderen, die in relatie staan met dit team, daartoe aanleiding hebben gegeven, of andere voor de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE moverende redenen.
 - een "sloep" niet aan de start toe te laten, indien deze "sloep" bij een voorgaande "HT-SLOEPENROEIRACE" en/of andere sloepenroeirace betrokken is geweest bij onrechtmatig handelen door de eigenaar en/of "HT-bemanning".
 - Verkoop van een "sloep" waarop het voorgaande lid van toepassing is, leidt onder geen enkele voorwaarde tot het opheffen van de maatregel genoemd in voorgaand lid.
 - Om te kunnen deelnemen aan de HT-SLOEPENROEIRACE is per "HT-roeiteam" inschrijfgeld verschuldigd.
 - De HT - WEDSTRIJD-COMMISSIE stelt jaarlijks de hoogte van het inschrijfgeld vast.

Artikel 2.02. TENUE, STARTNUMMERS EN VLAGVERTOON

- Op de dag(en) van inschrijving voor de HT-SLOEPENROEIRACE wordt aan elke stuurman (vrouw)/"coach" uitgereikt:
 - STARTNUMMERSBORD te voeren door de "sloep".
- Elke "sloep" moet gedurende de gehele HT-SLOEPENROEIRACE het STARTNUMMERSBORD duidelijk zichtbaar bevestigd, op de voorsteven voeren. Op aanwijzing van de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE dient voor het bevestigen van het STARTNUMMERSBORD op de voorsteven een adapter aanwezig te zijn.
- In de havens van Harlingen en Terschelling dient elke "sloep" een "vlag" te voeren.

Artikel 2.03 Indeling "SLOEPEN"

- authentieke "sloep": deze is gebouwd voor en heeft dienstgedaan aan boord van schepen van handelsvloot, zeevisvaart, oorlogsvloot of als zodanig bij reddingsmaatschappijen
- niet authentieke "sloep": deze is niet gebouwd voor een van bovenstaande doelen.

Bij inschrijving in het "HT-SLOEPENREGISTER" stelt de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE vast of een "sloep" al dan niet authentiek is.

Artikel 2.04. HET TRAJECT

- Het traject van de HT-SLOEPENROEIRACE wordt jaarlijks vastgesteld door de HT-ROEICOMMISSIE.
- De beschrijving van het traject wordt uiterlijk twee weken vóór de datum, waarop de HT-SLOEPENROEIRACE zal worden gehouden, bekend gemaakt aan de ingeschreven "HT-roeiteams".
- De HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE kan, indien de omstandigheden dit noodzakelijk maken, te allen tijde, vóór of tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE, het traject wijzigen.
- Elk "HT-roeiteam" dient exact het voorgeschreven traject te "roeien".
- Constatering van het feit, dat een "sloep" afwijkt of afgeweken is van het voorgeschreven traject zal, ter beoordeling van de HT ROEICOMMISSIE, vermogensstraf of diskwalificatie tot gevolg kunnen hebben.
- Tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE wordt controle op het zich houden aan het voorgeschreven traject uitgeoefend.
- Een "sloep" mag niet in de lij van een ander schip "roeien".
- Het door een "sloep" in de lij blijven "roeien" van welk schip dan ook, gevraagd of ongevraagd, zal een vermogensstraf of diskwalificatie tot gevolg hebben.
- Een "HT-roeiteam" mag op geen enkele wijze het "roeien" van andere "HT-roeiteams" (doen) belemmeren of op andere wijze (doen) beïnvloeden.
- Een "HT-roeiteam" mag op geen enkele wijze tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE om roeitechnische en/of navigatorische adviezen, aanwijzingen, e.d. vragen of deze opzettelijk ontvangen.
- Constatering van het feit, dat een "HT-roeiteam" in strijd met voorgaande bepalingen handelt, zal vermogensstraf of diskwalificatie tot gevolg hebben.

Artikel 2.05. VAARREGLEMENTEN EN -AANWIJZINGEN

- Elke stuurman(vrouw) dient zich bij het "roeien" in de havens van Harlingen en Terschelling en op het traject te houden aan de vaarreglementen, zoals die bij het varen op de Waddenzee van toepassing zijn.
- Elke stuurman(vrouw) zal bij het afmeren in de havens van Harlingen en Terschelling de aanwijzingen van de betrokken (jacht)havenmeesters stipt moeten opvolgen.

- Elke stuurman(vrouw) dient zich te confirmeren aan de aanwijzingen van de officials bij het "Schuitengat". Als deze aangeven dat doorvaren niet meer verantwoord is, dan moet de sloep door zijn volgboot worden opgepikt en via de Meep naar Terschelling worden gesleept. Het negeren van deze aanwijzingen heeft uitsluiting van de wedstrijd tot gevolg.

Artikel 2.06. DE STARTINDELING

- De "sloepen" worden door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE ingedeeld in groepen, welke op basis van eerder gemaakte "oversteektijden" en/of onderling vergelijk worden samengesteld.
- De startvolgorde van de groepen is gerangschikt naar afnemende "oversteektijden".
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE dient de starttijden zodanig te kiezen, dat elke "sloep" met een geofende "bemanning" onder normale omstandigheden een redelijke kans heeft om de finish te kunnen halen.
De definitieve starttijden worden uiterlijk op de briefing 's ochtends op de dag van de wedstrijd bekend gemaakt.
- Aan elke "sloep" wordt door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE een startpositie in haar startgroep toegewezen op basis van eerder gemaakte tijden in de haven van Harlingen en/of onderling vergelijk.
- In bijzondere gevallen, dit ter beoordeling van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, kan deze aan een "sloep" een andere startplaats geven.

Artikel 2.07. DE STARTPROCEDURE

- Elke "sloep" dient conform de door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE vast te stellen tijdschema's en procedures aan de start te verschijnen.
- Elke "sloep" dient vijf minuten voor het tijdstip van de start van haar groep op de voorgeschreven wijze aan de startlijn te zijn 'vastgemaakt' d.m.v. het vasthouden van het starteind door de stuurman(vrouw) van de "sloep".
- Aanwijzingen van de met de startprocedure belaste leden van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE dienen onmiddellijk opgevolgd te worden.
- Een "sloep", die niet op tijd aanwezig is, zal, ter beoordeling van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, evt. na de laatste reguliere start kunnen vertrekken.
- Het moment van de start wordt kenbaar gemaakt door een startschot, gelost vanaf de daartoe aangewezen startpositie.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE kan te allen tijde nadere regels stellen ten aanzien van en/of aanpassingen c.q. wijzigingen aanbrengen in de startprocedure.

Artikel 2.08. DE FINISHPROCEDURE

- De finishlijn van de HT-SLOEPENROEIRACE is herkenbaar aan het bord: 'FINISH', geplaatst op de oostelijke dam van de haven van Terschelling.

- Het passeren van de finishlijn wordt kenbaar gemaakt door een geluidsein.
- Na het passeren van de finishlijn moet deze direct worden vrijgemaakt waarna moet worden afgemeerd op de door de havenmeester daartoe aangewezen plaats.
De "sloepen" blijven daar liggen totdat de HT-SLOEPENROEIRACE is beëindigd, tenzij een "sloep" vooraf hier toestemming aan de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE heeft gevraagd en verkregen.
- De HT-SLOEPENROEIRACE wordt gesloten drie uur na de finishtijd van de eerst aankomende "sloep". De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE kan, indien de omstandigheden daartoe aanleiding geven, deze tijdslimiet verleggen.

Artikel 2.09. TIJDWAARNEMINGEN

- Op de volgende plaatsen worden de (passeer)tijden van de "sloepen" geregistreerd:
 - a) **aan de start** in de haven van **Harlingen**
 - b) **bij het ingaan** van het **"HANERAK"**
 - c) **bij het ingaan** van de **"BLAUWE SLENK"**
 - d) **bij het ingaan** van de **"VLIESTROOM"**
 - e) **bij het ingaan** van het **"SCHUITENGAT"**
 - f) **op de finishlijn** in de haven van **Terschelling**.
- Deze tijdwaarnemingen zijn nodig voor het in rekening kunnen brengen van de op de trajecten 'ondervonden' stroom.
- De tijdwaarnemingsposten a) t/m d) worden gesloten na het passeren van de laatste "sloep".
- De tijdwaarnemingspost e) wordt gesloten, wanneer het bereiken van deze positie tengevolge van tegenstroom naar inzien van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE redelijkerwijs niet meer mogelijk is.

Artikel 2.10. PROTESTEN

- De stuurman(vrouw)/"coach" kan een, met redenen omkleed, protest indienen bij de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, indien:
 - a) zijn/haar "HT-roeiteam" tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE hinder heeft ondervonden van een andere deelnemende "sloep" of van een als "volgboot" aangemerkt schip.
 - b) hij(zij) geconstateerd heeft, dat een deelnemende "sloep" en/of "volgboot" zich niet aan het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE heeft gehouden.
- Het protest dient binnen twee uur na sluiting van de HT-SLOEPENROEIRACE bij de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE te zijn ingediend.
- Per protest is een bedrag van € 120,00 verschuldigd.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE doet in principe binnen 24 uur na indiening van het protest uitspraak. Deze uitspraak is bindend.
- Bij toekenning van het protest wordt bovengenoemd bedrag direct terugbetaald.

Artikel 2.11. UIT DE RACE NEMEN

- Wanneer een "HT-roeiteam" of haar "volgboot" zich tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE, na waarschuwing door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, zich niet aan het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE houdt of de aanwijzingen gegeven door resp. in opdracht van de HT WEDSTRIJD COMMISSIE niet opvolgt, wordt het "HT-roeiteam" door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE uit de HT-SLOEPENROEIRACE genomen en eventueel voor de volgende HT-SLOEPENROEIRACE uitgesloten van deelneming.
- Wanneer een "HT-roeiteam" een tijdwaarnemingspost naar inzien van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE redelijkerwijs niet meer op tijd kan bereiken, wordt het "HT-roeiteam" in opdracht van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE door een hiertoe aangewezen begeleidingsschip uit de HT-SLOEPENROEIRACE genomen. Ook kan de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE besluiten tot diskwalificatie als de ernst van het overtreden van de regels hiertoe aanleiding geeft.

Artikel 2.12. DISKWALIFICATIE en SANCTIES

- Wanneer de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE tot de conclusie komt, hetzij vóór, tijdens of na de HT-SLOEPENROEIRACE, dat het handelen van een "HT-roeiteam" of haar volgboot zodanig is, dat ernstige schade aan het bereiken van de doelstellingen van de stichting en/of aan de HT-SLOEPENROEIRACE is toegebracht, zal het betreffende "HT-roeiteam" worden gediskwalificeerd en de betreffende "sloep" tenminste voor de eerstvolgende HT-SLOEPENROEIRACE niet mogen worden ingezet.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE legt haar besluit schriftelijk vast.
- Het betreffende "HT-roeiteam" wordt door middel van een afschrift op de hoogte gesteld.
- Binnen veertien dagen na dagtekening van het bovengenoemde besluit en onder storting van een bedrag van € 120,- op de bankrekening van de stichting kan het betreffende "HT-roeiteam" schriftelijk gemotiveerd tegen dit besluit bezwaar aantekenen bij de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE doet, indien mogelijk, binnen een maand uitspraak en stelt het betreffende "HT-roeiteam" schriftelijk op de hoogte van zijn besluit.
- Tegen het besluit van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE is geen beroep meer mogelijk.
- Indien de voorzitter het besluit tot diskwalificatie vernietigt zal binnen een week terugbetaling plaatsvinden van de gestorte € 120,- .
- Wanneer een "HT-roeiteam" en/of de volgboot zich niet aan de regels houdt, kunnen sancties in vermogensstraf worden opgelegd. Bij herhaling zal de straf worden verdubbeld.
 - B = Missen van een boei 3 of 6 Watt
 - L = Lij geven/ in lij varen 6 Watt
 - V = Hinderen door volgboot 6 Watt
 - H = Hinderen door sloep 3 Watt
 - N = Negeren wedstrijd instructies 3 Watt
 - R = riemen 3 Watt
 - U = Uithouders 3 Watt
 -) = Overig 3 of 6 Watt

Artikel 2.13. CONTROLE OP DE "SLOEP"

- Vóór aanvang van een HT-SLOEPENROEIRACE zal de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE steekproefsgewijs een controle laten uitvoeren op de staat van de "sloep", de "riemen", de "dollen" en de rest van de uitrusting van een "sloep". Voor zover als mogelijk zal dit gebeuren in de aanwezigheid van een lid van het bij de "sloep" behorende "HT-roeiteam". Indien geconstateerd wordt, dat een "sloep" en/of haar uitrusting, waaronder "riemen" en "dollen" niet aan de in dit reglement of mededelingen gestelde eisen en/of voorschriften voldoet, dan heeft dat een vermogensstraf of een diskwalificatie tot gevolg.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE legt haar besluit in een keuringsformulier vast.
- Het betreffende "HT-roeiteam" wordt door middel van een afschrift op de hoogte gesteld.
- Binnen veertien dagen na dagtekening van het bovengenoemde besluit en onder storting van een bedrag van € 120,- op de bankrekening van de stichting kan het betreffende "HT-roeiteam" schriftelijk gemotiveerd tegen dit besluit bezwaar aantekenen bij de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE doet, indien mogelijk, binnen een maand uitspraak en stelt het betreffende "HT-roeiteam" schriftelijk op de hoogte van zijn besluit.
- Tegen het besluit van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE is geen beroep meer mogelijk.
- Indien de HT WEDSTRIJD COMMISSIE het besluit tot diskwalificatie vernietigt zal binnen een week terugbetaling plaatsvinden van de gestorte € 120,- .

Artikel 2.14. DE UITSLAG

- De uitslag wordt bepaald op grond van de volgende gegevens:
 - a) "CW-CURVE" (max. 5 jaar oud)
 - b) aantal roei(st)ers *
 - c) (passeer)tijden
 - d) stroomgegevens (gemeten en/of anders verkregen)
 - e) gegeven trajectlengte
- Uit bovenstaande gegevens wordt het "vermogen" berekend.
Dit "vermogen" is de basis voor de diverse rangschikkingen, uitslagen en toekenning van prijzen van de HT-SLOEPENROEIRACE

(* een sloep wordt geroeid met het aantal roeiers dat in het HT nummer vermeld staat)

Artikel 2.15. EINDKLASSEMENT EN HT WISSELPRIJS

- Het eindklassement geldt voor het totale traject.
- Het eindklassement wordt samengesteld op grond van de som van het "vermogen" geleverd op alle deeltrajecten en tot uitdrukking gebracht in de "vermogen per roeier".
- Winnaar van de HT WISSELPRIJS is het "HT-roeiteam", dat het hoogst gemiddeld geleverde "vermogen per roeier" over het totale traject heeft gerealiseerd. Er is een HT WISSELPRIJS voor het Damesteam en voor het Herenteam, dat het hoogst gemiddeld geleverde "vermogen per roeier" realiseert.

- De HT WISSELPRIJS is een wisselprijs, die voor de duur van één jaar in het bezit van de winnaar blijft. Elke winnaar van deze prijs krijgt een herinneringsprijs. De WISSELPRIJS blijft Eigendom van de Stichting Harlingen-Terschelling Sloepevenementen. Bij schade aan of vermissing van de wisselprijs en/of de bijbehorende transportkist zullen mogelijke kosten van herstel of vervanging zondermeer in rekening worden gebracht.
- Buiten de HT WISSELPRIJS zijn er prijzen voor de nummers twee en volgend van het eindklassement. (aantal prijzen is afhankelijk van het aantal deelnemers).

Artikel 2.16. OORKONDE EN HT ROEIPLAATJE

- Aan elk lid van de "HT-bemanning" van een "sloep", die de finish van de HT-SLOEPENROEIRACE heeft gehaald wordt een oorkonde toegezonden.
- Aan elke "sloep", die de finish van de HT-SLOEPENROEIRACE bereikt wordt ter herinnering een koperen HT-roeiplaatje toegekend.

Artikel 2.17. EREMEDAILLES

- Aan leden van een "HT-bemanning" kunnen de volgende ere medailles uitgereikt:
 - 1) de bronzen medaille voor 10 oorkonden
 - 2) de zilveren medaille voor 15 oorkonden
 - 3) de gouden medaille voor 20 oorkonden
 - 4) de goud/zilveren medaille voor 25 oorkonden
- Indien een lid van een "HT-bemanning" voor een eremedaille in aanmerking komt, dient dit bij de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE aangemeld te worden onder overlegging van de uitgereikte oorkonden.

Artikel 2.18. "VOLGBOTEN"

- In principe dient elk "HT-roeiteam" te zorgen voor een eigen zeewaardige "volgboot". Een "volgboot" is niet verplicht. Uitsluitend in zeer bijzondere gevallen kan een beroep gedaan worden op bemiddeling door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE.
- Een "volgboot" dient uitgerust te zijn volgens de normen van goed zeemanschap en te voldoen aan de voorschriften, die van toepassing zijn bij het varen op de Waddenzee.
- De "volgboot" is er in de eerste plaats voor de veiligheid van de "HT-bemanning" van de "sloep"; te allen tijde moet de "volgboot" in staat en bereid zijn deze aan boord te nemen.
- Aan boord van de "volgboot" dient een van de bemanningsleden aangewezen en paraat te zijn om in geval van 'man over boord' van zijn "sloep" in actie te komen.
- Een "volgboot" mag op geen enkele wijze het "roeien" van het eigen "HT-roeiteam" of andere "HT-roeiteams" beïnvloeden. De "volgboot" dient achter haar "sloep" te varen.
- Handelingen als het uit de wind houden van de eigen "sloep", het geven van aanwijzingen betreffende de te voeren navigatie en/of het hinderen of bevoordelen van andere "sloepen" danwel van de tijdwaarnemingschepen leiden zonder meer tot vermogensstraf of diskwalificatie van het eigen "HT-roeiteam". Bij overtreding kan het "HT-ROEITEAM" zelfs deelname van de volgende HT-SLOEPENROEIRACE ontzegd worden. Dit geldt tevens voor schepen die op enige wijze herkend en/of aangemerkt kunnen worden als behorend bij een "HT-Roeiteam".

- Elke "volgboot" dient zich tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE te houden aan de aanwijzingen, die door of namens de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE worden gegeven.
- Elke "volgboot" dient zich te houden aan de door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE voorgeschreven wachtplaatsen en route, inclusief de voorgeschreven zijde van de vaarwaters.
- Elke "volgboot" mag pas na de start naar haar "sloep" gaan, als de laatste "sloep" van de betreffende startgroep het Hanenrak heeft bereikt, tenzij
 - de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE speciale richtlijnen geeft
 - de politie te water aanwijzingen met betrekken tot het moment van het verlaten van de haven van Harlingen geeft.
- Elke "volgboot" dient zich stipt te houden aan de aanwijzingen gegeven door de politie te water, de (jacht)havenmeesters in Harlingen en Terschelling, en andere instanties belast met toezicht op het varen in de havens en/of op de Waddenzee.
- Wanneer een "volgboot" zich niet houdt aan bovengenoemde instructies kan dit een vermogensstraf danwel diskwalificatie voor het eigen "HT-ROEITEAM" met zich meebrengen.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE behoudt zich het recht voor om volgschepen waarvan de zee-waardigheid te wensen over laat en uitzonderlijk grote volgschepen te weigeren. Dit laatste ook in overleg met de havenmeester van Terschelling i.v.m. afmeermogelijkheden.
- In principe gaan de volgboten de Meep in. Mochten de weersomstandigheden dit vereisen dan wordt uiterlijk op de dag van de wedstrijd tijdens de briefing meegedeeld dat de volgboten mee gaan naar het Schuitengat (groene zijde aanhouden). Als de sloep veilig in het Schuitengat is, gaan de volgboten terug via de Meep.

Artikel 2.19. "BEGELEIDINGSSCHEPEN"

- Tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE varen een aantal "begeleidingsschepen" mee. Tot de taken van deze schepen behoren:
 - 1) controle op de naleving van het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE
 - 2) handelend optreden:
 - a) op verzoek van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE
 - b) als de veiligheid van "bemanningen" en/of "sloepen" dat vereist
 - c) in situaties als aangegeven in artikel 2.21, en
 - d) in alle andere situaties naar inzicht van de kapitein.
- "Sloepen" en "volgboten" dienen zich te houden aan de aanwijzingen gegeven door "begeleidingsschepen".
- De coördinatie van de HT-SLOEPENROEIRACE gebeurt vanaf het "begeleidingsschip", waarop de wedstrijdleiding aan boord is.
- Begeleidingsschepen" zijn herkenbaar aan de blauwe HT vlag, echter er varen ook een aantal "blinde" begeleidingsschepen mee ter controle van de wedstrijd.

Artikel 2.20. COMMUNICATIE

- De HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE kan dwingende regels voorschrijven m.b.t. de communicatieprocedures en het gebruik van communicatieapparatuur t.b.v. de HT-SLOEPENROEIRACE. Deze voorschriften zullen uiterlijk twee weken voor de geplande datum van de HT-SLOEPENROEIRACE aan alle betrokkenen bekend gemaakt worden. Uiteraard geldt dat er goed moet worden uitgeluisterd en verstandig gebruik moet worden gemaakt van de marifoonkanalen.

Artikel 2.21. UITSTELLEN, AFGELASTEN EN STAKEN VAN DE RACE

- De HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE heeft de bevoegdheid om de HT-SLOEPENROEIRACE uit te stellen of af te gelasten, wanneer de omstandigheden zodanig zijn, dat, naar oordeel van de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE, de veiligheid van de "sloepen" en/of hun "HT-bemanningen" in gevaar gebracht zouden kunnen worden of het houden van de HT-SLOEPENROEIRACE ernstig belemmerd zou kunnen worden.
- Wanneer op de dag van de HT-SLOEPENROEIRACE, ter beoordeling van de HT-ROEICOMMISSIE, de weersomstandigheden, de toestand van de zee of andere oorzaken het niet verantwoord doen zijn om de HT-SLOEPENROEIRACE te houden, wordt de HT-SLOEPENROEIRACE één dag uitgesteld.
- Wanneer de HT-SLOEPENROEIRACE ook op de dag na de officieel vastgestelde datum, ter beoordeling van de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE, geen doorgang kan vinden, dan wordt de HT-SLOEPENROEIRACE afgelast.
- Wanneer doorvaren naar mening van één van de officiële begeleidingsschepen niet meer verantwoord is, heeft deze de bevoegdheid de sloep uit de race te nemen.
- Wanneer een sloep wil laten weten hulp nodig te hebben wordt één riem omhoog gestoken en worden de overige riemen aan boord van de sloep gelegd, zodra de hulp nadert.
- Wanneer tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE door verandering in omstandigheden, ter beoordeling van de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE, het niet verantwoord is om de HT-SLOEPENROEIRACE te vervolgen, wordt de HT-SLOEPENROEIRACE gestaakt. Afhankelijk van het moment van staken zal er wel of geen eindklassement worden samengesteld.
- De 'Stichting Harlingen - Terschelling Sloepevenementen' en haar medewerkers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor de consequenties van het uitstellen, afgelasten resp. staken van de HT-SLOEPENROEIRACE.

Artikel 2.22. MAATREGELEN BIJ STAKEN

- Bij het staken van de HT-SLOEPENROEIRACE zijn de volgende punten van belang:
 - 1) maatregelen worden via het marifoonkanaal 77 bekend gemaakt aan "volgboten" en "begeleidingsschepen". Wanneer een "volgboot" geen marifoon aan boord heeft, wordt verbinding tot stand gebracht door tussenkomst van een ander betrokken SCHIP.
 - 2) in geval van mist: PLAATS UW RADARREFLECTOR ZO HOOG MOGELIJK
 - a) zoek zo spoedig mogelijk de dichtstbijzijnde boei op
 - b) zoek en houd zoveel mogelijk stuurboordkant van het vaarwater
 - c) in groepjes verder varen onder leiding van een schip met radar.

HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT

Artikel 3.01. DE HT DEFINITIE VAN HET BEGRIP "SLOEP"

- Een "sloep" is een open, lichte roeiboot voor het vervoer van personen, welke al dan niet kan worden voorzien van een mast en zeiltuig.
- Een "sloep" is voorzien van vaste roeidoften, "dollen" of scheegaten en "riemen", alsmede een roer met helmstok. Het gebruik van een stuurriem is toegestaan.
- Een zesmans "sloep" heeft een minimale lengte van 15 voet; "sloepen" voor acht of meer roei(st)ers hebben een minimale lengte van 20 voet.
- De "blokcoëfficiënt" van een "sloep" dient tenminste 0.48 te zijn.
De "blokcoëfficiënt" dient berekend te zijn met de SIMPSONFORMULE.
De berekening van de "blokcoëfficiënt" dient bij de aanmelding van de "sloep", in geval van nieuwbouw of verbouw, te worden meegezonden.
- Het minimale vrijboord van een "sloep" dient tenminste 52 cm te bedragen onbemand en volledig voor de HT-SLOEPENROEIRACE uitgeruste "sloep".
- Als "sloepen" worden beschouwd: 'REDDINGBOTEN', 'WHALE BOATS', 'BARKASSEN' en 'JOLLEN', mits deze voldoen aan bovenstaande HT-definitie.
- Andere boottypen worden niet als "sloep" beschouwd en worden daarom niet opgenomen in het "HT-SLOEPENREGISTER".

Artikel 3.02. KENMERKEN SPECIFIEKE SLOEPVORMEN

- **SPIEGELSLOEP**
Een 'SPIEGELSLOEP' wordt gekenmerkt door een bolle romp met duidelijk waarneembare voorsteven, kielbalk en achterspiegel. Zie normblad HTN 3002, bijlage.
- **REDDINGBOOT**
Een 'REDDINGBOOT' onderscheidt zich van een 'spiegelsloep' door een scherpe achtersteven en de eventuele aanwezigheid van drijfkasten. Zie normblad HTN 3002, bijlage.
- **BARKAS**
Een 'BARKAS' is een grote, zwaardere 'spiegelsloep'. Zie normblad HTN 3002, bijlage.
Vergelijk De B2's en de WR1's van de Koninklijke Marine.
- **WHALE BOAT**
Een 'WHALE BOAT' onderscheidt zich van een 'spiegelsloep' door een slankere rompvorm. En een scherpe achtersteven. Zie normblad HTN 3002, bijlage.
Om-en-om roeien is niet toegestaan.
- **JOL**
Een 'JOL' is een kleinere 'spiegelsloep' met in de achterspiegel een voorziening om te wrikken. Een 'JOL' kan worden geroeid met twee riemen per roeier (jol roeien). Een 'JOL' zal voor de HT-SLOEPENROEIRACE breed genoeg moeten zijn om te kunnen boordroeien (zie artikel 1.2 onder "roeien"). Zie normblad HTN 3002, bijlage.

Artikel 3.03. MATERIAAL VAN DE ROMP VAN EEN "SLOEP"

- De romp van een "sloep" kan gemaakt zijn van:
 - 1) HOUT
 - 2) METAAL (staal, aluminium)
 - 3) KUNSTSTOF (glasvezelversterkte kunstharsen, enz.)

Artikel 3.04. MODIFICATIES VAN/AAN "SLOEPEN"

- Modificaties, waardoor een "sloep" van type verandert,
 - de zeewaardigheid van een "sloep" wordt aangetast,
 - er geen sprake meer is van een "sloep"
 - er vooraf geen goedkeuring van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE is verkregen hebben tot gevolg dat de "sloep" uit het "HT-SLOEPENREGISTER" wordt verwijderd.
 - alle modificaties van/aan een "sloep", die aanleiding geven tot wijzigingen in de gegevens vermeld op het HT ROEICERTIFICAAT van die "sloep", dienen vooraf en schriftelijk aan de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE te worden gemeld. Pas na verkregen schriftelijke goedkeuring van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE mogen de modificaties worden aangebracht.
 - indien achteraf blijkt, dat modificaties zijn aangebracht zonder voorafgaande toestemming van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE de "sloep" onmiddellijk uit het "HT-SLOEPENREGISTER" uitgeschreven.
Wanneer de "sloep" na het aanbrengen van deze modificaties aan een HT-SLOEPENROEIRACE heeft deelgenomen, wordt het betreffende "HT-roeiteam" uit de klasseringen van deze HT-SLOEPENROEIRACE verwijderd.
- Er zal een nieuwe "sleepproef" moeten plaatsvinden.
Jaarlijks wordt een weekend aangewezen voor de sleepproef.
- Indien bovengenoemde modificaties in overeenstemming zijn met het TECHNISCH REGLEMENT, wordt een nieuw HT SLOEPCERTIFICAAT uitgeschreven. Hiermee vervalt het oude HT SLOEPCERTIFICAAT.
- Indien bovengenoemde modificaties niet in overeenstemming zijn met het TECHNISCH REGLEMENT, wordt de "sloep" uit het HT-SLOEPENREGISTER verwijderd.
- Hieronder volgen enkele richtlijnen voor toegestane modificaties:
 - 1) UITHOUDERS
Het aanbrengen van uithouders (out riggers) is toegestaan, mits het aantal niet groter is dan twee per dolboord. De hartafstand van de dolpotten in de uithouders mag niet breder zijn dan de hartafstand tussen de dolpotten geplaatst in het dolboord (normblad 3005).
 - 2) HUID
Het glad maken van de onderwaterhuid van een "sloep" is toegestaan, mits de rompvorm hierdoor niet verandert. Het gladmaken van overnaadse huiden opvullen met bijvoorbeeld polyester is in bepaalde gevallen toegestaan. Hiervoor dient vooraf een schriftelijke goedkeuring van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE verkregen te worden. De sloep moet dan opnieuw gesleept worden.
 - 3) DOFTEN
Het aantal doften van een "sloep" mag worden gewijzigd. Dit wordt echter beschouwd als een modificatie. Wanneer een sloep terug gaat van bv. 10 naar 8 roeiers, moeten de 2 overbodige dolpotten worden dichtgelast of worden verwijderd. De sloep moet dan opnieuw gesleept worden.

Artikel 3.06. "DOLLEN" EN "RIEMEN" VOOR HET "ROEIEN" VAN "SLOEPEN".

- Een "dol" dient uitgevoerd te zijn als een pen met een open gaffelvormig uiteinde.
- Een "riem" dient in alle richtingen vrij in de "dol" te kunnen bewegen.
- Een "riem" mag dus op geen enkele wijze in de dol te zijn opgesloten of aan de dol te zijn bevestigd.
- Het is toegestaan een "riem" ter plaatse van het steunpunt in de "dol" of "scheegat" te voorzien van een gladde, cilindervormige beschermingslaag met een maximale dikte van zes millimeter om schavielen in de "dollen" of "scheegaten" tegen te gaan. De vorm van het aangebrachte materiaal mag niet zo zijn, dat het vrij bewegen van de "riem", in welke richting dan ook, wordt verhinderd of extra steun voor de "riem" wordt verkregen.
- Een "riem" moet aan de volgende eisen voldoen:
 - een "riem" dient uitsluitend van hout te zijn vervaardigd.
 - het blad van een "riem" dient aan beide zijden bol te zijn. $R=750\text{mm}$.
 - de steel van een "riem" dient massief en rond te zijn.
 - een "riem" mag op geen enkele manier verzaagd worden om een betere balans te krijgen.
 - een "riem" mag aan het uiteinde van de steel van mahonie gemaakt zijn, echter dit stuk mag niet langer dan 75 cm zijn.
 - de hartlijn van het blad van een "riem" moet in het verlengde liggen van de hartlijn van de steel.
 - de vorm van een "riem" moet in overeenstemming zijn met **normblad HTN 3001**.
 - de afmetingen van een "riem" moeten in overeenstemming zijn met de volgende tabel:

TYPE	L1 [mm]	L2 [mm]	B [mm]	D [mm]
10 voetsriem	2744 tot 3048	1016	143	57
11-voetsriem	3049 tot 3353	1118	143	57
12-voetsriem	3354 tot 3657	1219	159	64
13-voetsriem	3658 tot 3962	1321	159	64
14-voetsriem	3963 tot 4266	1422	167	67
15-voetsriem	4267 tot 4572	1524	167	67

L1 = totale lengte van de "riem"

L2 = maximale bladlengte van de "riem"

B = maximale bladbreedte

D = bladbreedte op de overgang van steel naar blad, tevens richtlijn voor de maximale steeldiameter

- Een "riem" wordt gemeten zoals aangegeven in **normblad HTN 3001**, zie bijlage.

Artikel 3.07. RICHTLIJNEN BETREFFENDE DE UITRUSTING VAN "SLOEPEN"

- Varen op de Waddenzee dwingt een ieder tot het in acht nemen van de veiligheid. Daar hoort zeker de UITRUSTING en ZEEWAARDIGHEID van de "sloep" bij.
- Richtlijnen voor de UITRUSTING van "sloepen":
 - per doft: een stel "riemen" en een stel "dollen"
 - als reserve: twee "riemen" en twee "dollen"
 - een (hand)kompas
 - een voor een "sloep" doelmatig anker met circa 15 meter lijn, 12 mm dik
de lijn dient bevestigd te zijn aan het voorschip op zodanige wijze dat de sloep te allen tijde aan deze lijn gesleept kan worden
 - warme, winddichte kleding/muts
 - een reddingboei met lijn
 - een hoosvat of hoospomp (niet elektrisch)*
 - een bootshaak
 - een misthoorn
 - stootwillen
 - voor elk lid van de "bemanning" een deugdelijk zwemvest*
 - een recente, bijgewerkte zeekaart
 - getijtafel en/of stroomatlas
 - het vaarreglement
 - een EHBO trommeltje
 - een (opvouwbare) radarreflector*
 - voor elke "roeier" een isolatiedeken

(De met * gemerkte uitrustingsstukken zijn verplicht; op de aanwezigheid zal gecontroleerd worden).

- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE behoudt zich het recht voor NIET GOED UITGERUSTE "sloepen" niet in te schrijven of een startverbod op te leggen.
- Aan boord van een "sloep" mogen tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE geen andere middelen en zaken aanwezig zijn, dan in dit artikel aangegeven onder UITRUSTING van "sloepen", uitgezonderd proviand en goederen voor persoonlijk gebruik van de "bemanning".

Artikel 3.08 HET VASTSTELLEN VAN DE "CW-CURVE" D.M.V. EEN "SLEEPPROEF"

- Van elke "sloep" ingeschreven in het "HT-SLOEPENREGISTER" wordt door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE op basis van een "sleepproef" de "CW-CURVE" bepaald.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE streeft er naar om alle ingeschreven "sloepen" minimaal elke 5 jaar aan een "sleepproef" te onderwerpen.
- Een "HT-roeiteam" kan de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE verzoeken haar "sloep" aan een nieuwe "sleepproef" te onderwerpen. bijv. wanneer aan de "sloep" modificaties zijn aangebracht. De kosten van een "sleepproef" op 'eigen' verzoek en periodiek worden in rekening gebracht.
- Tot en met het jaar 2016 heeft de HT WEDSTRIJD COMMISSIE in samenwerking met het FSN een sleep- en keurcommissie bijeen gebracht welke de taak van het slepen op zich heeft genomen.

- **Toelichting:**

Uit de nieuwe sleepmethode komt een CW-kromme naar voren. Deze kromme geeft het verloop van de CW-waarde als functie van de vaarsnelheid.

Om deze te bepalen is het nodig dat iedere sloep gesleept wordt bij een aantal snelheden op en rond zijn normale roeisnelheid (plus en min 10%). De roeisnelheid wordt door de "roeiploeg" opgegeven. De nieuwe sleepmethode wordt de sloep gesleept naast de sleepboot, zodat er geen verstoring optreedt door 'vuil' schroefwater van de sleper. De roeisnelheid is bekend uit eerdere wedstrijden. Voor dat snelheidsgebied wordt de CW-kromme bepaald. Die kromme wordt uitgedrukt in een formule met twee vaste constanten: de A- en B-waarde. Wanneer in die formule de roeisnelheid wordt ingevuld, dan rolt daaruit automatisch de bijbehorende CW-waarde. Voor alle duidelijkheid: iedere sloep heeft zijn eigen CW-kromme en dus eigen vaste A- en B-waarde. Tevens wordt er bij iedere snelheid een andere CW-waarde berekend. Verder is het zo dat die kromme alleen geldig is in het snelheidsgebied waar gemeten is. Ook dat gebied is voor iedere sloep in principe verschillend. Als een sloep dus ineens veel harder of zachter gaat varen dan het snelheidsgebied waarin gemeten is, dan moet hij opnieuw gesleept worden. De kromme van een sloep ligt dus vast. De bemanning in die sloep echter bepaalt door zijn prestatie hoe hard er geroeid is en daarmee de actuele CW-waarde. Hoe harder men roeit hoe hoger de CW-waarde wordt. In principe heeft een sloep in iedere wedstrijd daarom wel dezelfde CW-kromme, maar een andere CW-waarde, tenzij er precies even snel is geroeid.

Hoe moet nu de gemiddelde inspanning per roeier worden bepaald?

In het verleden werd dit gedaan met behulp van de geleverde 'arbeid' per roeier. Dat is precies hetzelfde als het aantal geleverde calorieën door een roeier. Dat kan gemakkelijk worden bepaald uit de gemeten weerstandkracht van de sloep en de gevaren afstand. Uitgangspunt was tot nu toe dat de ploeg die gemiddeld de meeste arbeid per roeier leverde ook de winnaar op handicap was. Men is nu echter tot de conclusie gekomen dat dit geen eerlijk uitgangspunt is. Door de grote verscheidenheid aan sloepen treden er enorme verschillen in roeitijden op. Hoe langer men de tijd krijgt om een prestatie te leveren, des te groter is het aantal calorieën dat men kan verbranden. Vergelijk het maar met een kachel die brandt. Hoe langer die brandt hoe hoger de energierekening vanwege het grotere aantal verbruikte calorieën. Er moet daarom niet gerekend worden met het totale aantal geleverde calorieën, maar met het verbruikte aantal calorieën per tijdseenheid. Dit wordt rekenen met 'vermogen' genoemd. De winnaar op handicap is daarom de ploeg met het hoogste gemiddelde geleverde vermogen per roeier.

De vermogen-ijk-curve: Maximale geleverde vermogen als functie van de inspanningsduur.

Bij een totale inspanningsduur van een kwartier kan een groter vermogen worden geleverd dan bij een inspanningsduur van een uur. Ook die gegevens zijn in een grafiek gezet. Dit wordt de 'vermogen-ijk-curve' genoemd. Deze ijk-curve geeft aan dat geleverde vermogens bij verschillende inspanningstijden helemaal gelijkwaardig zijn. In sloeproeven verschillen die inspanningstijden enorm. Het is daarom niet eerlijk om te eisen dat een team dat er langer over heeft geroeid, om te winnen hetzelfde vermogen moet leveren als een team dat er (veel) korter over heeft geroeid. Daarom wordt het geleverde vermogen van ieder team met behulp van de ijk-curve terugvertaald naar het gelijkwaardige vermogen bij de snelste roeitijd in een wedstrijd. Het team dat dan het hoogste geleverde vermogen per roeier heeft, wint de wedstrijd.

Samengevat: Het nieuwe handicapsysteem gaat uit van een vaste CW-kromme per sloep en het geleverde **vermogen** per roeier in plaats van een constante CW-waarde van een sloep en de geleverde **arbeid** per roeier.

Artikel 3.10. DE PROCEDURE VOOR HET VASTSTELLEN VAN DE "CW-CURVE"

- Een "sloep", waarvan de "CW-CURVE" moet worden vastgesteld resp. gecontroleerd, dient op de hiervoor door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE vastgestelde tijd en plaats aanwezig te zijn.
- Van een "sloep", die niet op het aangegeven tijdstip aanwezig is, wordt de "CW-CURVE" niet bepaald, tenzij er een, ter beoordeling van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, aanvaardbare reden aanwezig is. Bij het ontbreken van een geldige "CW-CURVE" vervalt het HT ROEICERTIFICAAT.
- De "sloep" dient uitgerust te zijn, zoals voor de HT-SLOEPENROEIRACE nodig is. Er mag geen 'overbodig' materieel, ballast, enz. aan boord zijn.
- Tijdens de "sleepproef" wordt met vaste gewichten gesleept, 95/75 kg (respectievelijk heren en dames.)
- Geen der "bemanningsleden mag tijdens de "sleepproef" handelingen verrichten of laten verrichten, die de meting van de "CW-CURVE" mogelijk kunnen beïnvloeden.
- De stuurman(vrouw) dient, nadat de "sloep" op koers ligt, de helmstok midscheeps te houden. De stuurman(vrouw) wordt aangewezen door de sleep-keurcommissie
- De "bemanning" van een "sloep" dient de aanwijzingen van de HT-OFFICIALS belast met het uitvoeren van de "sleepproef" stipt op te volgen.
- Jaarlijks wordt een lijst van "CW-CURVEN" van voor de HT-SLOEPENROEIRACE ingeschreven "sloepen" gepubliceerd en aan de deelnemende "HT-roeiteams" bekendgemaakt.
- De door middel van de "sleepproef" vastgestelde "CW-CURVE" van een "sloep" is bindend voor de HT-SLOEPENROEIRACE.
- Constatering, dat er, ter beoordeling van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, onaanvaardbare afwijkingen zijn tussen de eerder toegekende "CW-CURVE" en de opnieuw vastgestelde "CW-CURVE" tijdens de nieuwe "sleepproef" leidt onherroepelijk tot diskwalificatie van het "HT-roeiteam" en uitsluiting van de "sloep" voor één of meer volgende HT-SLOEPENROEIRACES.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE kan na de HT-SLOEPENROEIRACE laten controleren of gestarte "sloepen" onder dezelfde condities hebben "geroeid" als aanwezig tijdens de "sleepproef" ter vaststelling van haar "CW-CURVE".
- Constatering, dat er, ter beoordeling van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, onaanvaardbare afwijkingen zijn tussen de eerder toegekende "CW-CURVE" en de opnieuw vastgestelde "CW-CURVE" tijdens de nieuwe "sleepproef" leidt onherroepelijk tot diskwalificatie en uitsluiting van de "sloep" voor één of meer volgende HT-SLOEPENROEIRACES.

HOOFDSTUK 4 SLOTBEPALINGEN

Artikel 4.01. HET OPTIMALISEREN VAN DE HT-SLOEPENROEIRACE

- De HT-SLOEPENROEIRACE dient een sportieve strijd te zijn, waarin aan alle "HT-roeteams" de kans wordt geboden om, binnen de grenzen van hun mogelijkheden en capaciteiten, de HT WISSELPRIJS te kunnen winnen.
- De HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE zal daarom blijven streven om door aanpassing van het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE en gebruikmaking van adequate apparatuur en meetmethoden een zo optimaal mogelijk vergelijk van de door de deelnemende "HT-roeteams" geleverde prestaties te bereiken.

Artikel 4.02. HET INSTELLEN VAN HT-COMMISSIES

- De HT-SLOEPENROEIRACE wordt georganiseerd door Stichting Harlingen-Terschelling Sloepevenementen, welke voor wat betreft de wedstrijd de leiding in handen legt van:
- De HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE (algemene leiding, computeruitslagen) kan zich doen laten bijstaan door de volgende commissies:
 - 1) NAUTISCHE COMMISSIE, (bepaling wedstrijdtraject, organisatie te water, tijdwaarneming)
 - 2) TECHNISCHE COMMISSIE (keuringen etc.)
 - 3) ALGEMENE COMMISSIE (walgebeuren)
- De taken en de werkwijze van deze commissies worden zonodig in aparte reglementen vastgelegd.
- In de MEDEDELINGEN welke ruim voor de geplande datum van de HT-SLOEPENROEIRACE worden verzonden, worden de ingestelde HT-commissies en de evt. bijbehorende reglementen aan de ingeschreven "HT-roeteams" bekend gemaakt.

Artikel 4.03. HET SPONSOREN VAN DEELNEMENDE HT-ROEITEAMS

- Het is "HT-roeteams" toegestaan om tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE publiciteit te verzorgen voor hun sponsors d.m.v.:
het aanbrengen van namen, teksten en logo's op kleding en op de romp van een "sloep"
- Het verzorgen van publiciteit in het kader van de HT-SLOEPENROEIRACE, anders dan boven vermeld, is het alleenrecht van de 'Stichting Harlingen - Terschelling Sloepevenementen'.
- Het is "HT-roeteams" niet toegestaan op een andere wijze, dan in het eerste lid van dit artikel aangegeven, publiciteit te verzorgen of te laten verzorgen.
- De HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE heeft het recht om "sloepen" niet tot de start toe te laten, resp. uit de race te nemen, indien, naar oordeel van de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE, er gehandeld is in strijd met de inhoud van dit artikel.

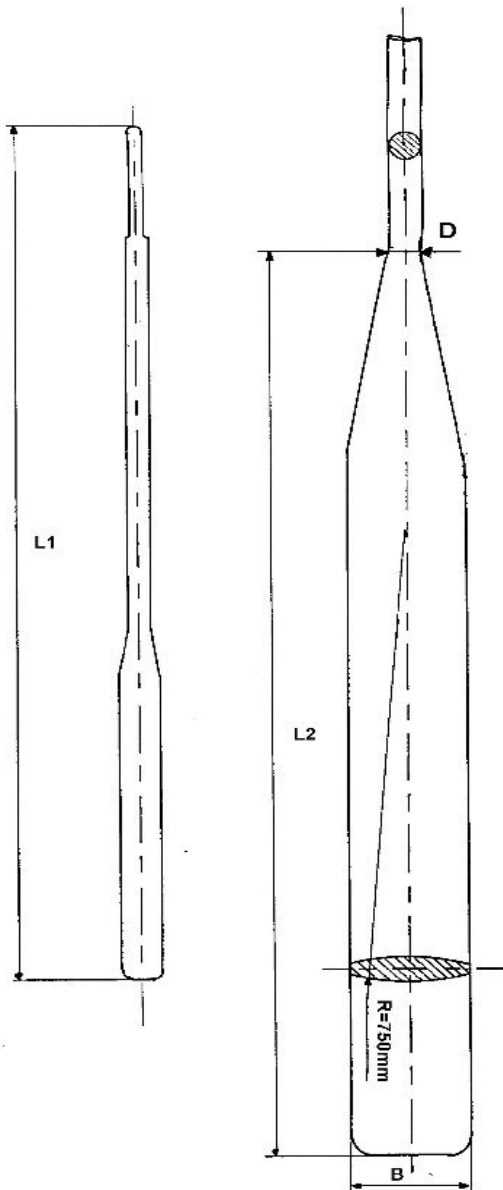
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE heeft het recht schadevergoeding te eisen, indien een "HT-roeiteam" zich niet houdt aan de voorschriften met betrekking tot het verzorgen of laten verzorgen van publiciteit op de dag vóór, tijdens en de dag na een HT-SLOEPENROEIRACE, anders dan aangegeven in het eerste lid van dit artikel.
- Constatering van onrechtmatig verzorgen van publiciteit leidt voor het betreffende "HT-roeiteam" onherroepelijk tot diskwalificatie en uitsluiting van de "sloep" voor één of meer volgende HT-SLOEPENROEIRACES, waarbij bovendien de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE zich het recht voorbehoudt tot het eisen van schadeloosstelling.

Artikel 4.05. AANHANGSELS

- Tussentijdse aanvullingen, wijzigingen en aanpassingen van het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE worden opgenomen in AANHANGSELS, die beschouwd worden deel uit te maken van dit reglement.

BIJLAGE HT N 3 0 0 1

AFMETINGEN "RIEMEN"

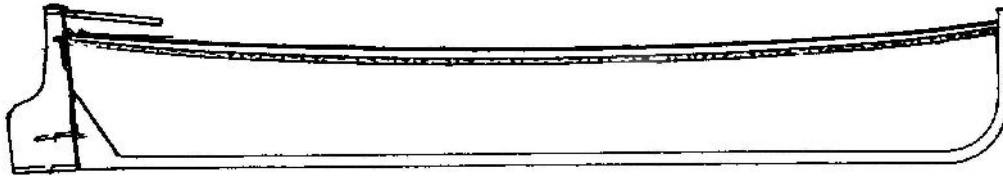


TYPE	L1[mm]	L2 [mm]	B [mm]	D [mm]
10-voets-riem	2744 tot 3048	1016	143	57
11-voetsriem	3049 tot 3353	1118	143	57
12-voetsriem	3354 tot 3657	1219	159	64
13-voetsriem	3658 tot 3962	1321	159	64
14-voetsriem	3963 tot 4266	1422	167	67
15-voetsriem	4267 tot 4572	1524	167	67

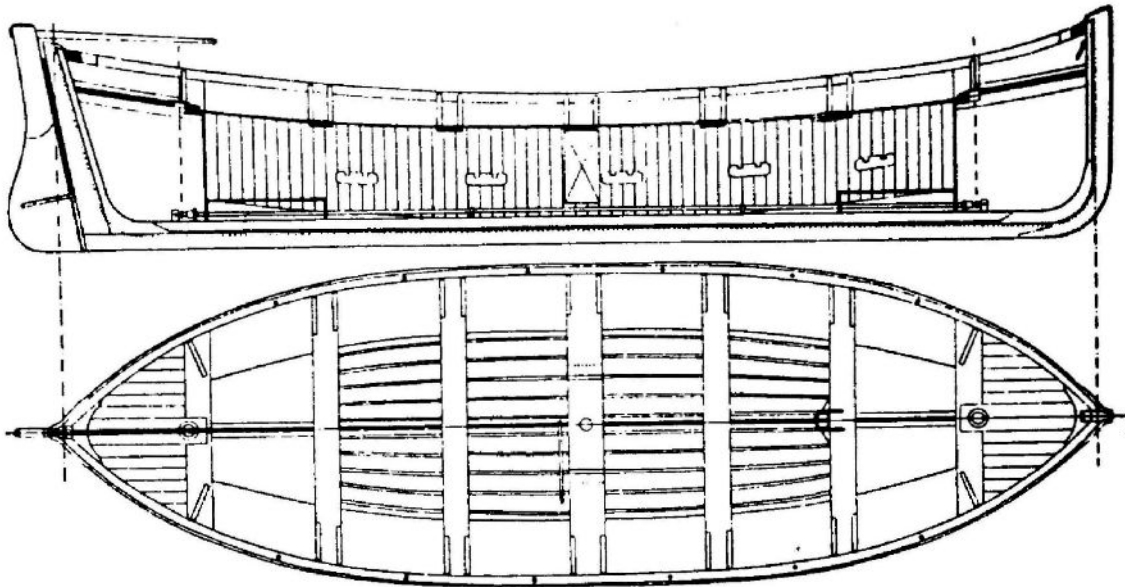
01 januari 1988

BIJLAGE HT N 3 0 0 2

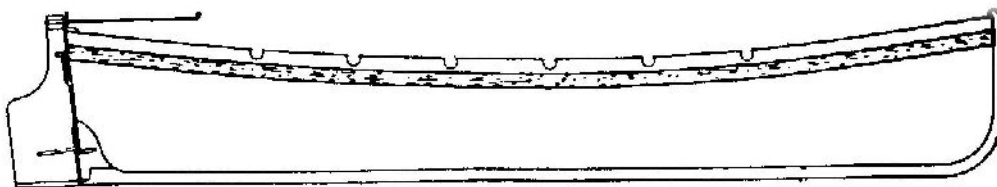
TYPEN "SLOEPEN"



'SPIEGELSLOEP'



'REDDINGBOOT'

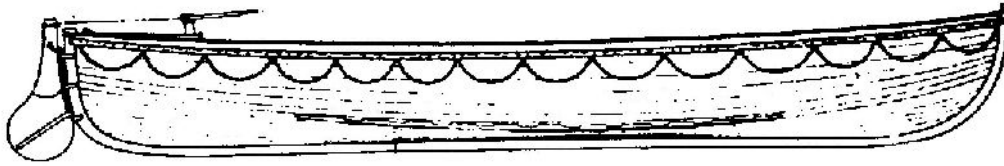


'BARKAS'

01 januari 1988

BIJLAGE H T N 3 0 0 2

TYPEN "SLOEPEN" vervolg



'WHALE-BOAT'



'JOL'

01 januari 1988

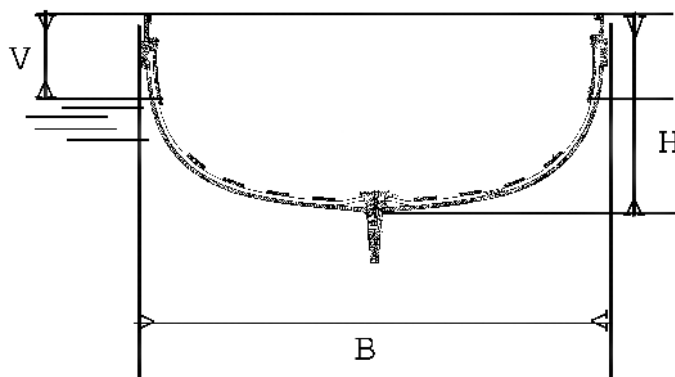
BIJLAGE HT N 3 0 0 3

AFMETINGEN "SLOEPEN"

Voor alle typen "sloepen" genoemd in het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE gelden de volgende HT-definities voor de afmetingen van een "sloep":

L	lengte over alles grootste afstand van buitenkant voorsteven tot de buitenkant achtersteven	[cm]
B	breedte over alles grootste afstand tussen de buitenkanten van de dolboorden	[cm]
H holte	kleinste afstand tussen bovenkant dolboord en onderkant "sloep", kielbalk niet meegerekend	[cm]
V vrijboord	kleinste afstand tussen bovenkant dolboord en het wateroppervlak voor de conditie: rechtliggend, gelijklastig en bemand	[cm]
Minimum grootte L	20 voet voor "sloepen" bemand met teams bestaande uit acht of meer "roei(st)ers" 15 voet voor sloepen bemand met "dames-" of "juniorenteams" bestaande uit 6 "roei(st)ers"	
Minimum grootte V	52 cm	

01 januari 1988



TOEN

1e HT-SLOEPENROEIRACE zaterdag 21 juni 1975

25^e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 14 mei 1999

26^e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 02 juni 2000

27^e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 25 mei 2001

28^e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 10 mei 2002

29^e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 30 mei 2003

30^e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 21 mei 2005

31^e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 6 mei 2005

32^e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 26 mei 2006

33^e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 18 mei 2007

34^e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 2 mei 2008

35^e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 22 mei 2009

36^e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 14 mei 2010

37^e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 3 mei 2011

NU

38^e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 18 mei 2012

LATER

39^e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 10 mei 2013

40^e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 30 mei 2014

41^e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 15 mei 2015

AANHANGSELS.

Zie artikel 4.06.

Aan het reglement HT-SLOEPENROEIRACE zijn per 01 februari 1996 toegevoegd:

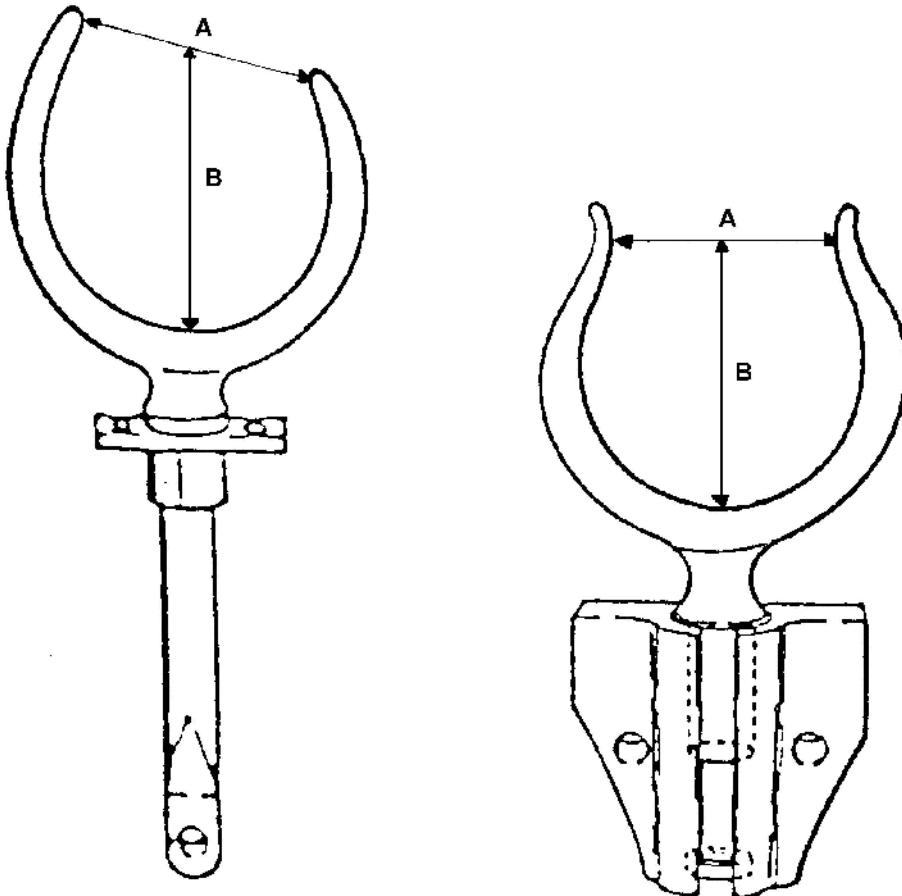
- BIJLAGE HTN 3004 TYPEN "DOLLEN"
- BIJLAGE HTN 3005 DOLPOTTEN EN UITHOUDERS

'STICHTING HARLINGEN - TERSCHELLING SLOEPEVENEMENTEN'

BIJLAGE HT N 3 0 0 4**TYPEN "DOLLEN"**

Dollen:

Dollen moeten dusdanig geconstrueerd zijn dat de riem vrij kan bewegen in elke richting. De opening aan de bovenzijde (bij de voorbeelden maat A) moet groter zijn dan de dikte van de riem, de bescherming ter plaatse meegerekend



Dollen:

zie artikel 3.06.

A opening bovenzijde "dol"

B hoogte "dol"

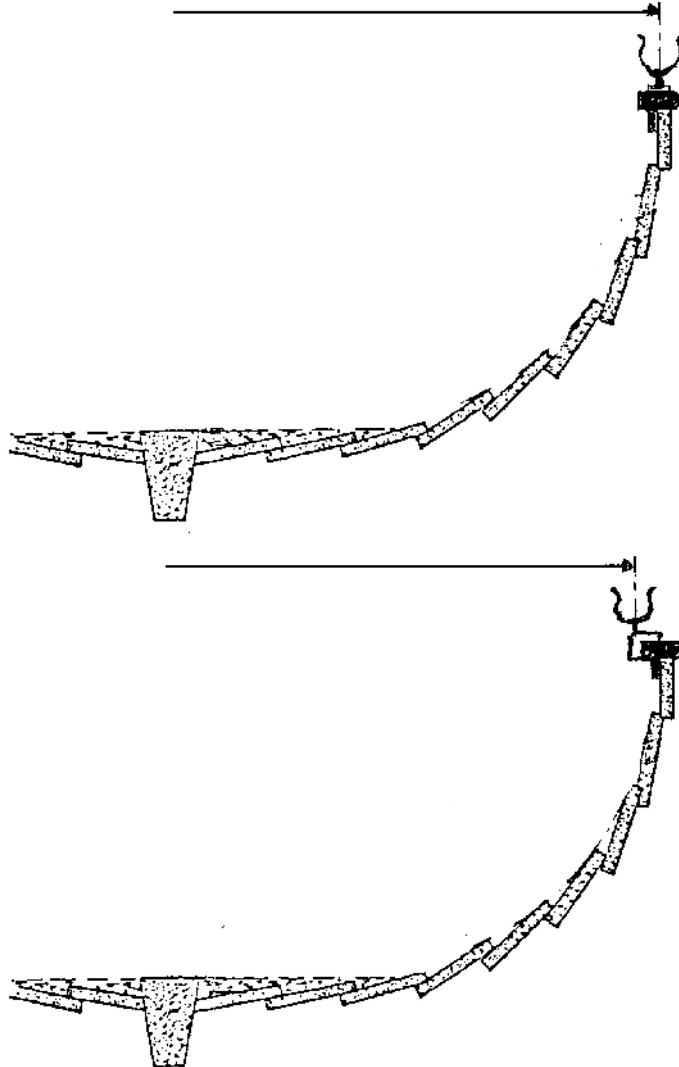
maximaal $A : B = 7 : 10$

$A >$ diameter "riem" inclusief bekleding

01 februari 1996

BIJLAGE HTN 3005

DOLPOTTEN EN UITHOUDERS

**Dolpotten:**

Dolpotten dienen zodanig in het dolboord te zijn aangebracht, dat de hartlijn van de dol valt binnen de buitenkant van de huid van de "sloep".

Uithouders:

Zie artikel 3.04.

Hartafstand tussen dollen geplaatst in twee tegenover elkaar liggende uithouders mag niet groter zijn dan de hartafstand van twee tegenover elkaar liggende dollen geplaatst in het dolboord.