



NIEUWSBRIEF 7

Van de Voorzitter

Naast alle evenementen zoals internationale en nationale wedstrijden, toertochten en NK races is er veel gebeurd de afgelopen zomer in de nationale St Ayles Skiff gemeenschap.

Er zijn weer een aantal erg mooie St Ayles Skiffs gedoopt zoals de “Dussan Nova” uit Dussen en de “Zeekraal” van het Maritiem Museum uit Rotterdam.

In Dussen is ondertussen al een echte vereniging ontstaan die actief aan diverse evenementen deelneemt en ze hebben ondertussen al ruim 35 roeiende leden.

De Zeekraal wordt in bruikleen gegeven aan Sloep-roei vereniging TIOG in Rotterdam dus ook daar wordt goed gebruik van gemaakt.

Eerdaags zal de eerste Skiff van de school in Lelystad gedoopt worden en er wordt op diverse plaatsen in Nederland gebouwd aan nieuwe Skiffs. Ondertussen zijn er een kleine 30 skiffs in Nederland. Voor meer info hierover volg ons op www.stayles.nl

Afgelopen weekend was de laatste wedstrijd die meetelde voor het NK St Ayles Skiff roeien in Haarlem. Dit gebeurde tijdens hun feest Hel van de Nel voor hun 25 jarig bestaan. Erg leuk om daar alle NK kampioenen te huldigen. In totaal hebben aan ons NK 34 teams van diverse clubs deelgenomen in 7 verschillende klassen. Dit zijn de open dames, mix en heren, de 50+ dames, mix en heren en dit jaar toegevoegd 60+ heren. Uitslagen op onze site.

Zodra er meer dan 3 teams zijn die de hele NK serie meedoen kan deze klasse naar behoefte worden toegevoegd.

We zijn druk doende de roeikalender voor aankomend jaar vast te stellen. Als u een mooie wedstrijd of evenement weet of zelfs wil organiseren geef dit snel door dan kan ze aan de kalender toegevoegd worden. De DARA beschikt over middelen en netwerk om lokale clubs te ondersteunen in hun organisatie van evenementen. Voor aankomende winter worden nog een aantal activiteiten op de rit gezet. Daar volgen later nog updates over.

16 Maart 2024 is de ALV van de DARA gepland in het Biesboschmuseum in Werkendam. Indien u een onderwerp specifiek wil bespreken geef dit op tijd door. En er moet minimaal 1 nieuw bestuurslid worden toegevoegd i.v.m. niet herkiesbare bestuursleden die aftreden, hier zoeken we bemensing voor. En zoals de laatste ALV beloofd zijn de goedgekeurde notulen van Dara bestuursvergaderingen nu ook te vinden op onze website.

Als laatste maar zeker niet minder belangrijk, we willen veel meer aandacht aan veiligheid geven. Dit is nu een vast agenda punt bij DARA vergaderingen, de taak is aan een bestuurder toegewezen en we zijn in overleg met <https://www.veiligroeien.nl/> om hier bij aan te sluiten. Een ieder wil het liefst zo veel mogelijk en vaak spectaculair roeien maar wel veilig en met beheersbare risico's. Dit gaan we goed op papier zetten zodat we van elkaar kunnen leren om genoemde risico's zo klein mogelijk te maken.

Met Roeigroet, Kees van Vugt



SEPTEMBER 2023 | ST AYLES SKIFF

Bestuur en commissies DARA

Voorzitter: Kees van Vugt (Rijswijk NB) 06-46050980

Penningmeester: Hans Fiedeldeij (Heusden) 06-53225788

Secretaris: Hildegard Steenbrink (Nijkerk) 06-42811560

Bestuursleden: Richard Ooms (Haarlem), Paul Sluimer (Gorinchem), Jelle Nije (Sleeuwijk)

Technische commissie: Martin Kok (Oudendijk), Henk van de Boom (Wageningen)

Wedstrijdcommissie: Stefan Alderhout (Gorinchem) 06-51053564 Website www.stayles.nl



Veiligheid tijdens roeien

Ook bij het sloeproeien komt steeds meer oog voor veiligheid. Bij de FSN (Federatie Sloeproeien Nederland) is inmiddels tijdens wedstrijden een zwemvest voor de stuur verplicht. De wedstrijdleiding bepaalt, afhankelijk van de omstandigheden of ook roeiers een zwemvest moeten dragen of aan boord moeten hebben. Kent de stuur de vaarregels? Wat moet je in welke situatie doen? Heb je wel eens geprobeerd vanuit het water aan boord van de skiff te klimmen?

De DARA vindt ook dat oog voor veiligheid belangrijk is. Wanneer draag je een zwemvest, bij wat voor weersomstandigheden kun je nog verantwoord roeien? Een van de bestuursleden gaat zich hier mee bezighouden.

Op de website www.veiligroeien.nl staat heel veel informatie, kijk hier vooral een keer op!



Craft register DARA Nederland

september 2023

NL No°	Name	Club / Owners	Village	Colour
NL001	GROOT & Grut 1	WSV Woudrichem	Woudrichem	White hull, dark green sheer strake
NL002	Dwarsbongel	Heusden	Heusden	Orange Hull
NL003	GROOT & Grut 2	WSV Woudrichem	Woudrichem	White hull, red sheer strake
NL004	Oda	Sloeproeijs Groningen	Groningen	White hull, green sheer strake
NL005	Peer de Schuymer II	De Kazerne	Woudrichem	White hull, blue sheer strake
NL006	Zwaan	WV De Merwede	Gorinchem	White hull , red sheer strake
NL007	GROOT & Grut 4	WSV Woudrichem	Woudrichem	White hull , yellow sheer strake
NL008	De Liefde	ZMV de Zuidwal	Nijkerk	White and blue hull.
NL009	GROOT & Grut 5	WSV Woudrichem	Woudrichem	White hull , Orange sheer strake
NL010	Willem van Oranje	Willem van Oranje college	Wijk en Aalburg	Orange hull
NL011	De Passie	ZMV de Zuidwal	Nijkerk	White and red hull
NL012	De vijf zalmen	Giessen/Rijswijk	Giessen / Rijswijk	Blue hull, dark blue sheer strake
NL013	Bijtelskil	Sleeuwijk	Sleeuwijk	White hull , Black sheer strake
NL014	Geen naam	De Aldegeaster Skomskowers	Oudega	Black
NL015	Groesplaat	Oudendijk NB	Oudendijk	White hull , Green sheer strake
NL016	Sûnder Seil	WS Heeg	Heeg	Dark Blue hull , White sheer strake
NL017	Sealainn	Roeien in Zeeland	Kattendijk	White hull
NL018	Skomskiff	De Aldegeaster Skomskowers	Oudega	White hull, Orange sheer strake
NL019	NNB	Bouwploeg de Noordschans	Willemstad	
NL020	Flying Dutchman	Demoskiff DARA	Nederland	White hull, Red/White/Blue sheer strake
NL021	Altena Nexu	Demoskiff Altena Regatta	Altena	White hull, multicolor sheer strake



SEPTEMBER 2023 | ST AYLES SKIFF

NL022	Kus van Woerkum	<i>Kasteleins</i>	Altena	Red hull
NL023	Mooie Nel	<i>Sloeproevereniging Haarlem</i>	Haarlem	Green hull
NL024	nmb	<i>BOL Boot Onderwijs Lelystad</i>	Lelystad	
NL025	Going Dutch	<i>Aldegaester Skomskowers</i>	Oudega	Purple hull
NL026	Dussan Nova	<i>Roeivereniging Dussen</i>	Dussen	Black hull, Yellow sheer strake with Brabant flag
NL030	Zeekraal		Rotterdam	
NL033	RUW	<i>Roeien Uitwijk Waardhuizen</i>	Uitwijk Waardhuizen	Dark Grey hull

In memoriam

Rein Koudijs uit Nijkerk

Hij klust niet meer, roeit niet meer, praat niet meer...

Vorig jaar in Kortgene was hij er nog bij met het 280+ team. Na afnemende gezondheid is hij afgelopen augustus overleden.

Rein was een mooi voorbeeld van het st Ayles idee: samen bouwen, samen roeien, samen gezellig een drankje doen. Hij was een van de bouwmeesters bij de bouw van de Liefde en de Passie. Hij kon urenlang debatteren en puzzelen over materialen, gewicht van de riemen, handigheidje hier of daar. Toen de boten klaar waren heeft hij een mooie ploeg mannen om zich heen verzameld die samen op de woensdagmiddag roeien en gezelligheid aan elkaar beleven. Zijn laatste bouwproject, de botenloods voor de st Ayles skiffs krijgt zijn naam: de Loods van Rein.

De roeiers van de Zuidwal zullen hem zeker missen!



SEPTEMBER 2023 | ST AYLES SKIFF

Kalender evenementen en wedstrijden 2023

30 september, 1 oktober	Harlingen – Terschelling vv	40 km tocht vv
-------------------------	-----------------------------	----------------

Evenementen en wedstrijden aanmelden voor deze kalender kan bij Stefan Alderhout, wedstrijdcommissie (wedstrijdcommissie@stayles.nl)

Stefan is bezig met de evenementen voor 2024, de voorlopige kalender kun je vinden op www.stayles.nl/kalender.

Nederlands kampioenen 2023:

Dames 50+ Vijf Zalmen - Giessen Rijswijk
Dames open Batavieren - Woudrichem

Mix 50+ Vijf Zalmen - Giessen Rijswijk
Mix open Batavieren - Woudrichem

Heren 50+ Vijf Zalmen - Giessen Rijswijk
Heren 60+ Niekarkers - Nijkerk
Heren open Batavieren - Woudrichem





Eindstand NK na 4 wedstrijden

NK punten			Kortgene	Nijkerk	Heeg	Haarlem	Totaal
1	Giessen/Rijswijk	Dames 50+	5	5	5	5	20
2	Nije Spetters Nijkerk	Dames 50+	3	3	3	3	12
3	Blond(t)	Dames 50+	1	1	1	1	4
4	St Ayles Skiff roeien Zeeland	Dames 50+	0	0	0	0	0
5	Take 5	Dames 50+	0	0	0	0	0
6	Tsjoch 2	Dames 50+	0	0	0	0	0
7	MARmaids 2	Dames 50+	0	0	0	0	0
8	Batavieren	Dames Open	5	5	5	5	20
9	Amazones	Dames Open	0	0	0	3	3
10	Ut Roeiers	Dames Open	0	0	0	0	0
11	MARmaids 1	Dames Open	0	0	0	0	0
12	Tsjoch 1	Dames Open	0	0	1	0	1
13	Tim's Thunder Team	Dames Open	0	0	3	0	3
14	Giessen/Rijswijk	Heren 50+	5	5	5	5	20
15	Heren van Hulckensteijn	Heren 50+	0	3	0	3	6
16	De Hulcken	Heren 50+	0	1	0	0	1
17	Niekarkers	Heren 60+	4	5	5	5	19
18	Sleeuwijk	Heren 60+	4	3	3	3	13
19	Vitalis Oudendijk	Heren 60+	1	1	0	0	2
20	De Bikkels	Heren 60+	0	0	0	0	0
21	Batavieren Open	Heren Open	5	5	5	5	20
22	Haarlem	Heren Open	0	3	0	3	6
23	Giessen/Rijswijk	Heren Open	0	3	0	0	3
24	Tim's Thunder Team	Heren Open	0	0	3	0	3
25	Skomskowers	Heren Open	0	0	1	0	1
26	Giessen/Rijswijk	Mix 50+	5	5	3	5	18
27	Kasteleins	Mix 50+	3	3	5	0	11
28	Niekarkers	Mix 50+	1	0	0	0	1
29	Batavieren	Mix Open	5	5	5	5	20
30	Giessen/Rijswijk	Mix Open	3	1	3	0	7
31	Niekarkse Mix	Mix Open	0	3	0	1	4
32	Haarlem	Mix Open	0	0	0	3	3
33	Tim's Thunder Team	Mix Open	0	0	1	0	1
34	RUW	Mix Open	1	0	0	0	1

Altena Sportploeg 2022



Dames 50+ team Vijf Zalmen is sportploeg van het jaar 2022 geworden! Met een bronzen, zilveren en 7^e plaats tijdens het WK in Kortgene zijn mooie resultaten behaald. Een bijzondere prestatie omdat de dames nog maar kort in deze samenstelling roeien.

Het is extra mooi om te zien dat deze award gelinkt kan worden aan een idee dat gegroeid is bij het tot stand komen van de nieuwe gemeente Altena. Samen bouwen, samen roeien, samen wedstrijden doen.

Het was een hele leuke avond. Het team wist tot op het laatste moment niet dat ze gewonnen hadden, stil zenuwachtig waren ze.

Vijf Zalmen dames 50+ Giessen Rijswijk

Nationaal Kampioenschap St. Ayles Skiff 2023 gezien vanuit team Vijf Zalmen Dames 50+

Als ik dit schrijf, hebben we als vrouwen 50+ team onze laatste voorbereidende training voor de NK wedstrijd in Haarlem erop zitten. We zijn er klaar voor en hebben er zin in! Omdat het ons eerste NK is en er steeds nieuwe plaatsen in Nederland met St. Ayles Skiffs bij komen, kijken we onze ogen uit. Wat een mooie plaatsen in Nederland waar geroeid kan worden, wat een leuke mensen kom je tegen en wat een geweldige ontvangsten mochten we al ervaren! Het is genieten. Toen we in 2021 aan de eerste NK wedstrijd begonnen (12,3 km in Kortgene), was dat nog buiten mededinging en zonder coaching. We wisten nog helemaal niet wat we moesten verwachten of hoe wij zouden presteren ten opzichte van de andere vrouwenteams. Daar pakten we de winst. Dat smaakte naar serieus meedoen. Toen Wout ons als coach kwam versterken (coaching is voor deze sportman niet vreemd), werden de prestaties alleen maar beter! Zilver en brons op het WK in 2022 en op een bijzonder verlopende sprint na (goed geprofiteerd door de Nije Spetters!) ongeslagen bij de NK wedstrijden dit jaar. Met als kers op de taart de huldiging als 'Sportteam van het jaar' tijdens de Altena Sports Awards, een erkenning van de gemeente waarin wij wonen. Deze



overwinningen en ook die van de andere teams binnen de groeiende club waren verrassend. Giessen/Rijswijk roeide zich op de kaart! Onze coach groeide in zijn rol en het gaf voldoening zijn trotse gezicht te zien aan het einde van de wedstrijddagen. De afgelopen drie NK wedstrijden zit ook de competitie niet stil. Wat de vrouwen 50+ categorie betreft: Nijkerk hijgt in onze nek, de dames van Heeg groeien snel, de WSV Woudrichem teams zijn erop gebrand in te halen. Dus wij moeten elke wedstrijd weer flink aan de bak en dat is precies hoe we het willen.

Wat maakt ons team zo'n goed team, wat is ons geheim, wordt ons gevraagd. Maar wat kun je daar zelf over zeggen? De beste stuurlieders staan natuurlijk aan wal en daar hoor je wel eens wat. Over bepaalde roeiers op bepaalde plekken bijvoorbeeld. Of over hoe serieus, fanatiek en mogelijk over onze grenzen heen wij aan het trainen zijn, en dat dat misschien niet leuk meer zou zijn.... Of wellicht niet meer leuk om ook recreatief mee te roeien...

Welnu: veel hebben wij niet te verbergen en deze dingen hebben denk ik een positieve invloed op ons roeiplezier en maken ons tot een hecht team:

- Roeiers van de Vijf Zalmen roeien met iedereen, of het nu om prestatie gaat of recreatief roeien. Naast de wedstrijdtrainingen van Giessen/Rijswijk blijven onze 'recreatieve' en sportieve roeiteams bij de Watersport Vereniging Woudrichem doorgaan en hier leer je ook weer een hoop over teamwork. En invallen bij andere teams/verenigingen is net zo gezellig.
- Andersom roeien wij als team eveneens recreatief en als eventuele invaller is iedereen welkom.
- Wij roeien op iedere positie in de boot, zo kunnen we moeiteloos voor elkaar invallen en weten we wat er van eenieder verwacht wordt. Het helpt bovendien blessures te voorkomen.
- Ons team gaat op in de grotere roeigroep Giessen/Rijswijk, waar de sfeer is dat iedereen met iedereen roeit, we elkaar motiveren en versterken en van elkaar leren. Iedereen is welkom en er wordt getraind in teams van wisselende samenstellingen, man/vrouw/mix. Dat geeft veel plezier en vertrouwen en vergroot saamhorigheid.
- Wij hebben coach Wout! Wout is een echte teamspeler en draagt als geen ander deze teamspirit over op iedereen in zijn boot. Hij weet iedereen tot het uiterste te motiveren en toch goed naar zichzelf te laten luisteren (ook daarop wordt getraind).
- Deze vaardigheden wil trainer Wout niet voor zichzelf houden: hij instrueert onvermoeibaar roeiers binnen de roeiersclub Giessen/Rijswijk om zijn zorgvuldig uitgedokterde coaching- en stuurvaardigheden over te nemen. Onze coach staat daarbij naast ons en weegt roeierservaringen en -meningen mee.
- Wij beschikken over een sublieme boot: de Vijf Zalmen. En die wordt met groot respect door alle roeiers vertroeteld. Als je die met goed teamwork geruisloos door het water trekt, hoor je 'm tevreden bubbelen.

Begrijpelijk toch, dat het roeien bij ons alleen maar leuker is geworden? Dat is dus wel de echte motivatie: je doet niks alleen voor jezelf, maar voor het team en het beste werkt dit als alles met dezelfde kracht, souplesse en inzet gaat. Roei je in de Vijf Zalmen, dan voel je je als een vis in het water!

Yvonne Boekraad, team Vijf Zalmen



SEPTEMBER 2023 | ST AYLES SKIFF

Hel van de Nel, sloeproeivereniging Haarlem

De afsluitende wedstrijd van het Open NK st Ayles skiff roeien. De 2^e Hel van de Nel ter gelegenheid van ons 25-jarig jubileum is een feit.

23 september 2023: donkere wolken, een flinke bui, stevige bries, een inhaalverbod en de mogelijkheid om tactische te roeien met een afstand die net even anders is dan dat we gewend zijn hebben de naam van de race eer aan gedaan!



Als organisatie kijken wij terug op een heerlijke dag en willen we alle deelnemers bedanken voor hun deelname en aanwezigheid. Daarnaast willen we het herenteam van de Batavieren feliciteren met de snelste tijd van de dag. Zij hebben door weer en wind de 6,66 km afgelegd in een tijd van 39.31: chapeau!

(Sloeproeivereniging Haarlem bestaat uit ongeveer 45 leden, ze roeien in 2 grote sloepen en hebben sinds vorig jaar een st Ayles skiff erbij. Naast de st Ayles wedstrijd was er ook een sloepenrace van 13 km voor 15 sloepen naar de molen in Haarlem. Knap hoe beide wedstrijden om elkaar heen georganiseerd waren! Vuurspuwers, een tekenaar, roeiersmaaltijd en een feestje na afloop zorgen voor een mooie omlijsting van dit jubileum.)

Wij gaan zelf nog even door met een aantal sloepenraces zoals de Amsterdamse Grachtenrace, Liwwadster rondje en als afsluiter Muiden Pampus Muiden over 3 heats. Wie weet tot dan en anders tot volgend roeiseizoen!

Richard Ooms, namens Sloeproei Vereniging Haarlem

Denkend aan Holland op bezoek in Woudrichem

Begin juni vonden in Woudrichem de opnames plaats voor het televisieprogramma Denkend aan Holland. In dit programma ontdekken André van Duin en Janny van der Heijden Nederland vanaf het water. Zij waren 2 dagen te gast in Woudrichem. VVV Biesboschlinie was nauw betrekken bij de voorbereidingen van de opnames. Marianne Sijberden, directeur Biesboschlinie zegt hierover: “We zijn blij en trots dat we op deze manier de regio onder de aandacht kunnen brengen. Het is een mooi voorbeeld van hoe we in de Vestingdriehoek met elkaar samenwerken”. Naast Woudrichem bezochten de twee namelijk ook Gorinchem en Slot Loevestein. Begin september is het programma bij omroep Max te zien.

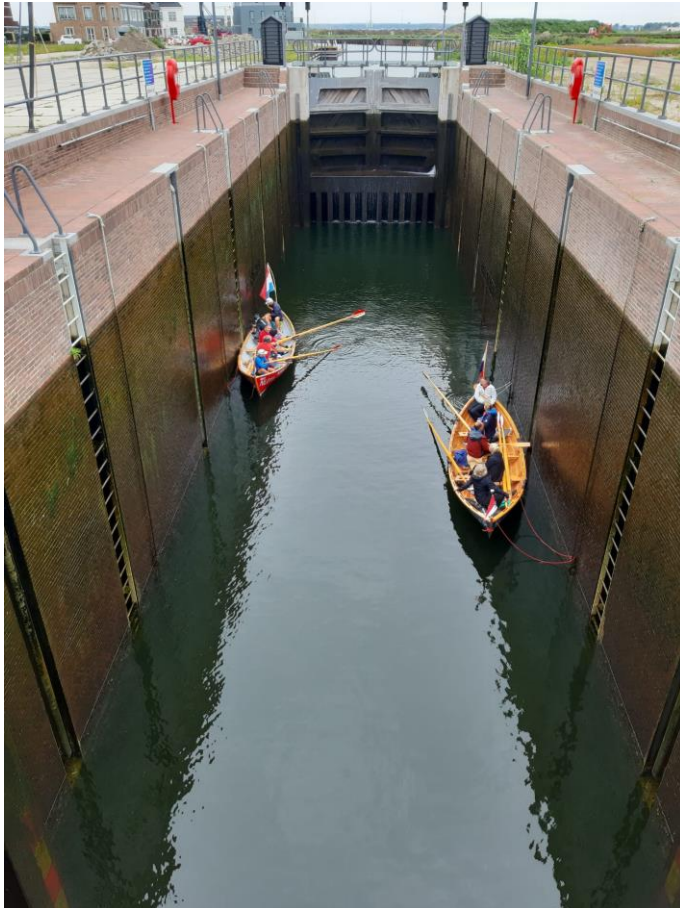
Roaiers van WSV Woudrichem hebben een geweldig leuke bijdrage aan dit programma geleverd.



Rondje door de verborgen parel van Zeewolde

Nijkerk, 1 september 2023

Zoals meestal als je een dagje wilt roeien gaat de wekker vroeg. Om kwart voor acht ligt de sleepboot voor vandaag, de Marina met kapitein Frans, al klaar om de twee St Ayles skiffs naar Zeewolde te brengen.



Bij de Spiegelsluis achter Tulpeiland stapt de rest van de crew op en begint het avontuur. Een verval van 5 (!) meter is een ervaring op zich met deze kleine roeiboten. Met vieze landvasten door het slik van de sluis varen we de prachtige Blauwe diamantroute op. Het uitzicht in dit eerste deel, de Groenewoudsetocht, verandert van luxe huizen via vakantieparken naar groen.

De eerste stop was geregeld bij roeivereniging Amenophis Zeewolde. Daar mochten we gebruik maken van hun faciliteiten. Zeer gastvrij gaf hun voorzitter aan dat dat natuurlijk kan als 'roeiers onder elkaar'. Je moet natuurlijk wel even op het idee komen om hen te bellen en het te vragen. Dat kunnen we rustig aan onze organisator Hildegard overlaten. Het is een gebied waar we ijsvogeltjes gespot hebben, een zwarte koffer gevonden is, waar de waterbuffels zich deze keer niet lieten zien, maar de witte reiger wel.

De achtertuin van Zeewolde leidde ons ook door de Blauwe Droom. Een prachtig stuk van deze route met treurwilgen en overhangend groen. Ook veel watervogels van allerlei pluimage.

Na een flink aantal kilometers op de lange Hogevaart (vanaf nu “Langevaart”) hielden we een pauze aan een steiger op het kruispunt met de Hoge Dwarsvaart. De mensen op de motorboot die er lag keken verrast naar de onverwachte gasten. Daar vonden we een bankje en een zeer schoon, natuurlijk, toilet.



Het begint al wat zwaarder te worden voor een aantal deelnemers. We zijn hier gelukkig over de helft. Echter door de variatie in het landschap en het verzitten naar een andere houding waarmee je onder bruggen door moet, glijden de kilometers makkelijk onder je vandaan.

Op naar de sluis De Blauwe Dromer waarlangs we het grote water tegemoet gaan. Eerst nog even genieten van de mooie natuur en de zachte oevers waardoor je het idee hebt dat je in het buitenland verkeert. Een opkijkende krokodil uit de modder, geflankeerd door het vele Pijlkruid, zou ons niet verrast hebben. En het blijft droog (niet onbelangrijk) met een flinterdunne impressie van een zonnetje.

Met veel geweld kwam het water uit de sluis toen de sluiswachter op afstand het waterniveau onze kant op liet stromen. We waren vooraf al gewaarschuwd dat we achterin de sluis moesten gaan liggen. Met enige vrees lig je dan 5 meter diep tussen de groene muren en gaan de dikke sluisdeuren achter je dicht. Niet geschikt voor claustrofobische mensen. De sluiswachter kon ons zien en maakte grappen met ons via de microfoons en de camera's. Hij schutte buitengewoon rustig wat onze dagfotografie, die al klaarstond om de waterstorm te filmen, een beetje teleurstelde. Wij waren wel opgelucht. Je blijft een guppie in een houten bootje.

En dan ben je weer in de 'echte' wereld. Via Knareiland het Wolderwijd op. Nog een kilometer of vijf te gaan. Onwaarschijnlijk mooi doordat het windstil was. Die laatste kilometers roei je dan zo weg. Een laatste cadeautje van de natuur op deze dag waarvoor we erg dankbaar waren na 25 kilometer.

Uiteraard ontbrak de welverdiende borrel aan boord van de Marina niet. De twee skiffs werden daarna met een écht zonnetje, weer veilig naar huis gesleept waarna rond half acht iedereen lekker op de bank onderuit kon gaan zitten.



We hebben een flinke prestatie geleverd in de verborgen parel van Zeewolde, mooie gesprekken gevoerd in de boten en een fantastische dag gehad. Een tocht die afgevinkt kan worden op het lijstje. Waar zou dat lijstje ons de volgende keer naartoe brengen????

Redactie: Heleen

Doop st Ayles skiff Zeekraal Maritiem Museum Rotterdam

Tijdens de Wereldhavendagen begin september is de st Ayles skiff Zeekraal gedoopt. Ze is gebouwd in de werkplaats van het Maritiem Museum Rotterdam. Bezoekers van het museum konden de bouw afgelopen maanden op de voet volgen.

De Zeekraal (NL030) wordt in bruikleen gegeven bij de sloeproeivereniging TIOG (Trekken Is Ons Genoegen) uit Rotterdam.

Het museum is van plan nog meer st Ayles skiffs te gaan bouwen en deze in gebruik te geven bij omliggende sloeproeiverenigingen.



Doop st Ayles Skiff Dussen Dussan Nova

In de vorige nieuwsbrief schreef initiatiefnemer Marcel van Eeden uitgebreid over het project st Ayles skiff in Dussen. 2^e Pinksterdag werd deze skiff (Dussen Nova NL026) onder grote belangstelling gedoopt. Niet in het water want de ligplaats is in Hank, maar tijdens een open dag bij Kasteel Dussen. Dit zorgde voor grote belangstelling, veel mensen waren nieuwsgierig naar deze mooie boot, hoe ze gebouwd is en waar ze gaan roeien.



Inmiddels is de Roeivereniging Dussen in korte tijd uitgegroeid naar rond de 35 leden, 15 proefleden en een ligplaats aan de rand van de Biesbosch. Met een eigen website, nieuwsbrief en afspraken over veiligheid. Enorm goed bezig dus!



Doop door de wethouder

Vogalonga 25-31 mei 2023



2857 km, 6 nachten, 12 roeiers, een mooi stel bij elkaar, 9 riemen, 3 auto's, een vliegveld, 2 sloepen, 17 bedden, 2000 boten, een topevenement, een unieke ervaring, Venetië en heel veel water.

Na vooral nachten en dagen van voorbereiding vertrekken Manon en ik in de vroege morgen van woensdag 25 mei met twee sloepen achter de auto. Manon enigszins verrast door het vroege vertrek gaat toch mee. Anja met de 3T's (Thelki, Ton en Ton), Johannes, Ingrid en Pete vinden we op een carpool bij Drunen. De reis begint nu echt. Zoals verwacht trekt het transport van de sloepen een zware wissel op de gemiddelde snelheid. Al snel verliezen we de VW van Ton en Anja uit het oog. Terwijl de Lexus van Ton de lufte van onze spiegels zoekt. Maar ook dat is tijdelijk. Eenmaal in Duitsland rijden we moederziel alleen op ruime achterstand.



SEPTEMBER 2023 | ST AYLES SKIFF

Na nog een uur rijden melden de koplopers zich. Ze zijn gestrand in een restaurant net voorbij Koblenz. Als Manon en ik daar ook aankomen is de lunch al besteld. Wij houden het bij een sanitaire stop en rijden door om zo de koppositie over te nemen. Onderweg is de digitale informatie over de beste route steeds paraat. Maar hoewel we nergens door Ton en Ton zijn ingehaald en de navigatie ons verzekerde dat we de snelste route volgden, komen we toch als laatste aan bij Schluxen, net over de Oostenrijkse grens. Anja staat op de uitkijk.



De locatie overtreft mijn verwachtingen ruimschoots. Ingrid en Pete hebben in Woudrichem inkopen gedaan. De ingrediënten voor een vorstelijk maal uit een primitieve keuken maken de dag helemaal compleet. We tafelen, tafelen na en blikken vooruit.

De eerste dag zit erop.

Op donderdagochtend zetten we de reis voort. Boordevol goede moed en na een prima ontbijt gaan we verder. De VW van Ton en Anja rijdt voorop. Als snel is hij uit het zicht. Maar geen probleem, Anja houdt ons voortdurend op de hoogte van de vorderingen. Op de voornamelijk tweebaansweg blijft het verschil zeer beperkt en in de buurt van de Brennerpas is alles weer bij elkaar.

Er zijn nu twee routes mogelijk door Italië. Een westelijke route over de snelweg of een oostelijke door de Dolomieten, ruim 100 km korter en zeker zo mooi. De sloepen kiezen voor de kortste route en wij faciliteren deze keuze. Het gaat best lang goed. De weg slingert door de bergen en we schieten lekker op. De sloepen genieten, Ton en Anja kunnen nauwelijks volgen en Johannes dreigt met wagenziekte.

Echter net na de middag is de weg plotseling afgesloten. Ik had het kunnen weten. Mijn navigatie deed al een paar keer pogingen de route aan te passen maar die negeerde ik. Twee agenten sturen de auto's terug. We dreigen het parcours van de Giro op te rijden en daar kunnen ze niet mee akkoord gaan. Ik zie nog net kans de trailer te keren en volg de alternatieve route. In het dorp verlaten we de hoofdweg. Als snel wordt de weg smaller en steiler. En hoewel Google Maps het een goed idee vindt, neemt mijn enthousiasme al snel af. De aandrijving begint haast zijn grip te verliezen, dit gaat zo niet goed komen.



Met vereende krachten, zowel fysiek als mentaal, keren we de combinatie en gaan terug naar het dorp. We spreken wat mensen aan om te vragen of er een alternatieve route is. Maar dat valt niet mee. De taalbarriere verstoort de communicatie tot een oude Italiaan met een gsm de oplossing vindt.

De Giro is voorbij. Een gemiste kans, die ook eens te zien dus. Na lange en vooral rommelige beraadslaging stellen Ingrid en Pete voor te gaan kijken of de weg intussen weer vrij is. Ze gaan voorop en melden dat we verder kunnen. Al snel verschijnen langs de weg vooral veel roze ballonnen, maar we kunnen verder.

Uiteindelijk bereiken we tegen 19.00 uur Punta Sabbioni, na weer een lange dag.



De slaapplekken worden verdeeld. En dat valt niet mee. Een reeks van mogelijkheden passeert, maar een bevredigende oplossing komt er niet uit. Ten einde raad boeken we er nog een appartement bij om tot een oplossing te komen. Daarna gaan we pizza eten. Tenminste dat is het plan, maar er moeten nog drie Schotten worden opgehaald op luchthaven Marco Polo. Ik ga zonder pizza maar met de auto naar het vliegveld. Als ik vertrek besluit onze reddende engel Thelki mee te gaan. Samen rijden we naar het vliegveld. Het parkeren kost even moeite maar we vinden een plek vlakbij de aankomsthal. In de hoop daar nog snel wat te eten verkennen we de mogelijkheden.

Om kort te gaan, die zijn nogal mager. We scharrelen wat bij elkaar bij een tentje dat de kruising vormt tussen een snackbar en een broodjeszaak, maar vooral Thelki komt er bekaaid af. Het duurt best nog een poos voor Moraig, Mandy en Chris zich melden, pas rond 22.30 zijn we compleet.



Met 12 mensen in de keuken van het appartement is het best vol en gaan de glazen leeg. Dag 2 zit er op.

Op vrijdag is het dan zover. Op een strandje tillen we de sloepen te water. Hoewel er de vorige avond langdurig is gesproken over wie met wie in de boot gaat en de uitslag mij is ontgaan lost het zich nu vanzelf op. We gaan naar de stad. Na ruim anderhalf uur roeien bereiken we Canal Grande. We zoeken naar een ligplaats dicht bij het kantoor van de Vogalonga. Maar zover komt het niet. Al na een paar honderd meter binnen de stad worden we teruggestuurd. De Carabiniere zijn onverbiddelijk. We mogen echt niet verder, heel jammer. We roeien terug en net voorbij San Marco leggen we de sloepen langs de kant.



Bij een vorige editie zijn we ook daar weggestuurd, maar het is een mooie aanlegplaats. Met Mandy, Ton en Johannes ga ik op weg naar het kantoor. Vorig jaar hebben we tijdenlang door de steegjes en over bruggetjes gedwaald tot we door een aardige mevrouw werden gered. Maar met Mandy voorop bereiken we zonder problemen ons doel en komen met de spullen terug bij de sloepen.

De meeste bemanningsleden hebben zich daar al teruggetrokken op een terrasje en wij sluiten aan. Als we terug zijn op Punta Sabbioni trekken we de boten weer op het strand, morgen weer een dag.



SEPTEMBER 2023 | ST AYLES SKIFF

In het appartement vormt zich al snel een kookploeg die een prima maal samenstelt en gezamenlijk sluiten we de dag af.

Mijn plan is om zaterdag rustig aan te doen en even naar Burano te roeien en weer terug.

Maar het loopt anders. Na het ontbijt vertrekken we met z'n allen per pont naar de stad. En daar blijft het bij. Als we terug zijn komt er van roeien niets meer. In de keuken vormt zich opnieuw een kookploeg en worden de monden gevuld. Weer is er een uitgebreide gedachtewisseling over wie roeit morgen met wie? En wie gaan er naar de start bij San Marco of sluiten aan na de start als de tocht voorbij komt. Ik heb niet zo'n zin in de hectiek van de start en wil het liefst voorop varen om de grootste drukte te omzeilen. Maar anderen willen ten volle het spektakel genieten en zo vormt zich een Britse boot aangevuld met Ton die vanaf San Marco start en een Hollandse boot die voorop wil starten. Op de vroege zondagmorgen staan de koppies wat strakker dan ik had verwacht. Het is zover.

De eerste boot vertrekt al rond 7.00 uur de tweede volgt drie kwartier later. We spreken af bij Burano, halverwege, op elkaar te wachten. Ik zit in de tweede boot en de tocht verloopt zeer voorspoedig. We varen met de eerste boten voorop. Er is weinig stroom en wind en het is heel licht bewolkt. Al om 11.00 uur bereiken we Burano. We proberen te achterhalen waar de tweede boot is maar hebben geen bereik. We wachten drie kwartier maar zien de andere boot niet komen.



Heel jammer! Dan varen we door. Rond 13.00 uur roeien we de stad binnen. Het is er erg vol, maar we kunnen heel langzaam blijven varen. Het is gelukkig een stuk minder druk bij de smallere passages dan bij vorige edities. Toegejuicht door de vele toeschouwers vervolgen we onze weg. Het is weer fantastisch.



Al rond 14.00 bereiken we de finish. Net voorbij het San Marcoplein stoppen we. We leggen de boot op dezelfde plaats als vrijdag en landen op het hetzelfde terras. Daar wachten we op de tweede boot en na drie kwartier komen ze eraan. We staan onze plaatsen op het terras af en gaan vast terug, nog anderhalf uur roeien naar huis. Daar zetten we de sloep op de trailer en als dat net klaar is komt ook de tweede sloep en we zetten die erbij.

De accu's zijn aardig leeg en er meldt zich geen nieuwe kookploeg. Maar gelukkig er is vlakbij een prima restaurant. Wat sommigen niet weten is dat een Italiaan altijd ja zegt. Dus als we om een tafel voor twaalf personen vragen is het antwoord ja. Alleen moet je dan nog drie kwartier buiten in de wachtrij.

Op maandag zit het erop.

Al om half zeven vertrekken de eerste roeiers op weg naar het vliegveld. In de loop van de ochtend gaat iedereen weer op pad. Uiteindelijk vertrekken we met z'n vieren, twee auto's en de sloepen weer naar huis. Als je naar de trailer kijkt zie je dat de sloepen er ook van hebben genoten.

Rond München is het druk. Aan het begin van de avond vinden we een voortreffelijke slaapplek boven een prima restaurant. Als ik dinsdagavond weer thuis ben kijk ik terug op een heerlijke week. Ik denk al aan 2024.



Paul Sluimer