

Winteronderhoud sloepen ... aandachtspunten.

Aanbevelingen naar aanleiding van enige constatering en bij keuringen in 2023 door SKC.

Sleep- en keurcommissie, december 2023

Het afgelopen jaar zijn er bij diverse sloepen afwijkingen van de reglementaire eisen geconstateerd.

De sloepen waarbij de afwijking werd geconstateerd kregen een waarschuwing en een (redelijke) hersteltermijn. Als het probleem niet is opgelost na die termijn wordt automatisch een vermogen-sanctie in de wedstrijduitslag verwerkt.

Verreweg de meeste sloepen losten het probleem op binnen de gestelde termijn.

De meeste sloeproeiers waren zich niet van de afwijkingen bewust, en we hebben redenen om te denken dat er nog wel meer sloepen zijn waaraan zaken niet in orde zijn, maar die we nog niet hebben gezien. Tenslotte keuren we alleen steekproefsgewijs.

Voor iedereen die is gewaarschuwd, maar ook voor alle niet geziene sloepen, hierbij tips over de top-4 van de geconstateerde afwijkingen, om bij het onderhoud deze winter speciaal op te letten. Wacht niet tot je een waarschuwing, of zelfs een sanctie krijgt.

1. Te vlakke riembladen
2. Borging van het roer niet op orde
3. Uithouders te breed
4. Rijgveters van de manchet van de riemen niet weggewerkt

N.B. Als je opnieuw gesleept wordt, zorg dan dat deze (en alle andere) zaken in orde zijn vóór het slepen. Voor andere sloepen: vóór de eerste wedstrijd.

1. Te vlakke riembladen

Bij sommige sloepen werden te vlakke riembladen geconstateerd. Volgens het technisch reglement, artikel 4, lid 2(b) moet de bolling een straal hebben van maximaal 75 cm. Een mogelijk oorzaak hiervan is het opschuren tijdens het onderhoud, waarbij er in het midden meer wordt weggeschuurd dan aan de randen. Let daarop.

Het is eenvoudig om te controleren of de bolling goed is met een zelfgemaakte maatboog. Teken op een stuk karton een boog met behulp van een 'passer' die 75 cm uit staat (een touw of lat van 75 cm voldoet) of gebruik het knippatroon hieronder. Knip het karton dan over de lijn uit en leg de maatboog dwars op het riemblad. Als je in het midden tussen roerblad en het karton door kunt kijken is het blad te vlak.

Knippatroon voor een boog met straal 750 mm:

N.B. Print dit knippatroon op 'ware grootte'.

Als je minder handig bent, of zeker wilt weten dat je de juiste bolling hebt, dan kun je ook een malletje vragen bij de SKC, die wordt dan tegen verzendkosten toegestuurd.

Voorbeeld: te vlak blad (boven), hersteld met een bandschuurmachine (onder)



2. Roerophanging en borging.

Artikel 2, lid 5 van het technisch reglement schrijft voor dat het roer niet onbeperkt naar boven mag schuiven. Het roer dient zo geborgd te zijn dat het roer niet verloren kan gaan in een wedstrijd.

Letterlijk: Het roer mag langs een verticale stang kunnen bewegen, maar het roer mag niet kunnen worden verloren als het omhoog schuift. Dit wordt bereikt door een aanslag of borging aan de bovenkant, die al dan niet gemakkelijk bewust is te ontkoppelen, of door voldoende schuiflengte over deze stang zonder los te raken (minimaal 25 cm).




Tijdens controles door de SKC is geconstateerd dat de borging bij lang niet alle sloepen in orde was. Het is zelfs meerdere keren voorgekomen dat een roer daadwerkelijk tijdens de wedstrijd losraakte en daardoor zelfs een gevaarlijke situatie opleverde. Daarom de oproep om de borging in orde te maken vóór komend roeiseizoen met tips hoe dat het beste kan.

De eenvoudigste manier is het aanbrengen van een splitpen in de roerstang, maar in de praktijk wordt die soms vergeten te plaatsen of beperkt die de beweging van het roer. En dan heeft men alsnog een probleem. Er zijn slimmere oplossingen.

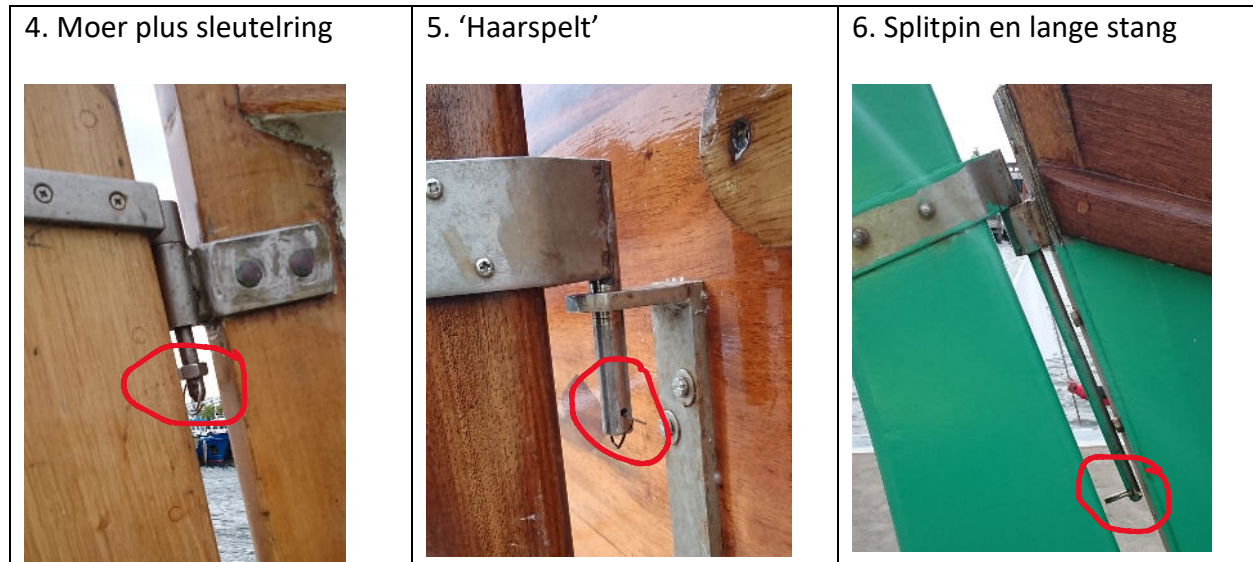
Borging betekent overigens niet dat het roer helemaal niet naar boven mag schuiven. Bij sloepen waarbij het roer onder de kielbalk uitsteekt, wil men de mogelijkheid hebben het roer naar boven te schuiven. Spontaan naar boven schuiven mag dan ook kunnen, als het roer daardoor uiteindelijk maar niet los kan raken.

Als het roer meer dan 25 cm omhoog moet voordat het ontkoppeld kan worden, of als het roer eerst dwars moet worden gezet voordat het kan worden ontkoppeld, dan is extra borging niet meer nodig om spontaan verlies van het roer te verhinderen.

Hieronder enige voorbeelden die zeer goed voldoen omdat er geen losse onderdelen zijn:

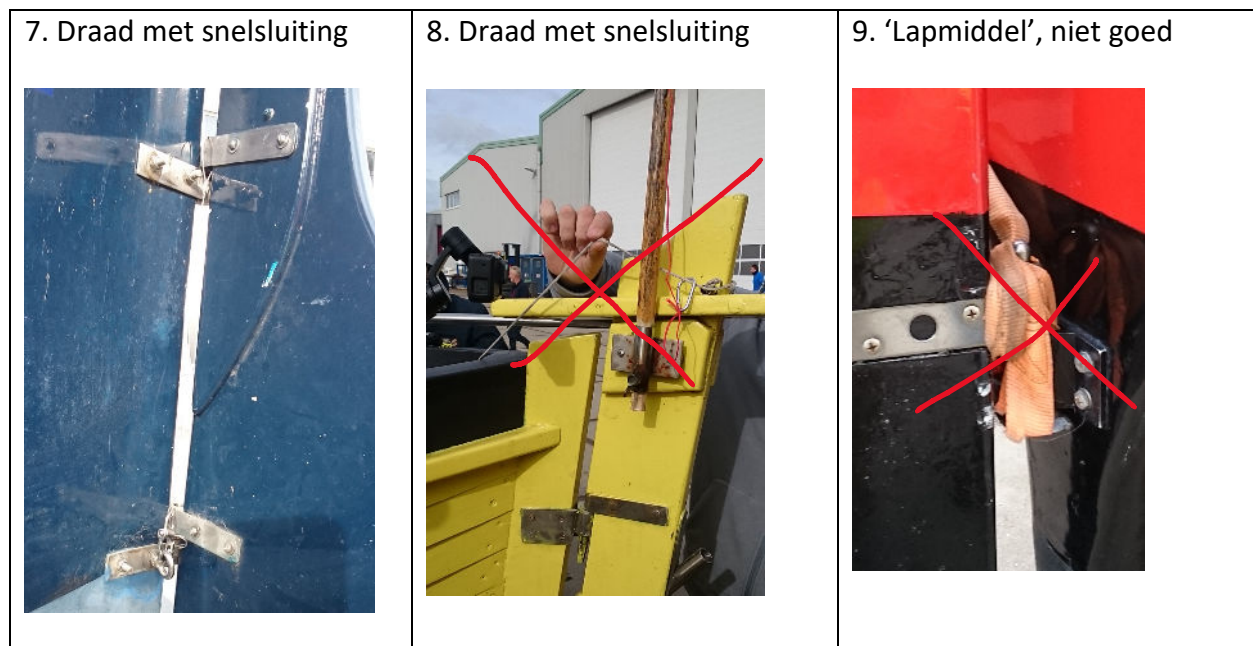
1. Terugverende klip	2. Kantelbare klip	3. Klip met vleugelmoer
		

Formeel juist, **maar minder handig** omdat er losse onderdelen voor nodig zijn die gemakkelijk vergeten worden te plaatsen. Bovendien is er soms te weinig ruimte voor de pin en kan die het roer beschadigen. Bij 6 is de splitpin overbodig als de schuifstang minimaal 25 cm lang is (zowel onder als boven-scharnier!)



Oplossingen 7 en 8 zijn beide met een staaldraad, maar zijn essentieel verschillend. Bij 7 verhindert de staaldraad het omhoogschuiven, bij 8 verhindert de staaldraad alleen verlies als het roer spontaan uit de ophanging schiet. **Dat is niet voldoende !!** De sloep wordt evengoed onbestuurbaar als het roer uit de scharnieren schiet.

Oplossing 9 is een noodoplossing die wordt afgekeurd. De band zit niet zeker vast en beïnvloedt bovendien de weerstand omdat deze onder de waterlijn zit.



Roerophanging 10 is zijdelings geopend; het roer moet dwars worden gedraaid om naar boven te kunnen schuiven.

De roeren bij 11 en 12 moeten zo ver omhoog worden geschoven voordat ze ontkoppelen, dat spontane ontkoppeling onmogelijk is. Ook bij 6 was dat waarschijnlijk al lang genoeg, maar geeft de borging de extra zekering wanneer tijdens het roeien het roer daadwerkelijk eventjes naar boven wordt geschoven.

10. Dwars ontkoppelen



11. Lange afschuiflente



12. Zeer lange afschuiflente



3. Uithouders

Artikel 2, lid 3 van het technisch reglement stelt voorwaarden over uithouders: “Het aanbrengen van uithouders (out riggers) is toegestaan, mits het aantal niet groter is dan twee per dolboord. De hartafstand van de dolpotten in de uithouders mag niet breder zijn dan de breedste hartafstand tussen de dolpotten geplaatst in het dolboord.”

Sommige sloepen hebben de uithouders aan de voorkant of achterkant te breed uit staan, terwijl de andere uithouders juist smaller staan om de dolpotten toch op één lijn te krijgen. Dat is een tijdje gedoogd, maar is sinds 2023 niet meer toegestaan. Alle sloepen die dit betreft krijgen de tijd tot 2024 om dit aan te passen. Alleen als de afwijking minder dan 1 cm is wordt de situatie gedoogd, maar dat geldt alleen voor bestaande situaties. Deze gedoogmarge geldt niet voor nieuwe sloepen en ook niet na aanpassing: als de situatie wordt aangepast dan moet die daarna meteen ook volledig voldoen.

N.B. De situatie met verschillende dolpot-afstanden is ook niet handig roeien: de roeiers op verschillende doften ervaren verschillende krachten. Dat gaat meteen ten koste van het gelijk roeien.

Moet jullie sloep worden aangepast, maar je loopt tegen technische problemen aan. Neem dan contact op met de SKC voor meer tips, of met de eigenaar van een vergelijkbare sloep. De meeste kromhoutwhalers hebben bijvoorbeeld hetzelfde probleem met het voorste (niet originele) uithouderblok; een aantal heeft daar een slimme oplossing voor gevonden.

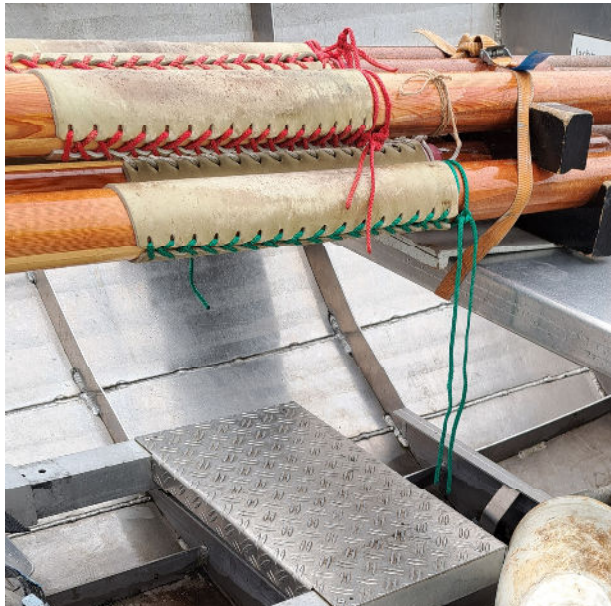
4. Rijgveters.

Artikel 4, lid 1 van het technisch reglement schrijft voor:

“De losse uiteinden van de rijgveters van de leren manchets dienen te worden weggewerkt (klussentape, krimpkou, of inkorten) waarbij geen “kraagvorming” mag optreden;”

Bij elke keuring de afgelopen jaren werden wel sloepen aangetroffen waarbij een of meerdere riemen losse eindjes hadden. Soms zelfs met een lus erin waarmee de riem kan worden opgehangen aan de dol. Dat kan tijdens een wedstrijd op ruig water handig lijken, maar is absoluut verboden. Behalve diskwalificatie kan het levensgevaarlijke situaties opleveren: de riem moet onder alle omstandigheden zonder haperen recht omhoog uit de dol kunnen worden getild.

Veel te lange losse einden: fout



Lussen gemaakt: fout



Kraag: fout



Afgeknipt, maar nog te lang



Elegantste oplossing: doorgestoken

