



DECEMBER 2020 | ST AYLES SKIFF

DARA 2021

WAT ZIJN DE ONTWIKKELINGEN VAN DE DARA?

Waar staan we nu:

Op dit moment maakt het St Ayles skiff roeien een behoorlijke groei door in Nederland. De St Ayles Skiff is een 22 ft (6,5 m) multiplex vier persoons roeisloep met stuurman die in 2009 in Schotland werd geïntroduceerd. WSV Woudrichem was de eerste op het vasteland van Europa die ging bouwen en roeien. Ondertussen heeft deze brede watersportvereniging 5 skiffs ter beschikking en meer dan 175 roeiende leden. Daarnaast zijn er in Nijkerk bij ZMV de Zuidwal 2 St Ayles in gebruik bij ongeveer 70 roeileden. Ook in Heusden, Gorinchem, Oudega en het Land van Heusden en Altena wordt inmiddels met een St Ayles geroeid.

Eind 2020 is de DARA (Dutch St Ayles Rowing Association) opgericht. Dit is de landelijk overkoepelende belangenorganisatie voor alle clubs en groepen die een St Ayles skiff ter beschikking hebben. De DARA beheert het NL scheepsregister en geeft volgnummers uit. Het bewaakt de klasse reglementen. De DARA kan ook wedstrijden organiseren zoals NK en WK in 2022. Ook voor adviezen en ondersteuning bij bouwprojecten kunnen bouwers en roeiers bij DARA terecht.

De botenbouwer heeft op dit moment 21 zelfbouw pakketten geleverd, waarvan er nu 13 te water zijn met een register nummer. Door Corona zijn veel projecten vertraagd, maar we hopen snel weer een aantal St Ayles skiffs te mogen dopen.



© Bart Stoutjesdijk



DECEMBER 2020 | ST AYLES SKIFF

Bestuur en commissies:

Voorzitter: Kees van Vugt (Woudrichem) 06-46050980

Penningmeester: Hans Fiedeldeij (Heusden) 06-53225788

Secretaris: Hildegard Steenbrink (Nijkerk) 06-42811560

Bestuursleden: Gert Kedde (Nijkerk), Jos Tio (Oudega), Paul Sluimer (Gorinchem)

Technische commissie: Martin Kok (Woudrichem), Henk van de Boom (Nijkerk)

Wedstrijdcommissie: Stefan Alderhout 06-51053564

De DARA zal begin 2021 officieel bij de notaris worden gedeponerd.

De nieuwe website www.stayles.nl komt ook vanaf begin 2021 in de lucht.

Sloeproevereniging De Aldegeaster Skomskowers

De Skomskowers uit Oudega hebben afgelopen tijd met elkaar een St Ayles skiff gebouwd. Helaas is deze St Ayles bij een grote felle brand in een botenloods in Heeg van geheel verloren gegaan. Ongelofelijk zonde van alle tijd, energie en geld die dit heeft gekost. Ons Bestuurslid Jos Tio is medebouwer. We hopen dat ze de moed en inspiratie hebben om weer een nieuwe St Ayles te gaan bouwen. De DARA heeft al toegezegd dat wij er alles aan doen hun te ondersteunen daar waar nodig.

Gelukkig zijn de beide grote sloepen van de vereniging bewaard gebleven.

<http://www.skomskowers.nl/>





DECEMBER 2020 | ST AYLES SKIFF

"BOOTBOUWER" ST AYLES SKIFFS IN NEDERLAND

In het hoge noorden Steenberg is al geruime tijd "de bootbouwer" van de St Ayles skiff gevestigd. Dit bedrijf levert bouwpakketten voor de St Ayles skiff. Met dit bouwpakket kan een club enthousiaste mensen zelf binnen een redelijke tijd een roeisloep bouwen. Er zijn inmiddels al 21 bouwpakketten in Nederland door hem verstrekt, waarvan er nu 13 een officieel register nummer hebben gekregen en in gebruik zijn. De overige zijn nog in aanbouw, waarvan er enkele binnenkort officieel worden gedoopt.

Het enorme succes van de St Ayles skiff komt naast het zelf bouwen vooral door het sociale aspect: Samen bouwen, samen trainen, samen racen. Het idee achter de St Ayles is dat de boot tegen zo laag mogelijk kosten gebouwd kan worden door amateurbouwers met eenvoudige gereedschappen.

De klasseregels beperken het gebruik van dure materialen, waardoor bouwers met enige houtbewerkingservaring sloepen kunnen bouwen die allen van een gelijkwaardig niveau zijn. Naast het behouden van dezelfde rompvorm (Mal wordt bij het bouwpakket geleverd), wordt innovatie bij het uitrusten van de romp positief aangemoedigd. Verschillende clubs hebben aanpassingen aangebracht aan de doftlocaties, roeren, voetsteunen, riemen en systemen voor dolpennen. Sommige van deze aanpassingen zijn experimenteel, andere aanpassingen blijken door ervaring goed te werken en zijn inmiddels doorgevoerd.

Een register nummer wordt voor Nederland door de DARA uitgegeven, zij houdt alle specificaties van de betreffende boot bij en controleert of deze ook aan de eisen voldoet van de SASI.



Kijk verder ook eens op de site <https://www.bootbouwer.nl/>



DECEMBER 2020 | ST AYLES SKIFF

Craft register DARA Nederland

december 2020

NL No°	Name	Club / Owners	Village	Color
NL001	GROOT & Grut 1	WSV Woudrichem	Woudrichem	White hull, dark green sheer strake
NL002	Dwarsbongel	Heusden	Heusden	Orange Hull
NL003	GROOT & Grut 2	WSV Woudrichem	Woudrichem	White hull, red sheer strake
NL004	Oda	Sloeproeiërs Groningen	Groningen	White hull, green sheer strake
NL005	GROOT & Grut 3	WSV Woudrichem	Woudrichem	White hull, blue sheer strake
NL006	Zwaan	WV De Merwede	Gorinchem	White hull , red sheer strake
NL007	GROOT & Grut 4	WSV Woudrichem	Woudrichem	White hull , yellow sheer strake
NL008	De Liefde	ZMV de Zuidwal	Nijkerk	White and blue hull.
NL009	GROOT & Grut 5	WSV Woudrichem	Woudrichem	White hull , Orange sheer strake
NL010	Willem van Oranje	Willem van Oranje college	Wijk en Aalburg	Orange hull
NL011	De Passie	ZMV de Zuidwal	Nijkerk	White and red hull
NL012	De vijf zalmen	Giessen/Rijswijk	Giessen / Rijswijk	White hull , Purple sheer strake
NL013	Bijtelskil	Sleeuwijk	Sleeuwijk	White hull , Black sheer strake





DECEMBER 2020 | ST AYLES SKIFF

Iets voor de bouwers: dollen, riemen, banken, roer

Het bouwpakket omvat eigenlijk alleen de romp. Die is sinds het begin niet veranderd. Wat wel onderhevig is aan ontwikkeling en verbetering, zijn de riemen en dolsystemen. Wat blijft, is de regel dat alles van hout moet zijn. Welke houtsoort, is naar eigen inzicht in te vullen. Je moet dus op zoek naar slijtvaste soorten, maar ook betaalbaar.

Diverse dolsystemen zijn inmiddels in gebruik en worden tijdens wedstrijden of gezamenlijke evenementen bij elkaar afgekeken en gefotografeerd. Er zijn ook bouwers die nieuwe systemen proberen om maar steeds sneller te roeien. Die ontwikkeling gaat gestaag door. De enige regel (even simpel gezegd) is dat de dolpen niet buiten de boordrand mag staan, en het draaisysteem volledig in hout moet zijn. Verder is het aan de bouwer.

De uitdaging zit uiteraard in het zo min mogelijk verlies van energie.

Daarnaast, de riemen. Aanvankelijk gestart met 2^e hands sloepriemen. Was een verkeerde keuze bleek later. Ook hier weer een verschil in diversiteit van riemen. In Schotland roeit men met kortere riemen met smalle bladen, dit ivm vaak roeien op zee en daarbij horende golven en branding.

In Nederland roeien we met een stuk langere riemen. Over het algemeen van oregon pine. In een massieve uitvoering met brede bladen. Hier zijn vaak weinig golven en kan men vlakker roeien. Er wordt momenteel druk geëxperimenteerd met andere varianten. Van gelamineerd tot holle varianten. Naar goeddunken van de bouwers, ook ander houtsoorten zijn in beeld. Maar dit is een grijs gebied. Ieder houdt dat voor zichzelf, om vooral bij de wedstrijden sneller te gaan dan de concurrentie..! Waar dan op dat moment weer druk gefotografeerd wordt.

Maar natuurlijk kunnen we wel een globale richting aangeven. En nieuwe bouwers op weg te helpen om tot een goed resultaat te komen, zodat men wel goed van start gaat.

Martin Kok
WSV Woudrichem





UITLEENPROJECT ODA NL004

Dit is een mooi voorbeeld van uitwisseling van contacten en het promoten van de St Ayles skiff.

ODA (NL004) is jaren geleden gebouwd in School Heerhugowaard en toen naar Groningen verplaatst. Daar is het met een vereniging of vrienden groep nooit goed van de grond gekomen. Inmiddels zijn de Sloeproeiërs in Groningen eigenaar van de ODA. De Sloeproeiërs hebben ook 2 grote sloepen waarmee ze FSN wedstrijden roeien. Zij wilden met de St Ayles gaan trainen maar voorlopig staat de ODA nog op stalling.

Omdat er meer belangstelling is om in deze tijd Coronaproof te roeien hebben Kees en Stefan de ODA opgehaald uit Groningen, aangepast en nu doorgeleend aan een vriendengroep van de voorzitter van FSN in Alkmaar. De roeiers blij en mooi dat we zo de voordelen van de St Ayles skiff kunnen promoten!

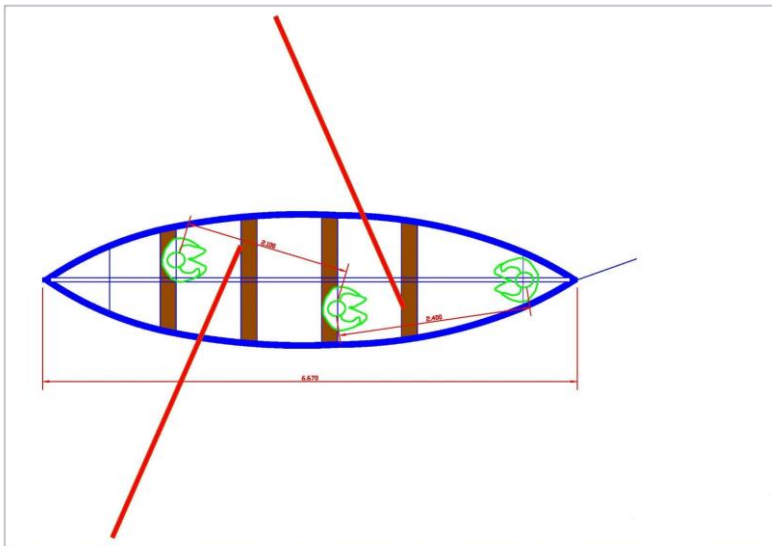
De roeiers zijn inmiddels aan het roeien en ze genieten ervan dat ze in deze tijd toch veilig het water op kunnen.

Is roeien in Covid19 tijd mogelijk?

WSV Woudrichem heeft zorgvuldig bekeken of het mogelijk is om in deze tijd geroeid kan blijven worden, niet met 4 maar met 2 roeiers op 1,5 meter.

Daarvoor zijn een aantal zaken nodig:

- Een aanpassing aan de skiff door het plaatsen van een extra dol op het tweede bankje vanaf het stuur. (zie tekening)
- Passen binnen de maatregelen rijksoverheid RIVM (zie figuur 2)
- Draagvlak van het bestuur of de vereniging waar je onder valt.
- Een beschreven roeiprotocol (do & don'ts)
- Goedkeurig van de veiligheidsregio.



Is het toegestaan om binnen en buiten te sporten (in groepslessen)?

Sporten is alleen buiten toegestaan als het mogelijk is om onderling 1,5 meter afstand te houden:

- Sporten binnen is niet toegestaan
- Sporten buiten mag met groepjes van maximaal 2 mensen (exclusief instructeur).

Vragen?

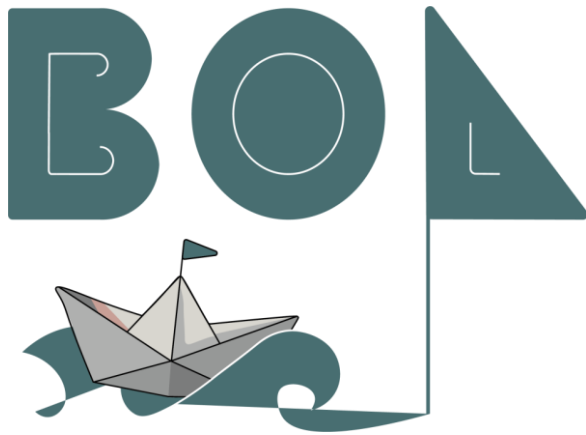
Martin Kok 06 – 535 794 05 (Aanpassing Skiff)

Kees van Vugt 06 – 460 509 80 (Roeiprotocol)



DECEMBER 2020 | ST AYLES SKIFF

PROJECT LELYSTAD (JEUGD)



Wij zijn vijf 6-VWOleerlingen uit Lelystad die bezig zijn met het opzetten van Boot Onderwijs Lelystad (BOL). Dit is een jaarlijks terugkerend project waarin we elk jaar met middelbare scholieren boten willen bouwen.

Dit jaar bouwen we de eerste boot: een St Ayles Skiff! Het idee van BOL is ontstaan in september 2019 toen één van ons, Lorena, met het plan kwam om zelf een boot te gaan bouwen binnen het schoolvak Technasium. Lorena kreeg een team bij elkaar en we gingen het draagvlak in Lelystad onderzoeken. Met hoe meer mensen we spraken, hoe groter het project werd. Zo groeide het uit tot BOL: in plaats van dat wij zelf eenmalig een boot zijn gaan bouwen, hebben we een project opgezet zodat elk jaar opnieuw scholieren de mogelijkheid krijgen om een boot te bouwen! Deze boten kunnen worden ingezet om leuke uitjes mee te doen (excursies, kampen, wedstrijden, ...), maar vooral ook om te gebruiken om van te leren. Door de botenbouw te koppelen aan het onderwijs, willen we drie hoofddoelen bereiken: het leren 'echter' maken, schoollagen verenigen en jongeren in contact brengen met de watersport.

Na enig onderzoek naar verschillende boottypes lieten we de keuze vallen op de St Ayles skiff, waar we zowel mee willen gaan roeien als zeilen. Twee bouwpakketten zijn er al besteld en inmiddels zijn twee teams van leerlingen uit de derde klas HAVO/VWO druk bezig met de bouw van de eerste boot. Twee gangen zijn al gelijmd en de handen jeuken om ook de rest van de planken vast te maken.

Verder zijn een aantal leerlingen uit de vierde klas een trailerontwerp aan het maken. Als alles volgens plan loopt zullen leerlingen van het VMBO deze trailer uiteindelijk ook daadwerkelijk gaan maken. Wijzelf, de bestuursleden van BOL, zijn intussen druk in de weer met het organiseren van dit alles en het waarborgen van de continuïteit. Wij hebben zelf immers na dit jaar ons schooldiploma en dus is het zaak om het stokje over te dragen. Zo kan BOL de komende jaren blijven groeien en geweldige kansen bieden aan de Lelystadse leerlingen!

Heeft u vragen of wilt u op de hoogte blijven van de vorderingen van BOL via onze maandelijkse nieuwsbrief? Stuur dan een mailtje naar bootonderwijslelystad@gmail.com of stuur een berichtje naar één van onze sociale media-accounts.

Imre, Floor, Eden, Emma, Lorena

De bestuursleden van de BOL hebben inmiddels contact met diverse interessante partijen:

- WSV Woudrichem in de persoon van Kees van Vugt. Hij heeft hen veel tips gegeven over organisatie en bouwen en enthousiast gemaakt om mee te doen met wedstrijden. In het voorjaar komt gaan leerlingen van de BOL een keer roeien in Woudrichem!
- Joop van Diest, de directeur van Bataviyahaven begeleidt het project op organisatorisch vlak. Hij heeft de bouwleerlingen in contact gebracht met de bouwers van de Bataviawerf in Lelystad dus ze kunnen op fantastische steun rekenen!
- Er is contact met Scholen aan Zee uit Den Helder. Dit is een middelbare school voor beroepsonderwijs waar ze vorig jaar ook een St Ayles skiff hebben gebouwd. Super leuk om ervaring mee uit te wisselen!





DECEMBER 2020 | ST AYLES SKIFF

Nederlands kampioenschap St Ayles Skiff roeien 2021

Doelstelling voor 2020 was een betere integratie cq samenwerking met de FSN op het gebied van wedstrijden. Het regelmatig buiten mededinging meedoen aan FSN wedstrijden kan meer gestructureerd plaatsvinden en zo kan er een NL kampioenschap St Ayles skiff aan gekoppeld worden.

De DARA wil dit graag ondersteunen door actieve promotie binnen alle St Ayles skiff teams in Nederland (en eventueel het buitenland). Daarnaast kunnen de winnende teams in elke klasse aan het einde van het seizoen een wissel kampioensbeker ontvangen vanuit de DARA.

Helaas zijn de doelstellingen voor 2020 door Covid19 in het water gevallen, maar toch willen we vast vooruitkijken naar 2021.

Voor komend jaar hebben we 4 FSN wedstrijden uitgekozen, waar de St Ayles skiff als eenheidsklasse onderdeel van is. Deze wedstrijden van meestal zo'n 15 km, zijn voor St Ayles skiff zeer geschikt en worden in 2 shifts (mannen en vrouwen) geroeid, zodat het optimaal toegankelijk is voor meerdere teams, die in dezelfde skiff kunnen roeien. Voor de St Ayles skiff maakt het niet uit in welke shift je zit, de roeitijd is bepalend. Je hoeft niet steeds met dezelfde roeiers in het team aan de start te verschijnen.

De klassen die DARA onderscheidt zijn:

Men, Women en Mix Open

Men, Women en Mix 50+

Bij Mix teams zijn er minimaal 2 roeiende dames.

Er tellen 3 van de 4 wedstrijden mee voor het Nederlands kampioenschap. Winnaars krijgen 5 punten, nummer 2, 3 punten en nummer 3, 1 punt

- Zaterdag 3 april 2021 Vechten op de Vecht Weesp
- Zaterdag 12 juni Kaagrace Warmond
- Zaterdag 11 sept Zwarte meer race Zwartsluis
- Zaterdag 18 sept Veerse Meer Kortgene

Wedstrijd coördinatie vanuit de DARA : Stefan Alderhout 06-51053564





DECEMBER 2020 | ST AYLES SKIFF

SKIFFIE WORLDS 27 juni- 2 juli 2022 KORTGENE

Vanuit de DARA zijn we hard bezig om te onderzoeken of het lukt om de 4^{de} Skiffie Worlds naar Nederland te halen. Er is al hard aan gewerkt, er is een locatie gevonden en een organisatie die ons daarbij wil ondersteunen. Er is al een "bidbook" geschreven dat is aangeboden aan de SASI, we verwachten dat er eind december een besluit over genomen kan worden. Vanaf dat moment is er nog veel werk te doen. Maar wat zou het geweldig zijn!



Het eerste Wereldkampioenschap werd gehouden in Ullapool, Schotland in 2013, waar al clubs aanwezig waren uit het UK, Nederland, de VS, Australië en Nieuw Zeeland. De tweede 'Skiffie Worlds' waren in Strangford Lough, Noord-Ierland in 2016, de derde was afgelopen jaar in Stranraer, Schotland

Vlak voor de kerstdagen hebben we het geweldige nieuws van de SASI vernomen, dat de 4^e Skiffie Worlds aan Nederland is toegekend!!!

Van 27 juni tot en met 2 juli 2022 gaan we roeien op het Veerse Meer bij Kortgene in Zeeland. Wedstrijden op brak, redelijk beschut water met alle faciliteiten om er een fantastisch evenement van te maken. Elke dag diverse roeiwedstrijden maar ook ruimte en tijd om elkaar te ontmoeten en wat van de omgeving te zien. Geheel in stijl dus met de filosofie achter de St Ayles skiff: sportief en gezellig.

De race-organisatie ligt in handen van de DARA en de lokale Veerse Meer Services en wordt gefaciliteerd door Camping en Villapark "de Paardenkreek" en het bijbehorende Grand Café.

Later zal op de website van de DARA www.stayles.nl alle relevante informatie worden geplaatst.

