

Het blad voor alle roeiers

roe!



FEBRUARI 2021 N° 42
LOSSE NUMMERS €5,95

VEILIGHEID

Beroepsvaart
en roeiers

ERGOMETER

Beatrixmannen
racen ook online

OCEAANROEIEN

Wachten op de
passaat

**1,35 METER
IS GEEN
1,50 METER**

AMALIA

Talisker Whisky Atlantic Challenge 2020

Worstelen met de

wind

De tien Nederlandse deelnemers aan de jaarlijkse oceaanrace kregen een lastige weersituatie voor hun kiezen, de gebruikelijke meewind op de route naar Antigua bleef lang uit. Veranderende omstandigheden tekenden het koersverloop.

**Rowing4Cancer**

Mark Slats en Kai Wiedmer.

**Atlantic Dutchesses**

Melissa Vooren, Marieke le Duc, Iris Noordzij, Renate de Backere.

**Dutchesses of the Sea**

Astrid Janse, Remke van Kleij, Desiree Kranenburg, Bela Evers.

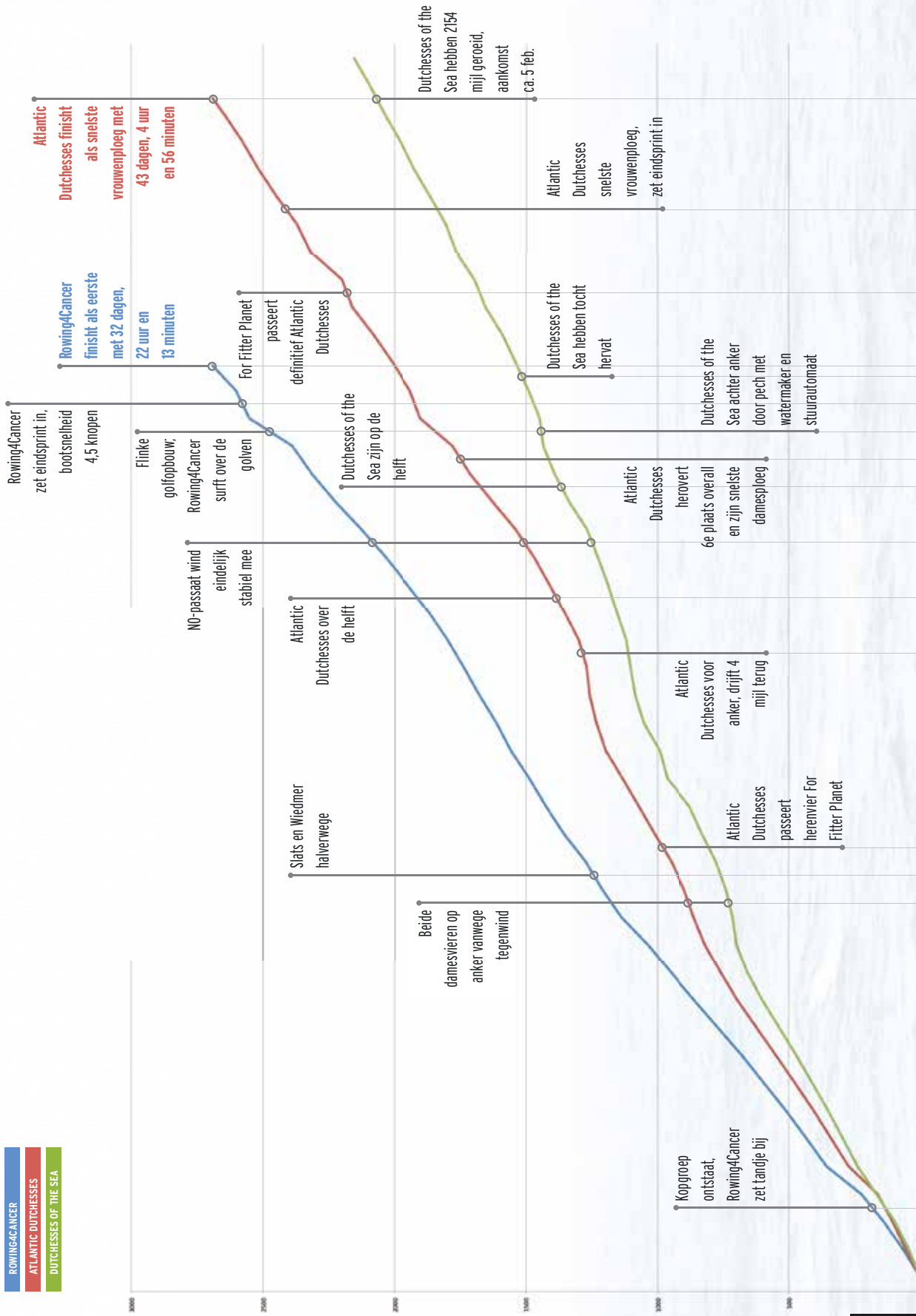
De *Talisker Whisky Atlantic Challenge 2020* die op 12 december van start ging had een onevenredig groot aantal Nederlandse deelnemers: 10 van de 55, verdeeld over drie teams. Iris Noordzij, Melissa Vooren, Renate de Backere en Marieke le Duc vormden de *Atlantic Dutchesses*, Astrid Janse, Bela Evers, Desiree Kranenburg en Remke van Kleij de *Dutchess of the Sea*, en Mark Slats en Kai Wiedmer *Rowing4Cancer*.

Passaat

Normaal gesproken zouden ze bij hun oversteek van de Canarische eilanden naar het Caribisch gebied kunnen rekenen op de passaat, een heel stabiele noordoostenwind. Warme lucht stijgt op vanaf de evenaar en verspreidt zich hoog in de atmosfeer naar het noorden en zuiden. Op ongeveer 30 graden noorderbreedte zakt de afgekoelde lucht naar beneden en stroomt terug naar de evenaar in zuidwestelijke richting als gevolg van de draaiing van de aarde. De passaat helpt schepen naar de overkant van de Atlantische Oceaan te komen, maar dit jaar niet.

Mark Slats had al gezien dat er iets niet klopte. Hij zag lagedrukgebieden ten zuiden van de

ROWING4CANCER
 ATLANTIC DUTCHESSES
 DUTCHESSES OF THE SEA



12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

DECEMBER

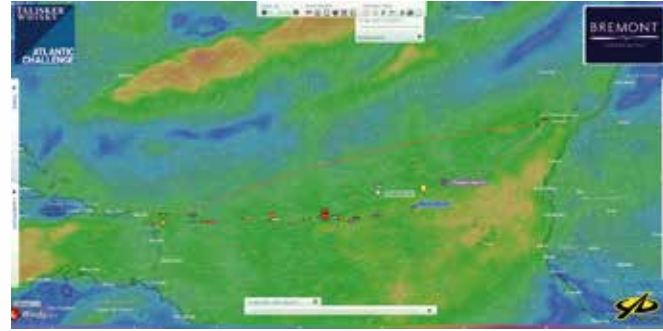
JANUARI

ZEEMLIJL



Links: Atlantic Dutchesses bij het vertrek uit La Gomera.

Onder: begin januari eindelijk wind mee voor de oceanroeiers.



Canarische eilanden, op 28 graden noorderbreedte, en die komen daar normaal gesproken niet voor.

Koersverloop

Direct na de start werd het hele veld door een noordenwind van koers geblazen. Gemiddeld kwamen ze 100 kilometer te zuidelijk te zitten. Slats en Wiedmer namen vanaf het begin de leiding – een tactische zet van het duo. Verbazend genoeg wisten ze die voorsprong te handhaven met een aantal sterke vieren in hun kielzog. Rond 15 december ontstond er een kopploeg samen met de

De Dutchess of the Sea gooide het zeeanker uit om te voorkomen dat ze terugwoeien.

Britten van *HPF Atlantic*, *On the Shoulders of Giants* en *Oardacity* en het Amerikaanse team *Latitude 35*. Een week later stonden de wind en de golven dwars op de koers, maar Slats en Wiedmer bouwden hun voorsprong uit naar 130 kilometer. De wind speelde het uiteengeslagen veld nog verder uiteen. Ploegen in de kop kregen de wind schuin mee, maar achter in de flottielje stond de wind schuin tegen. *De Dutchess of the Sea* gooide het

zeeanker uit, een soort waterparachute, of te voorkomen dat ze terugwoeien. De andere damesploeg, *Atlantic Dutchesses*, begon een haasje-over met de Britse herenvier *For a Fitter Planet*. Afwisselend namen ze de zesde positie in om die een paar dagen later weer in te leveren. Dat enerverende spelletje duurde ruim drie weken, en droeg eraan bij dat de Dutchesses de snelste damesploeg werden.

Marlijn

Op 7 januari werd *Latitude 35* volkomen onverwacht aangevallen door een marlijn, dat is een zwaardvis. De site sloeproeien.nl, die de hele tocht heeft verslagen, berichtte: “Een marlijn viel de boot aan, en spietste zijn zwaard dwars door de sterke romp heen! Het zwaard drong 30 cm de boot in, vlak langs een been van een van de roeiers die lag te slapen. In overleg met de wal, en onder begeleiding van support jacht *Skye*, dat toevallig in de buurt was voor een bezoek, heeft de bemanning het gat in de romp gerepareerd en konden ze na enkele uren werk hun tocht weer hervatten.” Een dag later overkwam de boot *Generation Gap* hetzelfde.

Passaat stabiliseert

Pas op 8 januari waren de atmosferische storingen voorbij en profiteerde het hele veld van een windkracht 4-5 uit oost tot noordoostelijke

richting. Het begeleidingsjacht *Skye* fotografeerde hoe de *Maria* van Slats en Wiedmer over de golven surfte. Ze hadden nog maar een kleine week te gaan tot ze als eersten binnenliepen op Antigua.

Slats en Wiedmer

Op 14 januari waren er rode vuurfakkels, gejuich en sloopshoorns voor de twee kerels met de forse torso's die na ruim een maand voor het eerst van hun boot stappen op vaste bodem. Mark Slats (43) en Kai Wiedmer (25) liepen die donderdag in alle vroegte *Nelson's Dockyard English Harbour* in Antigua binnen, en de klok stopte op 32 dagen, 22 uur en 13 minuten voor hun oversteek vanaf het Canarische eiland La Gomera – een afstand van vijfduizend kilometer. Ze verbeterden het record voor *ocean pairs* met vijf dagen.

“Het was afzien op bepaalde momenten, echt loodzwaar,” aldus Slats, “maar ik had geen betere teammaat kunnen hebben. En dat terwijl we elkaar nog maar ruim een jaar kennen. We hadden dezelfde ambitie en zijn er keihard voor gegaan. Deze overwinning draag ik op aan mijn moeder.” Hun boot *Maria* is naar haar vernoemd. Wiedmer valt hem bij: “We zijn een super team, geweldig om zo'n ervaring met iemand te kunnen delen, elkaar te kunnen motiveren om door te gaan,



Bij tegenwind gingen ze er hard tegenaan omdat de anderen hun krachten dan spaarden.

zeker in moeilijke tijden en er is geen onvertogen woord gevallen.”

Door het uitblijven van de passaatwind was het een extreem zware tocht geworden. Mark herinnert zich “de bloedverziende hitte, de tegenwind, de dwarse golven, de oceaan die aanvoelde alsof je door dikke stroop roeide, en het zware wakker worden voor je volgende shift.” Pas de laatste week begon de rugwind aan te trekken en konden ze goede vaart maken.

Drie dagen na hun aankomst sprak Roei! de oceaanroeiers telefonisch tijdens hun zondagsontbijt. De eerste vraag: wat deden zij beter dan de rest? “Zeemanschap”, zegt Wiedmer. ▶

Twee marlijnen vielen de boten van de deelnemers aan.





HET NIEUWE
COMP BLAD

COMPETITIEF.
COMPACT.
COMPOSITET.

Het Comp blad heeft de beste eigenschappen van onze huidige blad designs; efficiëntie van de Fat2, stabiliteit van de Bantam en hanteert dezelfde riemlengte als de Smoothie2. Speciaal ontworpen voor de Skinny steel is de Comp een krachtige combinatie van snelheid en stabiliteit.

Nu beschikbaar in zowel scull als boord versie.

 **concept 2.**

OARS | ROWERG | SKIERG | BIKEERG

concept2.nl/comp