

Opgericht : 16 maart 1991 te Amsterdam  
Statuten : 3 juni 1994  
Website : [www.federatiesloeproeien.nl](http://www.federatiesloeproeien.nl)  
Revisie : **5. Februari 2019**

---



## FSN - REGLEMENT

Dit FSN-reglement bestaat uit drie delen en omvat het algemeen, technisch en wedstrijdreglement.

### **A ALGEMEEN REGLEMENT**

#### **Artikel 1: Doelstelling**

1. De vereniging heeft tot doel het bevorderen van de sloeproeisport in het algemeen en tracht dit doel te bereiken door onder meer:
  - a. coördinerend en ondersteunend op te treden tussen de leden onderling en tussen de leden en de comités en wedstrijdorganisaties;
  - b. het organiseren van het Nederlands Kampioenschap Sloeproeien;
  - c. het verzorgen van publicaties en het geven van voorlichting en adviezen;
  - d. het onderhouden van contacten met relevante instanties in zowel Nederland als buitenland;
  - e. het tot stand brengen, in samenwerking met wedstrijdorganisaties, tot voorwaarden om aan wedstrijden te kunnen deelnemen;
  - f. alle andere middelen, die naar het oordeel van de algemene ledenvergadering (ALV), aan de verwezenlijking van het doel der vereniging kunnen bijdragen.

#### **Artikel 2: Leden**

1. Leden zijn formele en informele verenigingen en stichtingen die het sloeproeien tot doel hebben (waaronder sloeproeverenigingen, sloeproeiteams en wedstrijd-organisaties).
2. De vereniging of stichting meldt zich aan onder voldoening van het inschrijfgeld en vermeldt de sloep(en) die bij haar is (zijn) aangesloten. Contributie wordt geheven per dol van de vermelde sloep(en). De contributie van wedstrijdorganisaties wordt geheven volgens een vastgesteld tarief. Stemgerechtigd is de vertegenwoordiger van een sloep c.q. organisatie.
3. Lidmaatschap wordt verkregen door toelating door het bestuur na aanmelding bij de secretaris. Indien een verzoek wordt afgewezen kan de ALV alsnog tot toelating besluiten na het indienen van bezwaar van benadeelde.

#### **Artikel 3: Verplichting van de leden**

1. De leden zijn verplicht:
  - a. tot het naleven van de statuten alsmede de besluiten van het bestuur en de algemene ledenvergadering of ander orgaan van de vereniging;
  - b. de belangen van de vereniging niet te schaden en geen afbreuk te doen aan haar doelstellingen;
  - c. tot betaling van de contributie zoals jaarlijks wordt vastgesteld door de algemene vergadering;
2. Behalve in de statuten vermelde verplichtingen kunnen aan de leden slechts verplichtingen worden opgelegd krachtens een door de ALV genomen besluit.

## Artikel 4: Einde lidmaatschap

1. Opzegging van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk gebeuren tegen het einde van het verenigingsjaar met een opzeggingstermijn van minstens twee maanden. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.
2. Wanneer het lidmaatschap in de loop van het boekjaar eindigt, blijft niettemin de contributie over het hele jaar verschuldigd.

## Artikel 5: Geldmiddelen

1. Geldmiddelen van de vereniging bestaan uit:
  - a. eenmalig inschrijfgeld en contributie van de leden; subsidies, sponsoring;
  - b. vergoeding voor verrichte diensten en andere wettig verkregen middelen.

## Artikel 6: Bestuur

1. Het bestuur bestaat uit minimaal drie en maximaal vijf leden. Bij besluit van de algemene ledenvergadering 2014 is hiervan afgeweken en is het maximaal aantal leden bijgesteld naar zes.
2. Bestuursleden zijn natuurlijke personen, deel uitmakend van de leden van de vereniging. Ook niet-leden kunnen op voordracht van het bestuur door de ALV worden benoemd.
3. Volgens een rooster van aftreden treden de bestuursleden om de drie jaar af en zijn dan eventueel wel herkiesbaar. Volgens de statuten is de zittingsduur max. 2x 3 jaar maar bij besluit van de algemene ledenvergadering 2002 is daarvan afgeweken.
4. Besluiten kunnen alleen worden genomen als de meerderheid van de bestuurders op de vergadering aanwezig is.
5. Notulen van de vergadering worden bijgehouden door de secretaris of een door de vergadering aangewezen persoon.

## Artikel 7: Bevoegdheid en vertegenwoordiging

1. Het bestuur is belast met het besturen van de vereniging.
2. Het bestuur kiest uit haar midden de voorzitter, secretaris en penningmeester alsmede hun plaatsvervangers. Overige taken worden verdeeld zoals bijvoorbeeld inzake de sleepproeven, beheer website, het wedstrijdreglement en het verwerken van de uitslagen.
3. Indien het aantal bestuursleden beneden de drie is gedaald blijft het bestuur bevoegd om besluiten te nemen. Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk op eerst volgende ALV dient de vacature te zijn gevuld.
4. Het bestuur heeft de goedkeuring van de ALV nodig bij:
  - a. sluiten van overeenkomsten waarbij bankkrediet wordt verleend;
  - b. het ter leen verstrekken van gelden;
  - c. aangaan van handelingen waarmee meer geld is gemoeid dan door de algemene vergadering is vastgesteld.

## Artikel 8: Rekening en verantwoording

1. Het bestuur brengt op de ALV haar jaarverslag uit en legt, onder overlegging van een balans en een staat van kosten en baten, verantwoording af over het in het afgelopen jaar gevoerde bestuur.
2. De ALV kiest jaarlijks een kascommissie, bestaande uit drie personen en hun plaatsvervangers:
  - a. De leden treden volgens een rooster af en zijn terstond herkiesbaar;
3. Goedkeuring door de ALV van het jaarverslag en de rekening en verantwoording strekt het bestuur tot decharge.
4. Het bestuur is verplicht om de hiervoor genoemde bescheiden tien jaar lang te bewaren.

## **Artikel 9: Algemene ledenvergadering**

1. De ALV wordt jaarlijks voor 1 juli worden gehouden.
2. Andere vergaderingen worden gehouden als het bestuur dit nodig acht.
3. In bepaalde gevallen kunnen ook de leden een ALV bijeenroepen.
4. De ALV wordt geleid door de voorzitter of diens plaatsvervanger. Ontbreken deze dan treedt een ander bestuurslid als voorzitter op. Wordt er ook deze wijze niet in het voorzitterschap voorzien, dan voorziet de vergadering daar zelf in.
5. Van het verhandelde in elke ALV worden door de secretaris of door het bestuur aangewezen persoon, notulengemaakt. De notulen worden aan de leden ter kennis gebracht en dienen door de eerstvolgende ALV te worden vastgesteld.

## **Artikel 10: Toegang en besluitvorming ALV**

1. Alle leden (zie artikel 2) hebben toegang tot de vergadering en worden vertegenwoordigd door één of meer personen.
2. Ieder lid heeft één stem en is bevoegd zijn stem door een ander lid te laten uitbrengen middels een schriftelijke volmacht met dien verstande dat een lid voor niet meer dan één ander lid als gevolmachtigde kan optreden.
3. Een eenstemmig besluit van alle leden, ook al zijn deze niet in vergadering bijeen, heeft, mits met voorkennis van het bestuur, dezelfde kracht als een besluit van de ALV.
4. Stemming over zaken gebeurt mondeling, over personen schriftelijk. Het aannemen van voorstellen bij acclamatie is mogelijk mits dit geschiedt op voorstel van de voorzitter.

## **Artikel 11: Statuten wijziging**

1. De statuten kunnen slechts worden gewijzigd door een besluit van de algemene vergadering, waartoe wordt opgeroepen met de mededeling, dat er een wijziging van de statuten zal worden voorgesteld.
2. Een besluit tot statutenwijziging behoeft tenminste tweederde van de uitgebrachte stemmen, in een vergadering waarin tenminste tweederde van de leden aanwezig of vertegenwoordigd is.
3. Is tweederde van de leden niet op de ALV bijeen dan wordt dit doorgeschoven naar een volgende algemene vergadering, binnen zes weken te houden. Met tweederde meerderheid wordt het besluit aanvaardt, ongeacht het aantal aanwezige leden. In verband met de spreiding over het hele land zal het schriftelijk oordeel worden gevraagd van de leden en dit wordt voorgelegd aan de ALV.

## **Artikel 12: Commissies en reglementen**

1. Door het bestuur kunnen voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden commissies worden ingesteld, waarvan de taakomschrijving, samenstelling en werkwijze worden bepaald. Dergelijke commissies kunnen te allen tijde door het bestuur worden opgeheven of gewijzigd in samenstelling (wedstrijdcommissie).
2. Door de ALV kunnen ter nadere regeling reglementen worden vastgesteld. Deze reglementen kunnen te allen tijde door de ALV worden gewijzigd of ingetrokken.

## **Artikel 13: Bestuurs- / wedstrijdcommissie vergaderingen**

1. Deze vinden plaats zo vaak als dit noodzakelijk wordt geacht. In de meeste gevallen komen bestuur en wedstrijdcommissie gezamenlijk bijeen. Voorts zal frequent overleg plaats vinden per telefoon en e-mail.

## Artikel 14: Vergadering met comités van wedstrijdorganisaties

1. Jaarlijks zal onder voorzitterschap van de FSN een vergadering met de organisaties van roeiwedstrijden plaatsvinden met als doel het bevorderen van de onderlinge relatie en lering trekken uit ondervindingen, alsmede het doen van aanbevelingen.
2. Voor deze vergadering worden die wedstrijdorganisaties uitgenodigd die lid zijn van de FSN.
3. De vergadering vindt in principe elk najaar plaats.

## Artikel 15: Samenstelling bestuur en commissies

1. De samenstelling van het bestuur en de commissies zal jaarlijks op de website worden vermeld.

## Artikel 16: Sanctiebeleid Federatie Sloeproeien Nederland

1. Het bestuur van de Federatie Sloeproeien Nederland kan in bijzondere gevallen een sanctie opleggen aan een individu of een roeivereniging / stichting welke zich bezig houden met het sloeproeien. In dit artikel worden vastgestelde sancties beschreven
  - a. Sloep veranderd na sleepdatum en wel gemeld:
    - i. *Schorsing uit klassementen lopende jaar en opvolgend jaar overslepen.*
  - b. Sloep veranderd na sleepdatum, niet gemeld maar bij controle geconstateerd:
    - i. *Schorsing uit klassementen lopende jaar en opvolgend jaar niet in klassementen en overslepen.*
  - c. Sloep veranderd na sleepdatum, niet gemeld, geconstateerd bij controle. Over verandering wordt daarna bewust gelogen tegen FSN bestuur:
    - i. *Schorsing klassement lopend jaar, sloep en team mag opvolgend jaar niet deelnemen aan FSN wedstrijden en overslepen.*
  - d. Misdragingen individuele bemanningsleden voor / tijdens / na roeirace:
    - i. *Organisatie legt sanctie op. FSN neemt sanctie over en informeert andere organisaties.*
  - e. Ernstige misdragingen / geweldpleging individuele bemanningsleden tegen anderen:
    - i. *Roeier / stuurman krijgt schorsing voor 3 jaar met 2 jaar proeftijd. Team krijgt officiële waarschuwing.*
  - f. Misdraging geheel team voor / tijdens / na race.
    - i. *Organisatie legt sanctie op. FSN neemt sanctie over en informeert andere organisaties.*
  - g. Ernstige misdraging / geweldpleging geheel team tegen anderen.
    - i. *Team krijgt schorsing voor lopend roei jaar. Sloep en bemanning krijgen schorsing van opvolgend jaar met daarnaast een proeftijd.*

## Artikel 17: Niet in voorgaande artikelen genoemde gevallen

1. In die gevallen, waarin de voorgaande artikelen c.q. de statuten niet voorzien, beslist het bestuur.

## **B TECHNISCH REGLEMENT (aangenomen 27 januari 2018)**

### **Artikel 1: Roeisloep**

1. Een door spierkracht en middels riemen voortbewogen open vaartuig voor het vervoer van personen, voorzien van dollen/scheegaten, riemen, vaste doften, roer met helmstok / touw of stuurriem.
2. Als roeisloepen worden beschouwd voor de vaart ter zee gebruikte sloepen zoals reddingsloepen, barkassen, jollen, whalers, (authentiek of replica's). Andere typen naar het oordeel van het bestuur.
3. Sloepen kunnen vervaardigd zijn uit kunststof, metaal of hout.
4. Een zes-riems sloep heeft een lengte van minimaal 4,50 meter en een acht of meer riems sloep heeft een lengte van minstens 6,00 meter.
5. Het minimale vrijboord van een sloep is onbemand tenminste 50 cm.
6. Er geldt een overgangsregeling ten aanzien van lid 5: een geringer vrijboord is in 2018 nog toegestaan.

### **Artikel 2: Inrichting van de sloep**

1. De sloep is ingericht voor een even aantal roeiers ten behoeve van boordroeien. Hierbij hanteert iedere roeier een riem, en een doft (roeibank) wordt bezet door een bakboord- en stuurboordroeier. Voor tien- of meerriems sloepen mag de voorste en achterste doft plaats bieden aan één roeier.
2. De dolpotten dienen zich, behoudens het gestelde in lid 3, in het vaste boord te bevinden. De hartlijn van de dol valt in principe binnen de buitenkant van de huid, of eventueel aan de buitenkant, maar dan zo dicht mogelijk bij de buitenkant. De afstand tussen de hartlijn van de dol en de binnenzijde van de romp mag nooit meer dan 80 mm zijn.
3. Het aanbrengen van uithouders (out riggers) is toegestaan, mits het aantal niet groter is dan twee per dolboord. De hartafstand van de dolpotten in de uithouders mag niet breder zijn dan de breedste hartafstand tussen de dolpotten geplaatst in het dolboord.
4. De sloep is voorzien van vaste roeidoften.
5. Het roer mag langs een verticale stang bewegen met een bovenste aanslag en een onderste aanslag. Dit om de veiligheid te garanderen op het water. Het roer mag echter niet vast kunnen worden gezet op een hogere positie dan de onderste aanslag.
6. Er geldt een overgangsregeling ten aanzien van lid 2: bij sloepen waarvan de afstand meer dan 80 mm bedraagt dienen de dolpotten dicht naar het boord te worden verplaatst zodra er zich een gelegenheid voordoet om dat in redelijkheid te doen. Er is geen vaste termijn aan de regeling gesteld, maar elke verbouwing van de sloep wordt als redelijke gelegenheid beschouwd. Om in aanmerking te komen voor de overgangsregeling dient de afwijking van de sloep vóór 20 maart 2018 bekend te zijn gemaakt.

### **Artikel 3: Dollen**

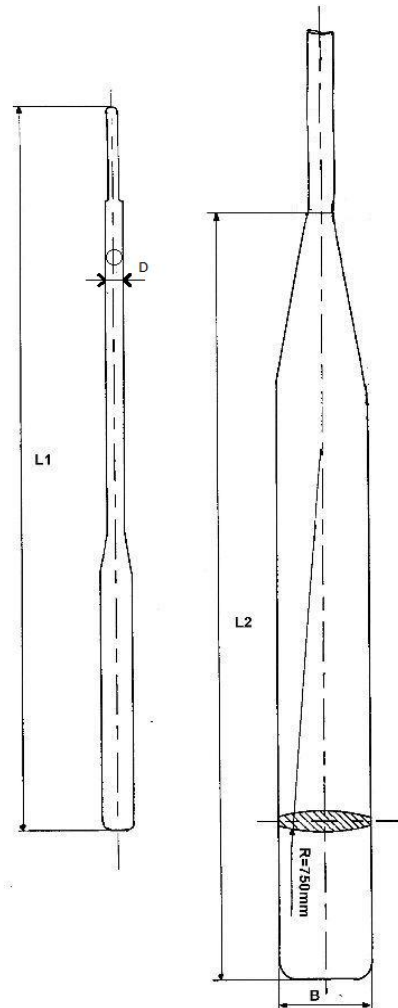
1. Een dol dient te zijn uitgevoerd als een pen met open gaffelvormig uiteinde waarbij de riem zich in alle richtingen vrij kan bewegen. Een riem mag op geen enkele wijze in de dol zijn opgesloten of bevestigd of voorzieningen hebben waarmee snel een bevestiging kan worden gemaakt. Om slijtage van de riem te voorkomen mag de dol bekleed zijn: deze bekleding mag het vrij bewegen van de riem in de dol niet belemmeren.

### **Artikel 4: Riemen**

1. Om de riem te beschermen tegen schavieling in de dollen/scheegaten mag de riem bekleed worden met een gladde cilindervormige beschermingslaag van maximaal 6mm. Deze laag mag meerlaags zijn en uit verschillende materialen bestaan, maar de buitenste laag moet een leren manchet zijn. De vrije beweging van de riem mag op geen enkele manier worden belemmerd.

De losse uiteinden van de rijgveters van de leren manchet dienen te worden weggewerkt (klussentape, krimpkous, of inkorten) waarbij geen "kraagvorming" mag optreden.

2. Een riem moet aan de volgende eisen voldoen:
  - a. een riem dient uitsluitend van hout te zijn vervaardigd;
  - b. het blad van een riem dient aan beide zijden bol te zijn ( $R=750\text{mm}$ );
  - c. de steel van een riem dient massief en rond te zijn;
  - d. een riem mag op geen enkele manier verzwaaard worden om een betere balans te krijgen;
  - e. een riem mag aan het uiteinde van de steel van mahonie gemaakt zijn, echter dit stuk mag niet langer dan 75 cm zijn;
  - f. de hartlijn van het blad van een riem moet in het verlengde liggen van de hartlijn van de steel en verder moet de riem over de gehele lengte van steel en blad op dwarsdoorsnede symmetrisch zijn.
  - g. de afmetingen van een riem moeten in overeenstemming zijn met de volgende tabel, waarbij gemeten wordt zoals aangegeven op de tekening.



TYPE	L1 [mm]	L2 [mm]	B [mm]	D [mm]
10-voetsriem	2744 tot 3048	1016	143	57
11-voetsriem	3049 tot 3353	1118	143	57
12-voetsriem	3354 tot 3657	1219	159	64
13-voetsriem	3658 tot 3962	1321	159	64
14-voetsriem	3963 tot 4266	1422	167	67
15-voetsriem	4267 tot 4572	1524	167	67

L1 = totale lengte van de riem

L2 = maximale bladlengte van de riem

B = maximale bladbreedte

D = richtlijn voor steeldiameter, die op de aangegeven positie cirkelrond dient te zijn

## Artikel 5: Uitrusting

1. Tot de **verplichte** minimale uitrusting tijdens een FSN wedstrijd behoren:
  - a. dollen met bijbehorende riemen voor elke dolpot;
  - b. 2 hoosvaten / emmers;
  - c. een deugdelijke voor- en achterlijn (mede in verband met het slepen van een sloep in noodgevallen); waarvan minstens één (sleep)lijn met een lengte van minimaal 10 meter lang en minimaal 12 mm dik.
  - d. ten minste 2 voor de sloep geschikte fenders/stootwillen ter voorkoming van beschadiging aan de eigen of andere sloep(en).
  - e. voor het bevestigen van het startnummer dient voor op de sloep een houder gemonteerd te zijn. Deze houder moet dusdanig zijn gemonteerd dat het startnummer te allen tijde waarneembaar is vanuit een standpunt haaks op de sloep. De houder (100 mm lang en

- inwendig 16 mm vierkant) moet goed gemonteerd worden, vertikaal, bovenkant gelijk of hoger dan de voorsteven en onderkant dicht met eventueel een water loop gaatje.
- f. voldoende reddingsmiddelen voor alle opvarenden, waaronder ten minste één deugdelijk reddingsvest per opvarende.
2. Tot de **aanbevolen** uitrusting behoren:
- reserve dol(len) en riem(en);
  - een handpomp;
  - een anker en ankerlijn van voldoende lengte;
  - een ehbo-koffer;
  - thermodekens (onderkoeling);
  - voldoende water (uitdroging);
  - een kompas;
  - een radarreflector (lees ook de test radarreflectors op [www.federatiesloeproeien.nl](http://www.federatiesloeproeien.nl));
3. Wedstrijdorganisaties kunnen, afhankelijk van de aard van de wedstrijd, elke van bovengenoemde aanbevolen middelen als verplicht verklaren. Deze organisaties dienen dit wel duidelijk aan te geven aan de deelnemende teams.
4. Elektrische hulpmiddelen ten behoeve van plaats- en snelheidsbepaling, verlichting en telecommunicatie zijn toegestaan.
5. Een elektrische lenspomp is toegestaan; deze dient echter als aanvulling en niet als vervanging van het onder lid 1, punt b vermelde.
6. Naam van de sloep leesbaar aangebracht op de boeg aan beide zijden.
7. Sloep moet goed hijsbaar worden aangeboden voor het te water laten kunnen worden bij een wedstrijd. Dit wat betreft de gewichtsverdeling, zodat de sloep niet in de banden kan weg draaien. Geadviseerd wordt kenmerken op de sloep aan te brengen waar de stropen ten behoeve van het kranen dienen te worden geplaatst.
8. Verder dient de uitrusting te voldoen aan de eisen die het Binnenvaartpolitie-reglement (BPR) hieraan stelt.

### Artikel 6: Cw-kromme

- Om aan wedstrijden mee te kunnen doen moet van de sloep een Cw-kromme zijn vastgesteld. Deze kromme beschrijft de weerstand die de sloep in water ondervindt in relatie tot de snelheid en bij windstil weer. De kromme wordt voor de te verwachten roeisnelheid benaderd met een hyperbool met twee constanten, genaamd A en B-waarde.
- De A en B-waarden worden vastgesteld door metingen tijdens een sleepproef die wordt georganiseerd door een commissie, genaamd Sleep en Keurcommissie, die daarvoor is ingesteld door de FSN, in samenwerking met wedstrijdorganisatie. De metingen worden verricht bij een snelheid die de sloep tijdens wedstrijden redelijkerwijs kan halen en bij 10% hogere snelheid en bij 10% lagere snelheid. De A- en B-waarden worden uit de metingen berekend door een kleinste kwadraten regressie voor een hyperbool, na correctie voor de heersende wind. De invloed van de heersende wind wordt berekend uit windmetingen tijdens de sleepproef en het dwarsoppervlak van de sloep inclusief bemanning.
- Er wordt gesleept met een standaard gewicht aan bemanning, 95 kg per roeier en stuurman voor een herenteam en 75 kg voor een damesteam, evenredig verdeeld over de zitplaatsen en eventueel aangevuld met gewichten om tot de juiste gewichtsverdeling te komen. Verder zijn alleen de riemen (in aantal gelijk aan het aantal roeiers) en dollen aan boord. Alle overige niet-nagelvaste uitrustingstukken worden voor het slepen verwijderd.
- Er kan ook worden gesleept met minder dan het maximum aantal roeiers. De Cw-kromme is dan geldig als tijdens een wedstrijd op dezelfde doften als tijdens de sleepproef geen bemanning zit.
- Voorafgaande aan de sleepproef worden lengte, breedte, hoogte en gewicht van de sloep gemeten en de vorm van de romp en de afmetingen van het roer vastgelegd. Er worden tevens foto's gemaakt.
- Er wordt alles aan gedaan om de metingen zo zuiver en betrouwbaar mogelijk te maken.
- De A en B-waarden en de snelheid en andere condities waarbij deze geldig zijn, worden samen met de maten en het gewicht van de sloep opgenomen in het sloepregister van de FSN,

- waarvan de meest actuele editie wordt gepubliceerd op de FSN site.
8. Het toekennen van een fictieve CW-kromme is niet toegestaan.
  9. De CW-kromme heeft een maximale geldigheidsduur van 5 kalenderjaren waarbij de laatste sleepdatum is opgenomen in het sloepregister. De leden zijn zelf verantwoordelijk voor het tijdig aanmelden voor de sleepproef opdat de sloep met een geldige CW-kromme aan wedstrijden kan deelnemen.
  10. Als een CW-kromme bepaald is voor meerdere bezettingen (heren of dames, volledige of gedeeltelijke bezetting van de doften), dan zijn alleen de CW-krommen geldig die op dezelfde sleepdatum zijn vastgesteld.
  11. Bij het aanbieden van een sloep voor de sleepproef geeft het team de verwachte gemiddelde roeisnelheid op. De Sleep en Keurcommissie mag afwijken van deze opgegeven sleepsnelheid als er twijfels zijn aan de opgegeven roeisnelheid. Als er geen verwachting wordt opgegeven dan schat de Sleep en Keurcommissie de verwachte roeisnelheid aan de hand van eerdere metingen van de sloep of vergelijkbare sloepen en voor een goed getraind team.
  12. De winnaars van het hoofd-klassement worden in het daaropvolgende jaar gesleept. Dit geschiedt op kosten van de FSN. Als de betreffende sloep CW-kromme heeft voor meerdere bemanningen zullen de kosten van de hersleep van de andere bezettingen via lineaire afschrijving worden verdeeld tussen het FSN en de betreffende sloep.

## Artikel 7: Modificaties

1. Een modificatie van de sloep die een relevant effect heeft op de weerstand leidt tot het ongeldig verklaren van de CW-kromme en uitsluiting van de klassementen. Dit wordt in rood aangegeven in het sloepregister.
2. Onder **relevante** wijzigingen wordt in beginsel verstaan:
  - a. wijziging van de vorm van het onderwaterschip en het roer op elk detailniveau
  - b. wijziging van de verflaag / het verfsysteem van het onderwaterschip
  - c. wijziging van de ophanging van het roer
  - d. vergroten of verkleinen van het gewicht of verplaatsen van het zwaartepunt van de sloep
  - e. verplaatsen van de doften
3. Onder **niet relevante** werkzaamheden, maar als gewoon onderhoud, worden in beginsel verstaan:
  - a. Overschilderen van het onderwaterschip met dezelfde verf als er tijdens de sleep proef op zat
  - b. Afschuren van de oude verflaag als niet méér wordt afgeschuurd dan er opnieuw op wordt aangebracht
  - c. Kleine herstel reparaties aan het onderwaterschip door middel van plamuur
  - d. Aanpassingen in de sloep of aan de romp boven de waterlijn die gewicht-neutraal zijn.
4. Elke wijziging die relevant is of waarvan redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de relevantie ter discussie zou kunnen staan moet aan de FSN te worden doorgegeven voordat de wijziging wordt doorgevoerd; dat geldt ook bij gereede twijfel ten aanzien van de in lid 3 genoemde werkzaamheden. Het bestuur oordeelt in overleg met de Sleep en Keurcommissie of een sloep moet worden gesleept na de eventuele wijziging.
5. Wordt een sloep tijdens een wedstrijdjaar relevant veranderd, dan kan deze worden uitgesloten voor de klassementen. Foto's die zijn gemaakt vóór, tijdens en na de werkzaamheden kunnen als bewijsmateriaal worden gebruikt om vast te stellen of de wijziging relevant is geweest.
6. Als een sloep in wedstrijden een gemiddelde snelheid roeit die meer dan 12% hoger ligt dan de roeisnelheid die in het sloepregister is vermeld, dan kan deze worden uitgesloten voor de klassementen, zulks ter beoordeling van het bestuur in overleg met de wedstrijdcommissie. De sloep moet dan in het daaropvolgende jaar opnieuw worden gesleept.
7. Bij twijfel over de CW-kromme kan de sloep worden aangewezen om bij de eerste gelegenheid te worden hersleept. De kosten van de hersleep zullen dan via lineaire afschrijving worden verdeeld tussen het FSN en de betreffende sloep. De CW-kromme blijft dan tot de hersleep geldig.



## **Artikel 8: Niet in voorgaande artikelen genoemde gevallen**

1. In die gevallen, waarin de voorgaande artikelen c.q. de statuten niet voorzien, beslist het bestuur.

## C WEDSTRIJDREGLEMENT

### Artikel 1: Verantwoordelijkheid

1. Over het algemeen vinden de wedstrijden plaats op openbaar vaarwater en zal het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) van kracht zijn, zoals ook vermeld door de wedstrijdorganisaties.
2. De schipper (stuurman) is verantwoordelijk voor het naleven van de vaarregels en moet daar zelfs van afwijken als opvolging hiervan tot onmiddellijk gevaar leidt en dient vervolgens goed zeemanschap toe te passen.
3. Voor de schipper van een roeisloep is geen minimum leeftijd voorgeschreven maar de wet eist wel dat hij bekwaam is.
4. Het deelnemen aan wedstrijden of andere evenementen geschiedt altijd op eigen verantwoordelijkheid.

### Artikel 2: Reserveroeier

1. Het is toegestaan (boven het aantal reglementaire roeiers) 1 reserveroeier aan boord te hebben;
2. Het is de reserveroeier toegestaan op enig moment van de wedstrijd te wisselen met een roeier (de roeier wordt daarmee reserveroeier);
3. De reserveroeier dient bij de start aan boord te zijn en te blijven (wordt met een reserveroeier gestart moet ook met een reserveroeier worden gefinisht);
4. Naast het wisselen van een reserveroeier is het wisselen van een stuurman met een roeier ook toegestaan;
5. Het wisselen van een roeier, anders dan door de reserveroeier of stuurman, is niet toegestaan.
6. Indien de reserve roeier door medisch toedoen de sloep moet verlaten dient het FSN geconsulteerd te worden over eventuele gevolgen.

### Artikel 3: Eisen voor deelname aan het Nederlands Kampioenschap

1. De sloep dient te voldoen aan de eisen van het Technisch Reglement van de FSN eventueel aangevuld met lokale eisen en voorwaarden van de organisatie.
2. De sloep dient opgenomen te zijn in het FSN-sloepregister en van een geldige waarde te zijn voorzien.
3. Sloepen die niet in het FSN-sloepregister zijn opgenomen nemen deel buiten mededinging of in een aparte klasse, ingesteld door de organisatie.
4. De sloep dient aangemeld te zijn bij de FSN voor het lidmaatschap.
5. Niet-leden worden niet meegenomen in de FSN klasseringen.
6. Deelname geschiedt op uitnodiging van de betreffende organisatie, die eventueel op aanvraag wordt toegezonden.
7. Een damesploeg bestaat uitsluitend uit minimaal 6 roeisters en 1 stuurman (M/V). Op straffe van diskwalificatie als damesploeg mag de stuurman (M) een roeister niet vervangen.
8. Een herenploeg bestaat uit minimaal 6 roeiers plus stuurman (M/V). (HT-reglement wijkt op dit punt af.)
9. Een gemengde ploeg wordt als herenploeg beschouwd.
10. Het door de FSN verstrekte FSN-nummer dient duidelijk zichtbaar in de sloep aanwezig te zijn.
11. Voor een FSN klassering dient een ploeg met een sloep die voor meerdere aantallen roei(st)ers gesleept is zich ten minste één week voor aanvang van een genomineerde wedstrijd (uiterlijk vrijdagavond 24:00 uur) in te schrijven onder vermelding van het aantal roei(st)ers. Wijkt men af van deze opgave zal de Cw kromme zoals van toepassing op het aantal opgegeven roeiers gebruikt worden voor de berekening van het wedstrijd resultaat. Indien met meer roeiers dan opgegeven of als, in het geval van een gedeeltelijke bezetting van de sloep, de bezetting op de doften in strijd is met de bezetting zoals geregistreerd tijdens slepen telt de uitslag van de betreffende race niet

mee voor het FSN klassement.

## **Artikel 4: Puntentelling en indeling Nederlands Kampioenschap Sloeproeien**

### 4.1 Deelname

- a. Voor dit kampioenschap worden in de hoofdklasse jaarlijks 8 wedstrijden genomineerd, voor alle overige klassen worden alle wedstrijden die voldoen aan de FSN criteria genomineerd. Van de genomineerde wedstrijden moeten er tenminste 6 worden geroeid. De beste 6 resultaten worden meegenomen voor de puntentelling.
- b. Alleen sloepen die minimaal 7 dagen voor de aanvang van de wedstrijd hebben ingeschreven worden meegenomen in de puntentelling.
- c. Sloepen die met een andere bezetting roeien dan tot 7 dagen\* voor de aanvang van de wedstrijd bekend, worden niet meegenomen in de uitslagberekening van de FSN competitie.
- d. Wedstrijdorganisaties dienen uiterlijk 7 dagen \* voor aanvang van de wedstrijd de deelnemerslijst naar de FSN-wedstrijdcommissie te verzenden.

*\* met 7 dagen voor aanvang van de wedstrijd wordt bedoeld: de 7x 24 uren voor de race datum.*

### 4.2. Puntentelling

- a. Een eerste plaats bij een wedstrijd levert 0,9 punt op, de tweede plaats 2 punten enz.
- b. Indien er in een wedstrijd uitslag niet-FSN-leden voorkomen, dan worden deze voor de FSN-uitslag niet meegerekend. Indien er slechts 1 deelnemer is in een bepaalde klasse, dan is de puntentelling 2 punten voor de winnaar.
- c. De puntentelling wordt gedaan door de wedstrijdcommissie.
- d. Indien er een gelijke stand ontstaat, zie artikel 4.6.

### 4.3. Uitslagen

- a. Wedstrijdorganisaties dienen zowel een dames- als herenuitslag te vervaardigen. Voor de uitslagberekening stelt de FSN software beschikbaar, gebruik van andere software is toegestaan, mits het tot de zelfde uitslagen leidt.
- b. Uiterlijk binnen twee dagen na het evenement dient de wedstrijdcommissie van de FSN de uitslagenspreadsheet digitaal te zijn aangeboden in het bestandsformat van de door de FSN aangeboden software of in compatibele vorm.

### 4.4. Indeling klassementen

De indeling van de sloepen wordt gedaan op basis van vermogen. De wedstrijdcommissie berekent het

gemiddelde vermogen van de beste zes door de sloep geroeide races van het voorafgaande seizoen. Het gemiddelde wattage geeft vervolgens aan in welke klasse de sloep thuis hoort.

### 4.4.1 Tussentijdse herindeling.

De wedstrijdcommissie mag gedurende het seizoen doch uiterlijk twee weken voordat de derde hoofdklasse genomineerde races geroeid zal gaan worden, een sloep onder voorwaarden herplaatsen in een andere klasse. Voorwaarden zijn;

- a. het geleverde wattage van de sloep past overduidelijk niet tussen de wattages van de overige sloepen in haar klasse.
- b. Sloepen bij wie herindeling mogelijk het geval kan zijn, moeten vooraf op de hoogte gesteld worden.

### 4.5. Klassementen

a. Hoofdklasse en overige klassen: De FSN hanteert de volgende indeling, die is opgesteld aan de hand van de gemiddeld per sloep geleverde vermogen van de beste 6 races uit het voorgaande jaar.

Dames:

Hoofdklasse: vermogens boven de 48 watt

Eerste klasse: Vermogens tussen 40 en 48 watt

Tweede klasse: vermogens lager dan 40 watt

Heren :

Hoofdklasse: vermogens boven de 80 watt

Eerste klasse: Vermogens tussen 65 en 80 watt

Tweede klasse: vermogens lager dan 65 watt

### 4.6. Einduitslag bepaling

De winnaar van de competitie wordt berekend als volgt:

Het aantal punten uit de beste 6 uit races worden bij elkaar opgeteld. De sloep met het minste aantal punten heeft in zijn/haar klasse gewonnen.

Is er sprake van een gelijke stand dan wordt de uitslag berekend als volgt:

4.6.1 De punten uit onderlinge resultaten van de beste 6 races, tussen betreffende sloepen worden met elkaar vergeleken. De sloep met het minste aantal punten uit onderlinge races is dan de betere bij een gelijke stand.

Geeft punt 4.6.1 geen uitsluitsel dan:

2. Punten uit alle onderling geroeide races worden met elkaar vergeleken. De sloep welke de minste punten uit onderlinge duels heeft, is de betere.

Geeft punt 4.6.2 geen uitsluitel dan:

3. Totaal geleverd vermogen van alle gezamenlijk geroeide races. De sloep met het hoogst wattage is de betere.

Geeft punt 4.6.3 geen uitsluitel

4. Gelijke stand wordt gehandhaafd.

### **Artikel 5: Opmerkingen**

1. Alle sloepen, die deelnemen in de hoofdklasse ( dames of heren) zijn kanshebber voor de nationale titel mits zij zich houden aan de regels zoals deze in dit reglement genoemd zijn.

2. Alle deelnemende sloepen in de overige klasse maken kans op de klassementstitel, mits zij zich houden aan de regels zoals deze in dit reglement genoemd worden.

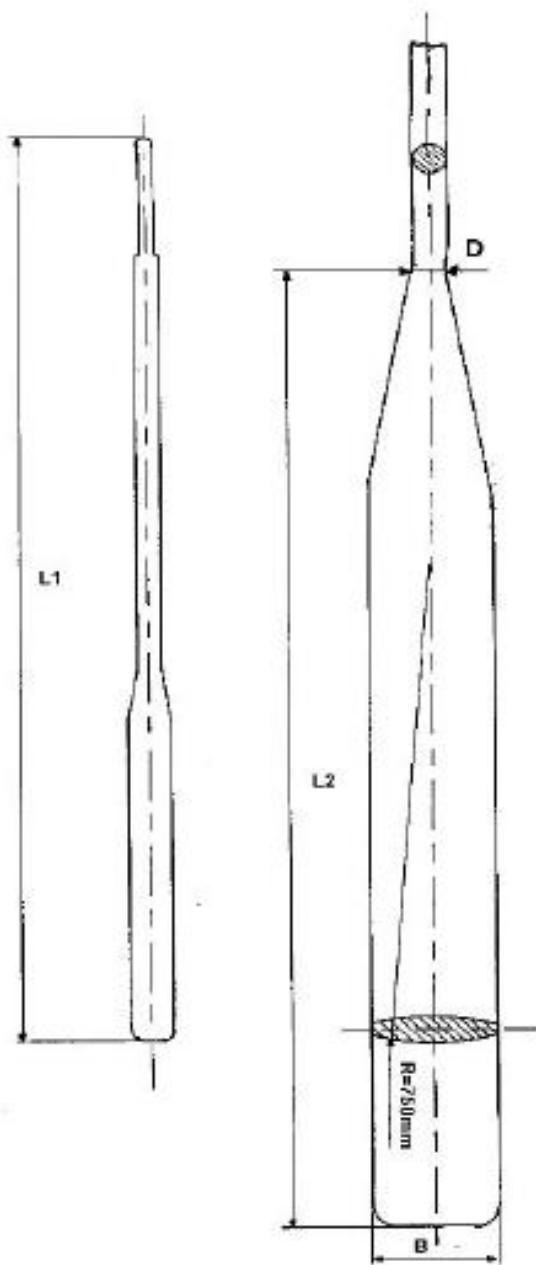
Het aantal prijzen welke door de FSN worden uitgereikt in de diverse klassen is afhankelijk van het aantal deelnemers dat daadwerkelijk het vereiste aantal wedstrijden mee gedaan hebben. Hiervoor hanteert de FSN een verdeelsleutel.

### **Artikel 6: Niet in voorgaande artikelen genoemde gevallen**

1. In die gevallen, waarin de voorgaande artikelen c.q. de statuten niet voorzien, beslist het bestuur.

## BIJLAGE 1

### AFMETINGEN "RIEMEN"



TYPE	L1[mm]	L2 [mm]	B [mm]	D [mm]
10-voets-riem	2744 tot 3048	1016	143	57
11-voetsriem	3049 tot 3353	1118	143	57
12-voetsriem	3354 tot 3657	1219	159	64
13-voetsriem	3658 tot 3962	1321	159	64
14-voetsriem	3963 tot 4266	1422	167	67
15-voetsriem	4267 tot 4572	1524	167	67

01 januari 1988