

Roeihistorie schrijven in coronatijd

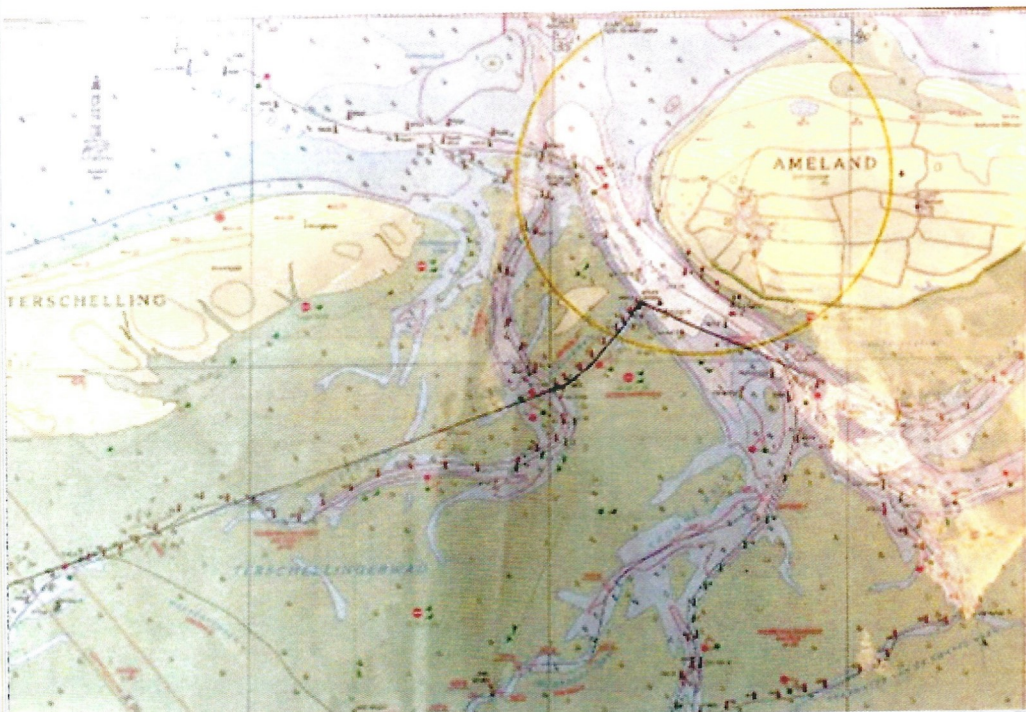


Vanwege de maatregelen rondom het coronavirus lagen de roeiwedstrijden al een goed jaar op hun gat. Gelukkig kon er vanaf maart eindelijk weer getraind worden (door de jongeren). Hoe dichter het Hemelvaartweekend in de buurt kwam, des te groter werd het gemis van die oh zo mooie (en zware) HT-race. Het gemis van de race kwam dan ook vaak ter sprake. Er moest iets gebeuren om dit gevoel kwijt te raken. De spanning naar zo'n wedstrijd toe, de ontlading na het finishen en ja, ook de spierpijn en kater achteraf: ze werden toch enorm gemist door de roeiers.

Op een avond zat een van deze roeiers nietsvermoedend een biertje te drinken bij een goede vriend van hem. Uiteraard kwam het gemis van de HT-race weer ter sprake. Tijdens dit gesprek werd er geopperd om dan zelf maar een stuk te gaan roeien, ter vervanging van de HT-race. Maar waar naartoe? Vlieland is een bestemming die meerdere keren per jaar aangedaan wordt door de roeisloepen, dus die bestemming viel af. Het Rondsje Terschelling dan? Nee, dat was recentelijk al gedaan. Zelf de HT roeien? Dat is water bij de wijn doen. Er moest een tocht geroeid worden met een bestemming die nog nooit was aangedaan. Een paar biertjes later viel de bestemming Ameland. Na wat onderzoek bleek roeien van Terschelling naar Ameland niet onmogelijk en met een afstand van 40 tot 45 kilometer ook best te trainen.

En zo geschiedde het. Op 29 april 2021 om 21:30 uur maakten Geert van Gameren (stuurman) en Bart Poppe (stuurboord slag) een groepsapp aan. Na wat rond-appen en -bellen hadden we uiteindelijk acht roeiers en een stuurman gevonden die zo gek waren om deze tocht wel te zien zitten. Het trainen kon beginnen. Vol goede moed werd er elke zondag een paar uur getraind. We hadden het gezellig met elkaar en het roeien ging elke training weer een stukje beter. Na wat trainingen te hebben gedaan in het Oosterom, het vaarwater waar we grotendeels door moesten roeien om bij Ameland te komen, kwam het idee om als oefening voor het stukje open zee een tochtje Vlieland te doen.

Vandaar dat op 30 mei de roeisloep 'Egbert Wagenborg' uitvoer naar Vlieland. Zo goed als de heenweg ging, zo bar was het op de terugweg. De negen nonchalante roeiers hadden even geen rekening gehouden met het springtij en de sterke tegenstroom die ze op de terugweg hadden.



Voorbeeld van de gedegen voorbereiding

Een aandachtspunt voor de reisvoorbereiding naar Ameland. Desalniettemin werd de tocht naar Vlieland voltooid.

Het enige probleem dat nog speelde was dat de school nog niet officieel op de hoogte was gesteld van wat voor ons een briljante stunt zou zijn. Gewapend met een zeekaart met daarop de reisvoorbereiding en een draaiboek gingen Ivo van Toor en Geert van Gameren richting school om met de roeicoördinator te spreken. Gelukkig had de desbetreffende persoon een aantal jaar geleden het Rondsje Terschelling geroeid; dat gaf de burger moed. Na een goed gesprek van ongeveer een kwartier kregen we officieel toestemming om de tocht te roeien. Een paar dagen later ontvingen we nog een mail van de directie van het MIWB met daarin geschreven: "Onze complimenten voor jullie gedegen voorbereiding! En nogmaals heel veel succes!" Zaterdag 12 juni 2021 moest het gaan gebeuren!

Aan ons was het toen de taak om onze tocht een beetje bekendheid te gaan geven. Om dit voor elkaar te krijgen werd de facebookgroep 'Sloeproeteam Terschelling-Ameland' opgericht. Na wat berichten op deze pagina begon de tocht onder de eilandbewoners aardig te leven. Lennard Jan Geerts, bekend van Omroep Lennard, zag het wel zitten om wat filmpjes te maken van onze tocht en bracht ons ook in contact met Omrop Fryslân.

Op vrijdag 12 juni stonden we met het team klaar om de sloep vaarklaar te maken voor onze tocht. Ondertussen was Lennard Jan Geerts aanwezig met zijn camera om beelden te maken en een interview af te nemen. De sloep lag er klaar voor en iedereen kon zich thuis gaan voorbereiden op de historische tocht die gepland stond. Zaterdagochtend zouden we om 05:00 uur verzamelen, dus we hadden een korte nacht voor de boeg! Uitgerekend die avond had onze stuurboord 2 roeier, Sam Kooijman, bestuurswissel van de WBS. Als dat maar goed zou komen... Het was zaterdag 05:00 uur in de ochtend en negen WBS'ers stonden bij de sloepenloods. Sommigen wat zenuwachtig; anderen nog met de slaap in de ogen. En zowaar was Sam er ook, fris en fruitig! Al lopend naar de sloep stond Lennard Jan Geerts ook weer klaar om wat beelden te schieten. Om 05:15 uur kwam er nog een aantal mede-WBS'ers (die een nacht gefeest hadden) ons uitzwaaien, voordat ze naar bed gingen. De stuurman van de reddingboot 'Brandaris' had eveneens de stoute schoenen aantrokken om ons uit te zwaaien. Dit motiveerde ons enorm! Nadat het interview met Lennard klaar was, nam iedereen de laatste hapen van zijn ontbijt en gooiden we de sloep los. Terwijl we de haven uitvoeren hebben we ons nog gemeld bij de verkeerscentrale Brandaris. Vanaf de toren kregen wij toen ook de succeswensen en een behouden vaart. Eenmaal de haven uit heeft Lennard ons nog gevolgd met zijn drone. Hierna stonden we er alleen voor, 45 kilometer roeien van West-Terschelling naar Ameland.

De sfeer zat er goed in en zo ook de vaart. Een uur na vertrek passeerden we de Oosterom 18 boei; we lagen prima op schema. Ter hoogte



Zaterdagochtend 05:15 klaar voor vertrek

van Oosterend werd het plotseling ondieper. Waar we over een plaat heen dachten te kunnen roeien, liepen we helaas toch aan de grond. Uiteindelijk hebben vier sterke roeiers de sloep naar dieper water weten te duwen en te trekken. Met een kleine vertraging konden we onze reis weer voortzetten. Om 07:30 uur, twee uur na vertrek, passeerden we de Oosterom 52 boei. We waren al een mooi eind op weg, maar hadden ook nog een lang stuk te gaan. Met een mooie vaart lieten we ons mooie eiland Terschelling steeds verder achter ons. Tot nu toe hadden we de vloedstroom lekker met ons mee, maar na het passeren van het wantij kregen we de stroom tegen. Dit roeide een stuk zwaarder. Onverschrokken ploegden de roeiers door en om 08:30 uur passeerden we de Oosterom 72 boei. Ameland kwam al in zicht!

Om 08:30 uur was Omrop Fryslan erg benieuwd hoe het ons verging. Helaas was het bereik niet goed genoeg om een goede verbinding te leggen. Voor de stuurman was het bellen en koers houden ook geen gemakkelijke combinatie. Vanaf de Oosterom 72 boei konden we in één keer doorsteken naar de Blauwe Balg. Dit is een geul tussen de eilanden Terschelling en Ameland. Na het passeren van de Blauwe Balg kregen we de stroming weer volle bak mee. Om 09:30 uur passeerden we de Anker Z boei. We

hadden nu een HT geroeid qua afstand! Er heerste nog steeds een uitstekende sfeer en met goede moed koersten we op de veerhaven van Ameland af. Ondertussen reden er op het Ameland strand al aardig wat auto's. We werden goed in de gaten gehouden. De haven kwam in zicht, we moesten nog een klein stukje. Bij het aanlopen van de haven passeerden we de veerdienst. Onder luid getoeter en applaus liepen we de haven van Ameland binnen. In de haven werden we welkom geheten door de havenmeester. De tocht zat erop. Nog nooit was er van West-Terschelling naar Ameland geroeid, maar nu wel! Uiteindelijk hebben we 5 uur en 15 minuten gedaan over onze tocht, sneller dan we dachten!

Van zo'n stuk roeien krijg je enorme trek en dorst. Met het team zijn we op een terras gaan zitten en hebben daar heerlijk geluncht onder het genot van een koud biertje. Op het terras is de Ameland vlag (zelf aangeschaft) ondertekend met onze namen, als aandenken aan deze historische prestatie. Om 12:30 uur belde Omrop Fryslan nogmaals. Nu was het bereik wel in orde en konden we ons verhaal doen op de radio. Hierna hebben we de plaatselijke supermarkt geplunderd voor ons feestmaal. Aangekomen bij onze accommodatie ging iedereen eerst even douchen. Hierna lagen we voldaan in



Ameland komt in zicht, de vermoeidheid slaat toe



Aanloop haven Ameland, we zijn er bijna



Ameland is even van Terschelling, de historische roeitocht is een feit

het zonnetje met een heerlijk biertje. Koen, Karel en Geert doken de keuken in om een flinke lading hamburgers te gaan bakken voor een uitgehongerd team. Met deze bodem in onze magen zijn we naar Nes gegaan om de lokale horeca te steunen. Na het stappen zijn we bijna allemaal naar bed gegaan. Koen daarentegen had zoveel indruk gemaakt op het vrouwelijk schoon met deze roeitocht, dat hij wat later dan de rest ging slapen.

Zondagochtend om 08:00 uur ging de wekker weer. Met een kleine kater hebben we vak-kundig ons ontbijt weg weten te werken en zijn we richting de haven gelopen. In de haven werden de flessen weer gevuld met water en was het insmeren geblazen. Oud-R.N.L.I boot de 'Highlander' nam ons op sleep tot aan de Oosterom 50 boei. Hier zijn we losgegooid en hebben wij koers gezet naar de haven van West-Terschelling. Bij de Oosterom 40 boei kwamen we de 'Arie Visser' tegen. Deze was hier toevallig aan het oefenen. Een oefening sloep slepen zagen ze wel zitten. Met een mooie vaart sleepte de 'Arie Visser' ons richting de haven. Voor de haven hebben we losgegooid en zijn we op eigen kracht naar binnen geroeid. Onder oorverdovend geschal van de scheepshoorn van de 'Friesland' liepen we de haven in. Als blijk van dank hebben wij een roeiersgroet gebracht. Overal langs de kant stonden mensen te klap-pen en te juichen. Op de kade van het sloepdok-je werden we opgewacht door vrienden en do-centen van school. Onder luid applaus stapten we de sloep uit. Na de felicitaties van iedereen met onze historische prestatie hebben we een biertje gedronken en een frisse duik genomen. Toen al onze spullen opgeruimd waren hebben we heerlijk gegeten en gedronken in de tuin aan de Mentzstraat. We hoeven niet te vertellen dat dat heel gezellig was en dat het heeeel lang duurde.

Zonder medewerking van de volgende mensen en instanties had deze tocht nooit zo'n groot succes geworden. Daarom willen wij ze via deze weg hartelijk bedanken!

Het Maritiem Instituut Willem Barentsz, voor het meewerken aan deze tocht.

Schipper Aike Lettinga van de Museum Red-dingsboot Brandaris, voor het helpen met de reisvoorbereiding en het uitlenen van de VHF porto en noodvuurwerk.



Wat een geluk, de K.N.R.M. was aan het oefenen in het Oosterom



Op naar huis, een sleepte tot aan de Oosterom boei 50

Omrop Fryslân en Omroep Lennard, voor het maken van de filmpjes en interviews. De schipper van de 'Highlander' van Ameland. De bemanning van de 'Arie Visser', voor hun assistentie.

De bemanning van het ms 'Friesland', voor het warme onthaal.

De natte theedoeken en aftersun van de Oka 18, voor de verbrande benen van de stuurman.

Iedereen die ons heeft aangemoedigd, al was het met een berichtje of langs de waterkant. We hebben het zeer gewaardeerd!

Aan alles komt een einde en zo ook aan dit verhaal. Wij hebben een leuke en sportieve tijd met elkaar gehad en wie weet roeien we nog wel weer een keer een tochtje... (Texel?)



Het laatste stukje naar huis op eigen kracht

Namens Sloeproeiteam Terschelling-Ameland:
Geert van Gameren (stuurman),

Mathieu Kooij, Bart Poppe (bankje 1),

Hielke Zuidema, Sam Kooijman (bankje 2),

Karel van Herwaarden, Koen Noomen (bankje 3),

Ivo van Toor en Sam Gebhard (bankje 4).



ons wel verder slepen



Het avontuur zit erop! De namen vereeuwigd op de vlag, negen trotse roeiers