

Nostalgie

Al ver voordat in 1975 de eerste HT-race werd gehouden waren Terschellingers in het algemeen en in het bijzonder WBS-ers al vertrouwd met roeiriemen en sloeproeien, het hoorde immers bij het lesprogramma voor zowel stuurlieden als werktuigkundigen. In september werden in de haven de korte baan wedstrijden gehouden om de Roelof Bloem beker met de 'Houtman' en 'De Rijk' en uiteraard werd daar voor getraind. Voor die training was eigenlijk maar heel weinig tijd beschikbaar maar op één of andere manier lukte het toch altijd. Na het avondeten om 18.00 uur was het snel omkleden, naar de haven fietsen, de riemen bij praktijkleeraar Gerrit van Leunen uit de schuur aan de Willem Barentszkade halen, en een half uur tot drie kwartier trainen. Om 19.00 uur moesten we terug zijn want dan begon de verplichte studie.

Foto 1 en 2 zijn gemaakt tijdens zo'n training in 1971. In de sloep zit op stuurboord slag Ronald Boonstra, daarachter Roelof Kuypers en Piet Visser. Op bakboord Jan Andringa, Johan van Roosmalen en Jan Drenth. De boegroeiers zijn helaas onherkenbaar maar op foto 2 is de stuurman Tjeerd Siderius.

Foto 3 is in dezelfde tijd gemaakt tijdens een training voor de Roelof Bloem beker. Aan stuurboord zit op slag Henny Dammers, en van

achter naar voor Dirk de Vries, Jan Terpstra, en Jan Zwartsenberg. Aan bakboordszijde Marcel Lancee, Jan Drenth, Roel Elgersma en Bernard ter Horst.

In dat jaar deed een team mee onder de naam 'Kelder Racing Team' voor onze sociëteit 'de Kelder'. Op foto 4 gemaakt in september 1971 v.l.n.r.: Roelof Kuipers, Peter Hemrica, Piet Visser, Andries Bakker, Thom Kramer, Jan Andringa en dan Sytse Schoustra (keldercommissaris) en rechts van Sytse, Arjen van Roosmalen en Marcel Lancee.

Foto 5 toont de start van dit team vanaf de bak van het betonningsvaartuig 'Terschelling' een start die niet helemaal feilloos verliep.

