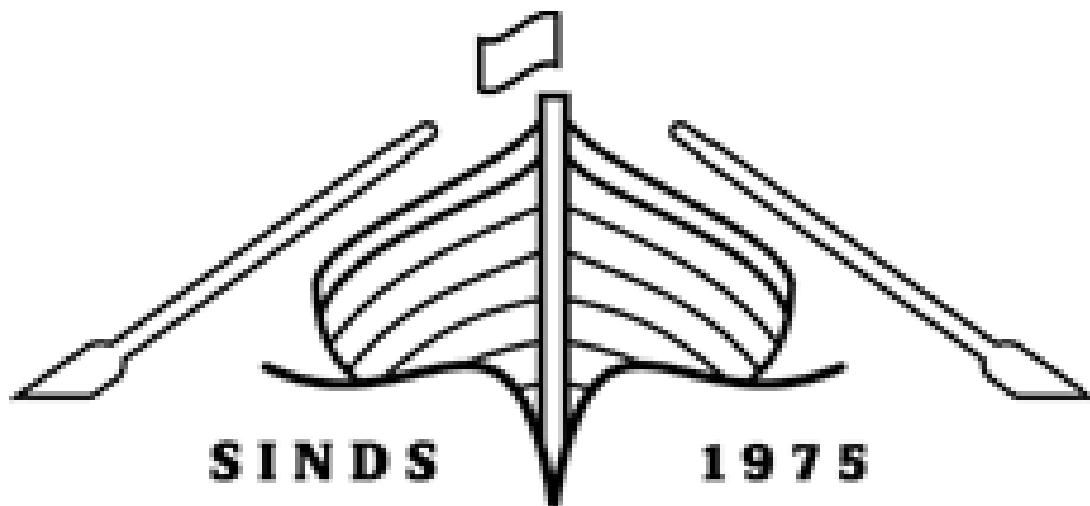


Sinds 2015 heeft de Stichting HT-Roeirace de HT-sloepenroeirace en het reglement over genomen van de Stichting Harlingen – Terschelling Sloepevenementen. Er zijn aanpassingen uitgevoerd aan het reglement en de benaming is HT-reglement versie februari 2020. Oudere versies van het reglement komen hierbij te vervallen.



# HARLINGEN-TERSCHELLING **ROEIRACE**

---

Copyright Alle rechten voorbehouden. Niets uit dit reglement mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Stichting HT-Roeirace. Het gebruik van of verwijzen naar dit reglement, geheel of gedeeltelijk, is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Stichting HT-Roeirace.

**HOOFDSTUK 1 ALGEMEEN**

**3 – 7**

ARTIKEL 1.01. HT-SLOEPENROEIRACE

ARTIKEL 1.02. UITSTEL OF EINDE ORGANISEREN HT-SLOEPENROEIRACE

ARTIKEL 1.03. OMSCHRIJVING VAN BEGRIPPEN

ARTIKEL 1.04. EIGEN RISICO EN AANSPRAKELIJKHEID

ARTIKEL 1.05. REGISTRATIE VAN EEN SLOEP

**HOOFDSTUK 2 WEDSTRIJDREGLEMENT**

**8 – 15**

ARTIKEL 2.01. TOELATING EN INSCHRIJVING

ARTIKEL 2.02. TENUE, STARTNUMMERS EN VLAGVERTOON

ARTIKEL 2.03. INDELING "SLOEPEN"

ARTIKEL 2.04. HET TRAJECT

ARTIKEL 2.05. VAARREGLEMENTEN EN -AANWIJZINGEN

ARTIKEL 2.06. DE STARTINDELING

ARTIKEL 2.07. DE STARTPROCEDURE

ARTIKEL 2.08. DE FINISHPROCEDURE

ARTIKEL 2.09. TIJDWAARNEMINGEN

ARTIKEL 2.10. PROTESTEN

ARTIKEL 2.11. UIT DE RACE NEMEN

ARTIKEL 2.12. DISKWALIFICATIE EN SANCTIES

ARTIKEL 2.13. CONTROLE OP DE "SLOEP"

ARTIKEL 2.14. DE UITSLAG

ARTIKEL 2.15. EINDKLASSEMENT EN HT WISSELPRIJS

ARTIKEL 2.16. OORKONDE EN HT ROEIPLAATJE

ARTIKEL 2.17. EREMEDAILLES

ARTIKEL 2.18. "VOLGBOTEN"

ARTIKEL 2.19. "BEGELEIDINGSSCHEPEN"

ARTIKEL 2.20. COMMUNICATIE

ARTIKEL 2.21. UITSTELLEN, AFGELASTEN EN STAKEN VAN DE RACE

ARTIKEL 2.22. MAATREGELEN BIJ STAKEN

ARTIKEL 2.23. DISPENSATIE

**HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT**

**16 - 20**

ARTIKEL 3.01. ROEISLOEP

ARTIKEL 3.02. INRICHTING VAN DE SLOEP

ARTIKEL 3.03. DOLLEN

ARTIKEL 3.04. RIEMEN

ARTIKEL 3.05. UITRUSTING

ARTIKEL 3.06. CW-KROMME

ARTIKEL 3.07. MODIFICATIES

ARTIKEL 3.08. NIET IN VOORGAANDE ARTIKELEN GENOEMDE GEVALLEN

**HOOFDSTUK 4 SLOTBEPALINGEN**

**21 - 22**

ARTIKEL 4.01. HET OPTIMALISEREN VAN DE HT-SLOEPENROEIRACE

ARTIKEL 4.02. HET INSTELLEN VAN HT-COMMISSIES

ARTIKEL 4.03. HET SPONSOREN VAN DEELNEMENDE HT-ROEITEAMS

ARTIKEL 4.04. OVERZICHT HT-WEDSTRIJDEN

## HOOFDSTUK 1 ALGEMEEN

Dit reglement beschrijft alle relevante zaken met betrekking tot het organiseren van een jaarlijkse sloepenroeirace van Harlingen naar Terschelling door de Stichting HT-Roeirace.

### Artikel 1.01. HT-SLOEPENROEIRACE

De HT-SLOEPENROEIRACE is een activiteit van de 'Stichting HT-Roeirace.

- De organisatie van de HT-SLOEPENROEIRACE is in handen van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE.
- De eerste oversteek van Harlingen naar Terschelling werd geroeid op zaterdag 21 juni 1975 in het kader van de manifestatie 100 jaar Hogere Zeevaartschool 'WILLEM BARENTSZ' door de sloepen": "HOUTMAN" en "DE RIJP". Hiermee werd de grondslag gelegd voor de HT-SLOEPENROEIRACE.
- De HT-SLOEPENROEIRACE is een jaarlijkse wedstrijd, waarbij een voorgeschreven traject tussen Harlingen en Terschelling gebruikmakend van de vaarroute: Harlinger haven, Hanerak / Pollendam, Blauwe Slenk, Pannengat, Vliestroom, Schuitengat en de haven van Terschelling, deze moet "roeiend in sloepen" worden afgelegd, met als inzet de HT WISSELPRIJS.
- Doel van de HT-SLOEPENROEIRACE is: het stimuleren en bevorderen van het "roeien" in authentieke "sloepen" als sport, met "riemen" en "dollen", die behoren tot de standaarduitrusting van deze "sloepen".
- Het TECHNISCH REGLEMENT ontleent aan dat doel haar grondslag.

Op de HT-SLOEPENROEIRACE zijn van toepassing:

- De algemene voorwaarden van Stichting HT-Roeirace.
- het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE.
- de door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE schriftelijk bekend gemaakte mededelingen.
- andere door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE schriftelijk bekend gemaakte mededelingen, informatie, e.d.

### Artikel 1.02. UITSTEL OF EINDE ORGANISEREN HT-SLOEPENROEIRACE

- De Stichting HT-Roeirace behoudt zich het recht voor om, eventueel zonder opgaaf van redenen en op elk moment, te besluiten het organiseren van een HT-SLOEPENROEIRACE uit te stellen resp. het organiseren van HT-SLOEPENROEIRACES te beëindigen.
- De Stichting HT-Roeirace behoudt zich het recht voor om het organiseren van een HT-SLOEPENROEIRACE door derden te laten verrichten, danwel het organiseren van HT-SLOEPENROEIRACES, onder nader door de stichting te stellen voorwaarden, definitief over te dragen aan een andere rechtspersoonlijkheid.
- De Stichting HT-Roeirace is op generlei wijze aansprakelijk te stellen voor welke schade dan ook, die een eigenaar of "HT-roeiteam" van een in het "HTSLOEPENREGISTER" ingeschreven "sloep" ondervindt door het niet of niet meer organiseren van een "HT-SLOEPENROEIRACE".

### Artikel 1.03. OMSCHRIJVING VAN BEGRIPPEN

HT-SLOEPENREGISTER	onder het "HT-SLOEPENREGISTER" wordt verstaan de door HT-WEDSTRIJD COMMISSIE vastgestelde lijst, waarin de door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE tot de HT-SLOEPENROEIRACE toelaatbare "sloepen" met hun gegevens vermeld staan.
SLOEP	onder een "sloep" wordt verstaan een boot, die uitsluitend door "riemen" wordt voortbewogen en die voldoet aan de HT - DEFINITIE en HT -VOORSCHRIFTEN beschreven in HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT.
8 OF MEER RIEMS SLOEP	Als de juiste CW-waarde is gekoppeld aan de sloep mag in een 8 of meer riems sloep geroeid worden met 6 roeiers.
DEPLACEMENT	het "deplacement" van een "sloep" is het gewicht van het door het ingedompelde gedeelte van een "sloep" verplaatste water.
BLOKCOËFFICIENT	de "blokcoëfficiënt" van een "sloep" is de verhouding tussen het "deplacement" bij voltallige "bemanning" en volledig uitgeruste "sloep" en het omgeschreven parallellepipedum van het onderwaterschip.
CW-CURVE	de "CW-curve" van een "sloep" is een maat voor de weerstand, die een "sloep" tijdens het "roeien" op (vlak) water ondervindt (zie ook HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT).
SLEEPPROEF	onder een "sleepproef" wordt verstaan het slepen van een "sloep" met als doel het vaststellen van de "CW-CURVE" van die "sloep", conform de door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE vastgestelde methode van bepaling van de "CW-CURVE".
VERMOGEN	"vermogen" is de theoretisch bepaalde, technisch geleverde arbeid gerelateerd aan de inspanningsduur van een roei(st)er van een "sloep".
VERMOGENSSTRAF	"vermogensstraf" is een straf (uitgedrukt in Watt) welke wordt uitgedeeld i.v.m. het niet correct aan de race deelnemen. O.a. afwijkingen aan de sloep, boei gemist, trajectafwijking, onaangepast gedrag, hinderen tijdwaarneming, etc.
ROEIEN	onder "roeien" wordt verstaan: het boordroeien, waarbij per roei(st)er één (1)"riem" wordt gebruikt en de stuurman(vrouw) zich tijdens het "roeien" achter in de "sloep" bevindt.
RIEM	een "riem" is het middel, waarmee een "sloep" wordt geroeid. De "riem" moet voldoen aan de voorschriften, zoals genoemd in HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT.
DOL	een "dol" is een pen met gaffelvormig uiteinde, dienend als rust en draaipunt voor een "riem". De "dol" moet voldoen aan de voorschriften, zoals genoemd in HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT.
OVERSTEEKTIJD	de "oversteektijd" is het verschil tussen start en finishtijd van een "sloep" in seconden nauwkeurig, geregistreerd door de HT - WEDSTRIJD COMMISSIE.
VLAG	onder een "vlag" wordt verstaan een nationale vlag, een verenigingsvlag, een bedrijfs- of andere vlag (geen sponsorvlag zijnde) die kenmerkend voor een "HT-roeiteam" is.

HT-ROEITEAM	een "HT-roeiteam" bestaat uit een "HT-bemanning" en haar evt. "coach". Wanneer een HT-Roeiteam een oneven aantal roei(st)ers telt wordt het HT-team gerekend tot de volgende klasse.
HT-HERENTTEAM	onder een "HT-herenteam" wordt verstaan een "HT-bemanning" bestaande uit mannen of uit mannen en vrouwen.
HT-DAMESTEAM	onder een "HT-damesteam" wordt verstaan een "HT-bemanning" bestaande uit vrouwen. Slechts de stuurvrouw mag eventueel vervangen worden door een man. Echter, wanneer deze man om welke reden dan ook gaat roeien, wordt de ploeg als Herenteam gerekend.
HT-BEMANNING	de "HT-bemanning" van een "sloep" bestaat uit: een stuurman(vrouw), minimaal zes roei(st)ers en ten hoogste één wisselroei(st)er. Tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE mag de wisselroei(st)er zich op de bij zijn/haar "sloep" behorende "volgboot" bevinden.
COACH	een "coach" is een begeleid(st)er van een "HT-bemanning", die de belangen van deze "HT-bemanning" mag behartigen, maar tijdens HT-SLOEPENROEIRACE geen navigatorische en/of roeitechnische informatie aan zijn(haar) "HT-bemanning" mag geven, of op welke andere wijze acties mag ondernemen, die van invloed kunnen zijn op het verloop van de HT-SLOEPENROEIRACE.
OFFICIEEL BEGELEIDINGSSCHIP	een "begeleidingsschip" is een motorschip, dat door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE belast is met speciale taken tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE. Een "begeleidingsschip" is kenbaar aan de "blauwe HT vlag", die zij voert.
BLAUWE HT VLAG	de "blauwe HT-vlag" is een blauwe vlag, waarin HT in witte letters staat. De "blauwe HT-vlag" mag uitsluitend gevoerd worden door "begeleidingsschepen", aangewezen door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, belast met het uitvoeren van één of meer speciale taken.
VOLGBOOT	een "volgboot" is een motor of zeilschip, aangemeld door een aan de HT-SLOEPENROEIRACE deelnemend "HT-roeiteam" en door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE toegelaten; resp. door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE aan een "HT-roeiteam" toegewezen is. Een "volgboot" is kenbaar aan de "gekleurde, gedateerde HT vlag", die zij voert.
GEKLEURDE HT JAARVLAG	de "gekleurde HT-vlag" is een gekleurde vlag (elk jaar een andere kleur), waarin HT en het betreffende jaartal vermeld staat. De "gekleurde HT-vlag" mag uitsluitend gevoerd worden door "volgboten" tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE en mag na de race behouden worden.
VLAG MET STARTNUMMER	de witte vlag met in het zwart het startnummer van de roeisloep is de vlag voor de volgboot. De vlag moet in het want hangen en zichtbaar zijn aan bakboord en stuurboord. De vlag moet aan het einde van de wedstrijd worden ingeleverd.
GPS-TRACKER	een apparaat die door middel van een ingebouwde GPS ontvanger de positie bepaalt van de sloep. Door middel van een 3G netwerk wordt de informatie doorgegeven aan de server van de HT die gekoppeld is aan de livestream van de HT. De livestream is te volgen op youtube onder de naam HT roeien. De gegevens worden o.a. gebruikt voor de uitslagen. De tracker moet door de stuurman/vrouw verplicht

- gedragen worden om de nek. Na de wedstrijd moet de tracker ingeleverd worden.
- WACHTLIJST is een lijst waarop de positie van de sloep wordt aangegeven. Per jaar op de wachtlijst krijg je een punt en voor elke wedstrijd die geroeid wordt, krijg je een punt.
- WILDCARD een sloep op de wachtlijst kan in aanmerking komen voor een wildcard als de sloep in het jaar minimaal 6 genomineerde FSN wedstrijden heeft geroeid. Daarnaast wordt ook gekeken naar de prestaties van de geroeide wedstrijden. Het bestuur beoordeelt wie er een wildcard krijgt voor één jaar. Het bestuur behoudt zich het recht voor een wildcard te verstrekken aan een bijzondere roeisloep, bijvoorbeeld een buitenlands team.

#### **Artikel 1.04. EIGEN RISICO EN AANSPRAKELIJKHEID**

- Het deelnemen aan de HT-SLOEPENROEIRACE is geheel voor eigen risico van de inschrijvers, andere deelnemers en betrokkenen.
- De 'Stichting HT-Roeirace' en haar medewerkers noch de partijen die zij vertegenwoordigt, zijn op enigerlei wijze aansprakelijk te stellen voor welke schade dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, opvarenden of aan derden en van aan boord aanwezige goederen, welke direct of indirect in verband staan met het deelnemen aan de HT-SLOEPENROEIRACE.
- De stuurman(vrouw)/"coach" van elke "sloep" ondertekent namens het gehele "HT-roeiteam" de PRESENTIELIJST en geeft daarmee aan, dat hij(zij) en zijn(haar) "HT-bemanning"
  - volledig op de hoogte zijn van de inhoud en accoord gaan met de algemene voorwaarden
  - volledig op de hoogte zijn van de inhoud van en accoord gaan met het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE
  - akkoord gaan met het deelnemen op eigen risico, en de 'Stichting HT-Roeirace' alsmede degenen die de stichting, op welke wijze dan ook, betreft bij de organisatie van een HT-SLOEPENROEIRACE vrijwaart voor alle aanspraken van derden verband houdende met het houden van resp. deelnemen aan een HT-SLOEPENROEIRACE.
- Een "sloep", waarvan de stuurman(vrouw)/"coach" de PRESENTIELIJST niet heeft ondertekend, wordt niet tot de start toegelaten.
- Wanneer een sloep onverhoopt vastloopt en geborgen moet worden door een professionele berger zijn de kosten voor het roeiteam.
- Elk team dient voldoende verzekerd te zijn.

#### **Artikel 1.05. REGISTRATIE VAN EEN SLOEP**

- Een "HT-roeiteam" dient een "sloep" schriftelijk bij de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE aan te melden door middel van een, bij de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE aan te vragen, HT-SLOEPENREGISTRATIEFORMULIER.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE beslist op grond van het TECHNISCH REGLEMENT en de verstrekte gegevens of een "sloep" opgenomen zal worden in het "HT-SLOEPENREGISTER".
- De eigenaar van de "sloep" krijgt een bewijs van registratie in het "HT-SLOEPENREGISTER" in de vorm van een "HT-SLOEPCERTIFICAAT".
- Aan elke "sloep" wordt een "HT-REGISTRATIECODE" toegekend. Het "HT-REGISTRATIECODEPLAATJE", uitgereikt door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, dient goed zichtbaar achter in de "sloep" te zijn aangebracht.
- De HT-REGISTRATIECODE" bestaat uit 'HT(t)(r)(ar)(vnr)(m)', waarbij achtereenvolgens wordt aangeduid: type "sloep" (t), materiaal romp (r), aantal roei(st)ers (ar), volgnummer registratie (vnr) en volgnummer i.v.m. aanpassing registratiecode tengevolge van modificaties (m). Voorbeeld: "HOUTMAN" "HT-REGISTRATIECODE": HT21080010. 2 = type 'REDDINGBOOT' 1 = romp van hout 08 = acht roeiers 001 = volgnummer 0 = geen modificaties aangebracht
- Alle veranderingen aan een "sloep" dienen van tevoren ter goedkeuring aan de HT - ROEICOMMISSIE schriftelijk te worden voorgelegd door de eigenaar of de stuurman (vrouw)/"coach" van het "HT-roeiteam" van de "sloep" (zie verder HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT).
- Wanneer aan een "sloep" modificaties zijn aangebracht, waarvoor geen goedkeuring van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE is verkregen, wordt de "sloep" uit het "HT - SLOEPENREGISTER" verwijderd.

## HOOFDSTUK 2 WEDSTRIJDREGLEMENT

### Artikel 2.01. TOELATING EN INSCHRIJVING

- Een "sloep", die opgenomen is in het "HT-SLOEPENREGISTER" en een geldige CW curve heeft, is toelaatbaar tot de HT-SLOEPENROEIRACE, echter:

in verband met de veiligheid van "sloepen" en hun "HT-bemanningen" kan de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE regels stellen ten aanzien van het aantal "sloepen", dat aan een HT-SLOEPENROEIRACE mag meedoen.

- Een "HT-roeiteam", dat de beschikking heeft over een "sloep" opgenomen in het "HT-SLOEPENREGISTER" krijgt **alleen** een uitnodiging van de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE indien er **in het kalenderjaar voorafgaand aan de HT-Roeirace naast de HT-Roeirace minimaal 3 genomineerde FSN wedstrijden zijn geroeid**.
- Voldoet het "HT-roeiteam" niet aan de hierboven genoemde minimale vereisten dan wordt het "HT-roeiteam" op de wachtlijst geplaatst.
- Een "HT-roeiteam", dat de beschikking heeft over een "sloep" opgenomen in het "HT-SLOEPENREGISTER" en een uitnodiging van de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE heeft ontvangen voor de eerstvolgende HT-SLOEPENROEIRACE, kan zich inschrijven voor deze HT-SLOEPENROEIRACE, conform de door de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE aan te geven procedure.
- De HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE behoudt zich het recht voor om
  - een "HT-roeiteam" het recht op inschrijving te ontzeggen, indien de gedragingen van leden van dit "HT-Roeiteam" of haar supporters, volgboot, en/of anderen, die in relatie staan met dit team, daartoe aanleiding hebben gegeven, of andere voor de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE moverende redenen.
  - een "sloep" niet aan de start toe te laten, indien deze "sloep" bij een voorgaande HT-SLOEPENROEIRACE en/of andere sloepenroeirace betrokken is geweest bij onrechtmatig handelen door de eigenaar en/of "HT-bemanning".
  - Verkoop van een "sloep" waarop het voorgaande lid van toepassing is, leidt onder geen enkele voorwaarde tot het opheffen van de maatregel genoemd in voorgaand lid.
  - Om te kunnen deelnemen aan de HT-SLOEPENROEIRACE is per "HT-roeiteam" inschrijfgeld verschuldigd.
  - De HT – WEDSTRIJD-COMMISSIE stelt jaarlijks de hoogte van het inschrijfgeld vast.

### Artikel 2.02. TENUE, STARTNUMMERS EN VLAGVERTOON

- Op de dag(en) van inschrijving voor de HT-SLOEPENROEIRACE wordt aan elke stuurman (vrouw)/"coach" de benodigdheden uitgereikt om de HT te roeien. Tot deze uitrusting behoren onder andere het startnummerbord en de GPS tracker.
- Elke "sloep" moet gedurende de gehele HT-SLOEPENROEIRACE het STARTNUMMERBORD duidelijk zichtbaar bevestigd, op de voorsteven voeren. Op aanwijzing van de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE dient voor het bevestigen van het STARTNUMMERBORD op de voorsteven een adapter aanwezig te zijn.

### Artikel 2.03. Indeling "SLOEPEN"

- authentieke "sloep": deze is gebouwd voor 1996 en heeft dienst gedaan aan boord van schepen van handelsvloot, zeevisvaart, oorlogsvloot of als zodanig bij reddingmaatschappijen.
- niet authentieke "sloep": deze is niet gebouwd voor een van bovenstaande doelen.

Bij inschrijving in het HT-SLOEPENREGISTER stelt de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE vast of een "sloep" al dan niet authentiek is.



#### **Artikel 2.04. HET TRAJECT**

- Het traject van de HT-SLOEPENROEIRACE wordt jaarlijks vastgesteld door de HT-ROEICOMMISSIE.
- De beschrijving van het traject wordt uiterlijk twee weken vóór de datum, waarop de HT-SLOEPENROEIRACE zal worden gehouden, bekend gemaakt aan de ingeschreven "HT-roeiteams".
- De HT-WEDSTRIJDCOMMISSIE kan, indien de omstandigheden dit noodzakelijk maken, te allen tijde, vóór of tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE, het traject wijzigen.
- Elk "HT-roeiteam" dient exact het voorgeschreven traject te "roeien".
- Constatering van het feit, dat een "sloep" afwijkt of afgeweken is van het voorgeschreven traject zal, ter beoordeling van de HT ROEICOMMISSIE, vermogensstraf of diskwalificatie tot gevolg kunnen hebben.
- Tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE wordt controle op het zich houden aan het voorgeschreven traject uitgeoefend.
- Een "sloep" mag niet in de lij van een ander schip "roeien".
- Het door een "sloep" in de lij blijven "roeien" van welk schip dan ook, gevraagd of ongevraagd, zal een vermogensstraf of diskwalificatie tot gevolg hebben.
- Een "HT-roeiteam" mag op geen enkele wijze het "roeien" van andere "HT-roeiteams" (doen) belemmeren of op andere wijze (doen) beïnvloeden.
- Een "HT-roeiteam" mag op geen enkele wijze tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE om roeitechnische en/of navigatorische adviezen, aanwijzingen, e.d. vragen of deze opzettelijk ontvangen.
- Constatering van het feit, dat een "HT-roeiteam" in strijd met voorgaande bepalingen handelt, zal vermogensstraf of diskwalificatie tot gevolg hebben.

#### **Artikel 2.05. VAARREGLEMENTEN EN -AANWIJZINGEN**

- Elke stuurman(vrouw) dient zich bij het "roeien" in de havens van Harlingen en Terschelling en op het traject te houden aan de vaarreglementen, zoals die bij het varen op de Waddenzee van toepassing zijn.
- Elke stuurman(vrouw) zal bij het afmeren in de havens van Harlingen en Terschelling de aanwijzingen van de betrokken (jacht)havenmeesters stipt moeten opvolgen.
- Elke stuurman(vrouw) dient zich te conformeren aan de aanwijzingen van de officials op het wedstrijd begeleidingsschip. Als deze aangeven dat doorvaren niet meer verantwoord is, dan moet de sloep door zijn volgboot worden opgepikt en via de Meep en/of het Schuitengat naar Terschelling worden gesleept. Het negeren van deze aanwijzingen heeft uitsluiting van de wedstrijd tot gevolg.

#### **Artikel 2.06. DE STARTINDELING**

- De "sloepen" worden door de HT-WEDSTRIJDCOMMISSIE ingedeeld in groepen, welke op basis van eerder gemaakte "oversteektijden" en/of onderling vergelijk worden samengesteld.
- De startvolgorde van de groepen is gerangschikt naar afnemende "oversteektijden".
- De HT-WEDSTRIJDCOMMISSIE dient de starttijden zodanig te kiezen, dat elke "sloep" met een geoefende "bemanning" onder normale omstandigheden een redelijke kans heeft om de finish te kunnen halen.
- Aan elke "sloep" wordt door de HT-WEDSTRIJDCOMMISSIE een startpositie in haar startgroep toegewezen op basis van eerder gemaakte tijden in de haven van Harlingen en/of onderling vergelijk.
- In bijzondere gevallen, dit ter beoordeling van de HT-WEDSTRIJDCOMMISSIE, kan deze aan een "sloep" een andere startplaats geven.

#### **Artikel 2.07. DE STARTPROCEDURE**

- Elke "sloep" dient conform de door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE vast te stellen tijdschema's en procedures aan de start te verschijnen.
- Elke "sloep" dient vijf minuten voor het tijdstip van de start van haar groep op de voorgeschreven wijze achter de startlijn standby te liggen om daarna aan de startlijn te zijn 'vastgemaakt' d.m.v. het vasthouden van het starteind door de stuurman(vrouw) van de "sloep".
- Aanwijzingen van de met de startprocedure belaste leden van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE dienen onmiddellijk opgevolgd te worden.
- Een "sloep", die niet op tijd aanwezig is, zal, ter beoordeling van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, evt. op een geschikt moment tussentijds of na de laatste reguliere start kunnen vertrekken.
- Het moment van de start wordt kenbaar gemaakt door een startschot, gelost vanaf de daartoe aangewezen startpositie.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE kan te allen tijde nadere regels stellen ten aanzien van en/of aanpassingen c.q. wijzigingen aanbrengen in de startprocedure.
- De officiële roeitijd start in de haven van Harlingen bij het passeren van het havenhoofd in Harlingen.

#### **Artikel 2.08. DE FINISHPROCEDURE**

- De finishlijn van de HT-SLOEPENROEIRACE is herkenbaar aan het bord: 'FINISH' met HT vlag, geplaatst op de oostelijke dam van de haven van Terschelling en een vlaggestok met vlag op de finishboot, recht tegenover elkaar .
- Het passeren van de finishlijn wordt kenbaar gemaakt door een geluidsein.
- Na het passeren van de finishlijn moet deze direct worden vrijgemaakt waarna moet worden afgemeerd op de door de havenmeester daartoe aangewezen plaats.
- De "sloepen" blijven daar liggen totdat de HT-SLOEPENROEIRACE is beëindigd, tenzij een "sloep" vooraf hier toestemming aan de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE heeft gevraagd en verkregen.
- De HT-SLOEPENROEIRACE wordt gesloten drie uur na de finishtijd van de eerst aankomende "sloep". De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE kan, indien de omstandigheden daartoe aanleiding geven, deze tijdslimiet verleggen.

#### **Artikel 2.09. TIJDWAARNEMINGEN**

- Op de volgende plaatsen worden de (passeer)tijden van de "sloepen" geregistreerd:
  - a. Bij het passeren van het havenhoofd in Harlingen
  - b. bij het ingaan van het "HANERAK"
  - c. bij het ingaan van de "BLAUWE SLENK"
  - d. bij het ingaan van de "PANNENGAT / VLIESTROOM"
  - e. bij het ingaan van het "SCHUITENGAT"
  - f. op de finishlijn in de haven van Terschelling.
- Deze tijdwaarnemingen zijn nodig voor het in rekening kunnen brengen van de op de trajecten 'ondervonden' stroom en tijd van passage.
- De tijdwaarnemingsposten a. t/m e. worden gesloten na het passeren van de laatste "sloep". Wel blijft een tijdswaarnemingsvaartuig met stroommeting na passage van de laatste sloep nog een half uur langer liggen op zijn positie om stroommetingen te verrichten. Daarna kan men vertrekken.
- De tijdwaarnemingspost f. wordt gesloten, wanneer het bereiken van deze positie ten gevolge van tegenstroom (op de Vliestroom) naar inzien van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE redelijkerwijs niet meer mogelijk is.

#### **Artikel 2.10. PROTESTEN**

- De stuurman(vrouw)/"coach" kan een, met redenen omkleed, protest indienen bij de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, indien:
  - a. zijn/haar "HT-roeteam" tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE hinder heeft ondervonden van een andere deelnemende "sloep" of van een als "volgboot" aangemerkt schip.
  - b. hij(zij) geconstateerd heeft, dat een deelnemende "sloep" en/of "volgboot" zich niet aan het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE heeft gehouden.
- Het protest dient binnen twee uur na sluiting van de HT-SLOEPENROEIRACE bij de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE te zijn ingediend.
- Per protest is een bedrag van € 120,00 verschuldigd.
- Als er de constatering is dat het roeiteam niet opzettelijk of niet door hun schuld een overtreding heeft gemaakt kan de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE overwegen de straf niet op te leggen. Dit kan alleen door mogelijke getuigen, tijdwaarnemingsmensen en/of wedstrijdleiding te raadplegen.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE doet in principe binnen 24 uur na indiening van het protest uitspraak. Deze uitspraak is bindend.
- Bij toekenning van het protest wordt bovengenoemd bedrag direct terug betaald.

#### **Artikel 2.11. UIT DE RACE NEMEN**

- Wanneer een "HT-roeteam" of haar "volgboot" zich tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE, na waarschuwing door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, zich niet aan het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE houdt of de aanwijzingen gegeven door resp. in opdracht van de HT WEDSTRIJD COMMISSIE niet opvolgt, wordt het "HT-roeteam" door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE uit de HT-SLOEPENROEIRACE genomen en eventueel voor de volgende HT-SLOEPENROEIRACE uitgesloten van deelneming.
- Wanneer een "HT-roeteam" een tijdwaarnemingspost naar inzien van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE redelijkerwijs niet meer op tijd kan bereiken, wordt het "HT-roeteam" in opdracht van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE door een hiertoe aangewezen begeleidingsschip uit de HT-SLOEPENROEIRACE genomen. Ook kan de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE besluiten tot diskwalificatie als de ernst van het overtreden van de regels hiertoe aanleiding geeft.

#### **Artikel 2.12. DISKWALIFICATIE en SANCTIES**

- Wanneer de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE tot de conclusie komt, hetzij vóór, tijdens of na de HT-SLOEPENROEIRACE, dat het handelen van een "HT-roeteam" of haar volgboot zodanig is, dat ernstige schade aan het bereiken van de doelstellingen van de stichting en/of aan de HT-SLOEPENROEIRACE is toegebracht, zal het betreffende "HT-roeteam" worden gediskwalificeerd en de betreffende "sloep" tenminste voor de eerstvolgende HT-SLOEPENROEIRACE niet mogen worden ingezet.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE legt haar besluit schriftelijk vast.
- Het betreffende "HT-roeteam" wordt door middel van een afschrift op de hoogte gesteld.
- Binnen veertien dagen na dagtekening van het bovengenoemde besluit en onder storting van een bedrag van € 120,- op de bankrekening van de stichting kan het betreffende "HT-roeteam" schriftelijk gemotiveerd tegen dit besluit bezwaar aantekenen bij de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE doet, indien mogelijk, binnen een maand uitspraak en stelt het betreffende "HT-roeteam" schriftelijk op de hoogte van zijn besluit.
- Tegen het besluit van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE is geen beroep meer mogelijk.
- Indien de voorzitter het besluit tot diskwalificatie vernietigt zal binnen een week terugbetaling plaatsvinden van de gestorte € 120,- .

- Wanneer een "HT-roeiteam" en/of de volgboot zich niet aan de regels houdt, kunnen sancties in vermogensstraf worden opgelegd. Bij herhaling zal de straf worden verdubbeld.
  - o B = Missen van een boei 5 Watt
  - o BK = Missen kardinale boei ingang Schuitemgat 10 Watt
  - o L = Lij geven/ in lij varen 6 Watt
  - o V = Hinderen door volgboot 6 Watt
  - o H = Hinderen door sloep 3 Watt
  - o N = Negeren wedstrijdinstruities 3 Watt
  - o R = riemen 3 Watt
  - o U = Uithouders 3 Watt
  - o ) = Overig 3 of 6 Watt

#### **Artikel 2.13. CONTROLE OP DE "SLOEP"**

- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE ontvangt van de Sleep- en Keurcommissie uiterlijk 14 dagen voor de wedstrijd een lijst met onvolkomenheden aan sloepen. Vervolgens zal de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE een dag voor de wedstrijd steekproefsgewijs een controle laten uitvoeren op de staat van de "sloep", de "riemen", de "dollen" en de rest van de uitrusting van een "sloep". Voor zover als mogelijk zal dit gebeuren in de aanwezigheid van een lid van het bij de "sloep" behorende "HT-roeiteam". Indien geconstateerd wordt, dat een "sloep" en/of haar uitrusting, waaronder "riemen" en "dollen" niet aan de in dit reglement of mededelingen gestelde eisen en/of voorschriften voldoet, dan heeft dat een vermogensstraf of een diskwalificatie tot gevolg.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE legt haar besluit vast.
- Het betreffende "HT-roeiteam" wordt door middel van een email op de hoogte gesteld.
- Binnen veertien dagen na dagtekening van het bovengenoemde besluit en onder storting van een bedrag van € 120,- op de bankrekening van de stichting kan het betreffende "HT-roeiteam" schriftelijk gemotiveerd tegen dit besluit bezwaar aantekenen bij de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE doet, indien mogelijk, binnen een maand uitspraak en stelt het betreffende "HT-roeiteam" schriftelijk op de hoogte van zijn besluit.
- Tegen het besluit van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE is geen beroep meer mogelijk.
- Indien de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE het besluit tot diskwalificatie vernietigt zal binnen een week terugbetaling plaatsvinden van de gestorte € 120,- .

#### **Artikel 2.14. DE UITSLAG**

- De uitslag wordt bepaald op grond van de volgende gegevens:
  - a. "CW-CURVE" (max. 5 jaar oud)
  - b. aantal roei(st)ers \*
  - c. (passeer)tijden
  - d. stroomgegevens (gemeten en/of anders verkregen)
  - e. gegeven trajectlengte
- Uit bovenstaande gegevens wordt het "vermogen" berekend. Dit "vermogen" is de basis voor de diverse rangschikkingen, uitslagen en toekenning van prijzen van de HT-SLOEPENROEIRACE (\* een sloep wordt geroeid met het aantal roeiers dat in het HT nummer vermeld staat).
- **LET OP:** Bij het niet inleveren van de GPS-tracker, startbord en/of witte nummervlaggen wordt het team NIET opgenomen in de uitslagenlijst.

#### **Artikel 2.15. EINDKLASSEMENT EN HT WISSELPRIJS**

- Het eindklassement geldt voor het totale traject.
- Het eindklassement wordt samengesteld op grond van de som van het "vermogen" geleverd op alle deeltrajecten en tot uitdrukking gebracht in de "vermogen per roeier".

- Winnaar van de HT WISSELPRIJS is het "HT-roeiteam", dat het hoogst gemiddeld geleverde "vermogen per roeier" over het totale traject heeft gerealiseerd. Er is een HT WISSELPRIJS voor het Damesteam en voor het Herenteam, dat het hoogst gemiddeld geleverde "vermogen per roeier" realiseert.
- De HT WISSELPRIJS is een wisselprijs, die voor de duur van één jaar in het bezit van de winnaar blijft. Elke winnaar van deze prijs krijgt een herinneringsprijs. De WISSELPRIJS blijft eigendom van de Stichting HT-Roeirace. Bij schade aan of vermissing van de wisselprijs en/of de bijbehorende transportkist zullen mogelijke kosten van herstel of vervanging zondermeer in rekening worden gebracht.
- Buiten de HT WISSELPRIJS zijn er prijzen voor de nummers twee en volgend van het eindklassement. (aantal prijzen is afhankelijk van het aantal deelnemers).

#### **Artikel 2.16. OORKONDE EN HT ROEIPLAATJE**

- Aan elk lid van de "HT-bemanning" van een "sloep", die de finish van de HT-SLOEPENROEIRACE heeft gehaald wordt een oorkonde toegezonden.
- Aan elke "sloep", die de finish van de HT-SLOEPENROEIRACE bereikt wordt ter herinnering een koperen HT-roeiplaatje toegekend.

#### **Artikel 2.17. EREMEDAILLES**

- Aan leden van een "HT-bemanning" worden de volgende ere medailles uitgereikt:
  1. de bronzen medaille voor 10 oorkonden
  2. de zilveren medaille voor 15 oorkonden
  3. de gouden medaille voor 20 oorkonden
  4. de gouden medaille met kroon voor 25 oorkonden
  5. de gouden medaille met kroon en lauwekrans voor 30 oorkonden.
- Indien een lid van een "HT-bemanning" voor een eremedaille in aanmerking komt, dient dit bij de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE aangemeld te worden.

#### **Artikel 2.18. "VOLGBOTEN"**

- In principe dient elk "HT-roeiteam" te zorgen voor een eigen zeewaardige "volgboot". Een "volgboot" is verplicht.
- Een "volgboot" dient uitgerust te zijn volgens de normen van goed zeemanschap en te voldoen aan de voorschriften, die van toepassing zijn bij het varen op de Waddenzee.
- De "volgboot" is er in de eerste plaats voor de veiligheid van de "HT-bemanning" van de "sloep"; te allen tijde moet de "volgboot" in staat en bereid zijn deze aan boord te nemen. Een volgboot moet van voldoende grootte zijn om een roeiteam(s) aan boord te nemen en voldoende motorvermogen hebben om een sloep(en) te slepen.
- Aan boord van de "volgboot" dient een van de bemanningsleden aangewezen en paraat te zijn om in geval van 'man over boord' van zijn "sloep" in actie te komen.
- Een "volgboot" mag op geen enkele wijze het "roeien" van het eigen "HT-roeiteam" of andere "HT-roeiteams" beïnvloeden. De "volgboot" dient achter haar "sloep" te varen.
- Handelingen als het uit de wind houden van de eigen "sloep", het geven van aanwijzingen betreffende de te voeren navigatie en/of het hinderen of bevoordelen van andere "sloepen" danwel van de tijdwaarnemingschepen leiden zonder meer tot vermogensstraf of diskwalificatie van het eigen "HT-roeiteam". Bij overtreding kan het "HT-ROEITEAM" zelfs deelname van de volgende HT-SLOEPENROEIRACE ontzegd worden. Dit geldt tevens voor schepen die op enige wijze herkend en/of aangemerkt kunnen worden als behorend bij een "HT-Roeiteam".
- Elke "volgboot" dient zich tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE te houden aan de aanwijzingen, die door of namens de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE worden gegeven.

- Elke "volgboot" dient zich te houden aan de door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE voorgeschreven wachtplaatsen en route, inclusief de voorgeschreven zijde van de vaarwaters.
- Elke "volgboot" mag pas na de start naar haar "sloep" gaan, als de laatste "sloep" van de betreffende startgroep het Hanenrak heeft bereikt, tenzij
  - o de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE speciale richtlijnen geeft
  - o de politie te water aanwijzingen met betrekken tot het moment van het verlaten van de haven van Harlingen geeft.
- Elke "volgboot" dient zich stipt te houden aan de aanwijzingen gegeven door de politie te water, de (jacht)havenmeesters in Harlingen en Terschelling, en andere instanties belast met toezicht op het varen in de havens en/of op de Waddenzee.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE behoudt zich het recht voor om volgschepen waarvan de zeewaardigheid te wensen over laat en uitzonderlijk grote volgschepen te weigeren. Dit laatste ook in overleg met de havenmeester van Terschelling i.v.m. afmeermogelijkheden.
- In principe gaan de volgboten de Meep in. Mochten de weersomstandigheden dit vereisen dan wordt uiterlijk op de dag van de wedstrijd meegedeeld dat de volgboten mee gaan naar het Schuitengat (groene zijde op de Vliestroom aanhouden) of tijdens de HT-race kan nog anders worden besloten door de wedstrijdleiding. Als de sloep veilig in het Schuitengat is, gaan de volgboten terug via de Meep.

#### **Artikel 2.19. "BEGELEIDINGSSCHEPEN"**

- Tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE varen een aantal "begeleidingsschepen" mee. Tot de taken van deze schepen behoren:
  - 1) controle op de naleving van het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE
  - 2) handelend optreden:
    - a) op verzoek van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE
    - b) als de veiligheid van "bemanningen" en/of "sloepen" dat vereist
    - c) in situaties als aangegeven in artikel 2.21, en
    - d) in alle andere situaties naar inzicht van de kapitein.
- "Sloepen" en "volgboten" dienen zich te houden aan de aanwijzingen gegeven door "begeleidingsschepen".
- De coördinatie van de HT-SLOEPENROEIRACE gebeurt vanaf het "begeleidingsschip", waarop de wedstrijdleiding aan boord is.
- Begeleidingsschepen zijn herkenbaar aan de blauwe HT vlag, echter er varen ook een aantal "blinde" begeleidingsschepen mee ter controle van de wedstrijd.

#### **Artikel 2.20. COMMUNICATIE**

- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE kan dwingende regels voorschrijven m.b.t. de communicatieprocedures en het gebruik van communicatieapparatuur t.b.v. de HT-SLOEPENROEIRACE. Deze voorschriften zullen uiterlijk twee weken voor de geplande datum van de HT-SLOEPENROEIRACE aan alle betrokkenen bekend gemaakt worden. Uiteraard geldt dat er goed moet worden uitgeluisterd en verstandig gebruik moet worden gemaakt van de marifoonkanalen.

#### **Artikel 2.21. UITSTELLEN, AFGELASTEN EN STAKEN VAN DE RACE**

- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE heeft de bevoegdheid om de HT-SLOEPENROEIRACE uit te stellen of af te gelasten, wanneer de omstandigheden zodanig zijn, dat, naar oordeel van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, de veiligheid van de "sloepen" en/of hun "HT-bemanningen" in gevaar gebracht zouden kunnen worden of het houden van de HT-SLOEPENROEIRACE ernstig belemmerd zou kunnen worden.
- Wanneer op de dag van de HT-SLOEPENROEIRACE, ter beoordeling van de HTROEICOMMISSIE, de weersomstandigheden, de toestand van de zee of andere oorzaken

het niet verantwoord is om de HT-SLOEPENROEIRACE te houden, gaat de HT-SLOEPENROEIRACE niet meer door. De HT-SLOEPENROEIRACE kan alleen op vrijdag worden gehouden i.v.m. de inzetcapaciteit van de ondersteunende instanties, zoals Rijkswaterstaat, Politie Landelijke Eenheid en de KNRM.

- Wanneer doorvaren naar mening van één van de officiële begeleidingsschepen niet meer verantwoord is, heeft deze de bevoegdheid de sloep uit de race te nemen.
- Wanneer een sloep wil laten weten hulp nodig te hebben worden twee riemen omhoog gestoken en worden de overige riemen aan boord van de sloep gelegd, zodra de hulp nadert. Ook wordt de flair die verplicht aan boord is, duidelijk en bovenwinds ontstoken.
- Wanneer tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE door verandering in omstandigheden, ter beoordeling van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, het niet verantwoord is om de HT-SLOEPENROEIRACE te vervolgen, wordt de HT-SLOEPENROEIRACE gestaakt. Afhankelijk van het moment van staken zal er wel of geen eindklassement worden samengesteld.
- De 'Stichting HT-Roeirace' en haar medewerkers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor de consequenties van het uitstellen, afgelasten resp. staken van de HT-SLOEPENROEIRACE.

#### **Artikel 2.22. MAATREGELEN BIJ STAKEN**

- Bij het staken van de HT-SLOEPENROEIRACE zijn de volgende punten van belang:
  - 1) maatregelen worden via het marifoonkanaal 77 bekend gemaakt aan "volgboten" en "begeleidingsschepen". Wanneer een "volgboot" geen marifoon aan boord heeft, wordt verbinding tot stand gebracht door tussenkomst van een ander betrokken SCHIP.
  - 2) in geval van mist: PLAATS UW RADARREFLECTOR ZO HOOG MOGELIJK
    - a) zoek zo spoedig mogelijk de dichtstbijzijnde boei op.
    - b) zoek en houd zoveel mogelijk stuurboordkant van het vaarwater.
    - c) probeer buiten het betonde (hoofd-) vaarwater te gaan liggen.
    - d) in groepjes verder varen onder leiding van een schip met radar.

#### **ARTIKEL 2.23. DISPENSATIE**

- Het is mogelijk om voor één jaar dispensatie aan te vragen voor groot onderhoud/restauratie van de sloep.
- Het is mogelijk om voor andere redenen één jaar dispensatie aan te vragen voor uitzonderlijke omstandigheden. Dit ter beoordeling van het bestuur.
- Om in aanmerking te kunnen komen voor dispensatie dient op tijd een schriftelijk verzoek in gediend te worden bij het bestuur van de Stichting HT-Roeirace.
- Bovenstaande dispensaties kunnen hierna nog worden verlengd met één jaar tevens door middel van wederom een verzoek aan het bestuur van de Stichting HT-Roeirace.

### **HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT**

#### **Artikel 3.01 Roeisloep**

1. Een door spierkracht en middels riemen voortbewogen open vaartuig voor het vervoer van personen, voorzien van dollen/scheegaten, riemen, vaste doften, roer met helmstok / touw

- of stuurriem.
2. Als roeisloepen worden beschouwd voor de vaart ter zee gebruikte sloepen zoals reddingsloepen, barkassen, jollen, whalers, (authentiek of replica's). Andere typen naar het oordeel van het bestuur.
  3. Sloepen kunnen vervaardigd zijn uit kunststof, metaal of hout.
  4. Een zes-riems sloep heeft een lengte van minimaal 4,50 meter en een acht of meer riems sloep heeft een lengte van minstens 6,00 meter.
  5. Het minimale vrijboord van een sloep is onbemand tenminste 50 cm.
  6. Er geldt een overgangsregeling ten aanzien van lid 5: een geringer vrijboord is in 2018 nog toegestaan.

### **Artikel 3.02 Inrichting van de sloep**

1. De sloep is ingericht voor een even aantal roeiers ten behoeve van boordroeien. Hierbij hanteert iedere roeier een riem, en een doft (roeibank) wordt bezet door een bakboord- en stuurboordroeier. Voor tien- of meerriems sloepen mag de voorste en achterste doft plaats bieden aan één roeier.
2. De dolpotten dienen zich, behoudens het gestelde in lid 3, in het vaste boord te bevinden. De hartlijn van de dol valt in principe binnen de buitenkant van de huid, of eventueel aan de buitenkant, maar dan zo dicht mogelijk bij de buitenkant. De afstand tussen de hartlijn van de dol en de binnenzijde van de romp mag nooit meer dan 80 mm zijn.
3. Het aanbrengen van uithouders (out riggers) is toegestaan, mits het aantal niet groter is dan twee per dolboord. De gemiddelde hartafstand van de dolpotten in de uithouders mag niet breder zijn dan de breedste hartafstand tussen de dolpotten geplaatst in het dolboord.
4. De sloep is voorzien van vaste roeidoften.
5. Het roer mag langs een verticale stang kunnen bewegen, maar het roer mag niet kunnen worden verloren als het omhoog schuift. Dit wordt bereikt door een aanslag of borging aan de bovenkant, die al dan niet gemakkelijk bewust is te ontkoppelen, of door voldoende schuiflengte over deze stang zonder los te raken (minimaal 25 cm). Het roer mag niet in hoogte vast kunnen worden gezet anders dan op de onderste positie.
6. Er geldt een overgangsregeling ten aanzien van lid 2: bij sloepen waarvan de afstand meer dan 80 mm bedraagt dienen de dolpotten dichter naar het boord te worden verplaatst zodra er zich een gelegenheid voordoet om dat in redelijkheid te doen. Er is geen vaste termijn aan de regeling gesteld, maar elke verbouwing van de sloep wordt als redelijke gelegenheid beschouwd. Om in aanmerking te komen voor de overgangsregeling dient de afwijking van de sloep vóór 20 maart 2018 bekend te zijn gemaakt.

### **Artikel 3.03 Dollen**

1. Een dol dient te zijn uitgevoerd als een pen met open gaffelvormig uiteinde waarbij de riem zich in alle richtingen vrij kan bewegen. Een riem mag op geen enkele wijze in de dol zijn opgesloten of bevestigd of voorzieningen hebben waarmee snel een bevestiging kan worden gemaakt. Om slijtage van de riem te voorkomen mag de dol bekleed zijn: deze bekleding mag het vrij bewegen van de riem in de dol niet belemmeren.

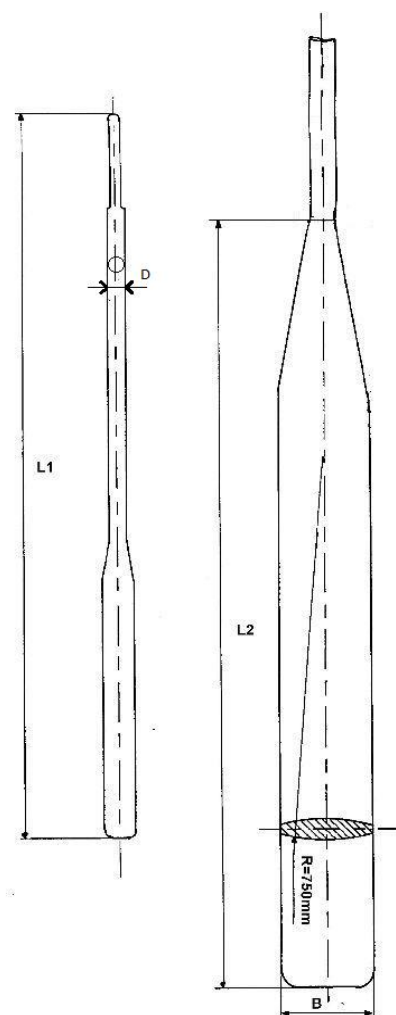
### **Artikel 3.04 Riemen**

1. Om de riem te beschermen tegen schavieling in de dollen/scheegaten mag de riem bekleed worden met een gladde cilindervormige beschermingslaag van maximaal 6mm. Deze laag mag meerlaags zijn en uit verschillende materialen bestaan, maar de buitenste laag moet een leren manchet zijn. De vrije beweging van de riem mag op geen enkele manier worden belemmerd. De losse uiteinden van de rijgveters van de leren manchet dienen te worden weggewerkt (klussentape, krimpkous, of inkorten) waarbij geen "kraagvorming" mag optreden.
2. Een riem moet aan de volgende eisen voldoen:
  - a. een riem dient uitsluitend van hout te zijn vervaardigd;
  - b. het blad van een riem dient aan beide zijden bol te zijn (R=750mm);
  - c. de steel van een riem dient massief en rond te zijn (onder de manchet cirkelrond);



- d. een riem mag op geen enkele manier verzwaard worden om een betere balans te krijgen;
- e. een riem mag aan het uiteinde van de steel van mahonie gemaakt zijn, echter dit stuk mag niet langer dan 75 cm zijn;
- f. de hartlijn van het blad van een riem moet in het verlengde liggen van de hartlijn van de steel en verder moet de riem over de gehele lengte van steel en blad op dwarsdoorsnede symmetrisch zijn.
- g. de afmetingen van een riem moeten in overeenstemming zijn met de volgens de richtlijn in onderstaande tabel, waarbij gemeten wordt zoals aangegeven op de tekening.
- h. van de richtlijn mag voor alle typen (alle L1) worden afgeweken binnen de volgende marges: L2: 813 – 1524, B: 143 – 167, D: 57 – 67

Richtlijn afmetingen riem:



TYPE	L1 [mm]	L2 [mm]	B [mm]	D [mm]
10-voetsriem	2744 tot 3048	914	143	57
11-voetsriem	3049 tot 3353	1006	147	57
12-voetsriem	3354 tot 3657	1097	153	64
13-voetsriem	3658 tot 3962	1189	159	64
14-voetsriem	3963 tot 4266	1280	163	67
15-voetsriem	4267 tot 4572	1372	167	67

L1 = totale lengte van de riem

L2 = maximale bladlengte van de riem

B = maximale bladbreedte

D = richtlijn voor steeldiameter op de aangegeven positie (onder de manchet)

### Artikel 3.05 Uitrusting

1. Tot de **verplichte** minimale uitrusting tijdens een STICHTING HT-ROEIRACE wedstrijd behoren:
  - a. dollen met bijbehorende riemen voor elke dolpot;
  - b. 2 hoosvaten / emmers;
  - c. een deugdelijke voor- en achterlijn (mede in verband met het slepen van een sloep in noodgevallen); waarvan minstens één (sleep)lijn met een lengte van minimaal 10 meter lang en minimaal 12 mm dik.
  - d. ten minste 2 voor de sloep geschikte fenders/stootwillen ter voorkoming van beschadiging aan de eigen of andere sloep(en).
  - e. voor het bevestigen van het startnummer dient voor op de sloep een houder gemonteerd te zijn. Deze houder moet dusdanig zijn gemonteerd dat het startnummer

te allen tijde waarneembaar is vanuit een standpunt haaks op de sloep. De houder (100 mm lang en inwendig 16 mm vierkant) moet goed gemonteerd worden, vertikaal, bovenkant gelijk of hoger dan de voorsteven en onderkant dicht met eventueel een water loop gaatje.

- f. voldoende reddingsmiddelen voor alle opvarenden, waaronder ten minste één deugdelijk reddingsvest per opvarende.
  - g. Isolatie dekens (in kleine pakketjes) voor alle opvarenden.
  - h. Anker met ankerlijn van minimaal 15 meter.
  - i. Radarreflector.
  - j. Handlenspomp.
  - k. 2 handstakellichten.
2. Tot de **aanbevolen** uitrusting behoren:
- a. reserve dol(len) en riem(en);
  - b. een ehbo-koffer;
  - c. voldoende water (uitdroging);
  - d. een kompas;
3. Wedstrijdorganisaties kunnen, afhankelijk van de aard van de wedstrijd, elke van bovengenoemde aanbevolen middelen als verplicht verklaren. Deze organisaties dienen dit wel duidelijk aan te geven aan de deelnemende teams.
4. Elektrische hulpmiddelen ten behoeve van plaats- en snelheidsbepaling, verlichting en telecommunicatie zijn toegestaan.
5. Een elektrische lenspomp is toegestaan; deze dient echter als aanvulling en niet als vervanging van het onder lid 1, punt b vermelde.
6. Naam van de sloep leesbaar aangebracht op de boeg aan beide zijden en een plaatje met het FSN-nummer goed leesbaar aangebracht aan de binnenzijde.
7. Sloep moet goed hijsbaar worden aangeboden voor het te water laten kunnen worden bij een wedstrijd. Dit wat betreft de gewichtsverdeling, zodat de sloep niet in de banden kan weg draaien. Geadviseerd wordt kenmerken op de sloep aan te brengen waar de stroppen ten behoeve van het kranen dienen te worden geplaatst.
8. Verder dient de uitrusting te voldoen aan de eisen die het Binnenvaartpolitie-reglement (BPR) hieraan stelt.

### Artikel 3.06 Cw-kromme

1. Om aan wedstrijden mee te kunnen doen moet van de sloep een Cw-kromme zijn vastgesteld. Deze kromme beschrijft de weerstand die de sloep in water ondervindt in relatie tot de snelheid en bij windstil weer. De kromme wordt voor de te verwachten roeisnelheid benaderd met een hyperbool met twee constanten, genaamd A en B-waarde.
2. De A en B-waarden worden vastgesteld door metingen tijdens een sleepproef die wordt georganiseerd door een commissie, genaamd Sleep en Keurcommissie, die daarvoor is ingesteld door de FSN, in samenwerking met wedstrijdorganisatie. De metingen worden verricht bij een snelheid die de sloep tijdens wedstrijden redelijkerwijs kan halen en bij 10% hogere snelheid en bij 10% lagere snelheid. De A- en B-waarden worden uit de metingen berekend door een kleinste kwadraten regressie voor een hyperbool, na correctie voor de heersende wind. De invloed van de heersende wind wordt berekend uit windmetingen tijdens de sleepproef en het dwarsoppervlak van de sloep inclusief bemanning.
3. Er wordt gesleept met een standaard gewicht aan bemanning, 95 kg per roeier en stuurman voor een herenteam en 75 kg voor een damesteam, evenredig verdeeld over de zitplaatsen en eventueel aangevuld met gewichten om tot de juiste gewichtsverdeling te komen. Verder zijn alleen de riemen (in aantal gelijk aan het aantal roeiers) en dollen aan boord. Alle overige niet-nagelvaste uitrustingstukken worden voor het slepen verwijderd.
4. Er kan ook worden gesleept met minder dan het maximum aantal roeiers. De Cw-kromme is dan geldig als tijdens een wedstrijd op dezelfde doften als tijdens de sleepproef geen bemanning zit.

5. Voorafgaande aan de sleepproef worden lengte, breedte, hoogte en gewicht van de sloep gemeten en de vorm van de romp en de afmetingen van het roer vastgelegd. Er worden tevens foto's gemaakt.
6. Er wordt alles aan gedaan om de metingen zo zuiver en betrouwbaar mogelijk te maken.
7. De A en B-waarden en de snelheid en andere condities waarbij deze geldig zijn, worden samen met de maten en het gewicht van de sloep opgenomen in het sloepregister van de FSN, waarvan de meest actuele editie wordt gepubliceerd op de FSN site.
8. Het toekennen van een fictieve CW-kromme is niet toegestaan.
9. De CW-kromme heeft een maximale geldigheidsduur van 6 kalenderjaren waarbij de laatste sleepdatum is opgenomen in het sloepregister. De leden zijn zelf verantwoordelijk voor het tijdig aanmelden voor de sleepproef opdat de sloep met een geldige CW-kromme aan wedstrijden kan deelnemen.
10. Als een CW-kromme bepaald is voor meerdere bezettingen (heren of dames, volledige of gedeeltelijke bezetting van de doften), dan zijn alleen de CW-krommen geldig die op dezelfde sleepdatum zijn vastgesteld.
11. Bij het aanbieden van een sloep voor de sleepproef geeft het team de verwachte gemiddelde roeisnelheid op. De Sleep en Keurcommissie mag afwijken van deze opgegeven sleepsnelheid als er twijfels zijn aan de opgegeven roeisnelheid. Als er geen verwachting wordt opgegeven dan schat de Sleep en Keurcommissie de verwachte roeisnelheid aan de hand van eerdere metingen van de sloep of vergelijkbare sloepen en voor een goed getraind team.
12. De winnaars van het hoofd-klassement worden in het daaropvolgende jaar gesleept. Dit geschiedt op kosten van de FSN. Als de betreffende sloep CW-kromme heeft voor meerdere bemanningen zullen de kosten van de hersleep van de andere bezettingen via lineaire afschrijving worden verdeeld tussen het FSN en de betreffende sloep.

### Artikel 3.07 Modificaties

1. Een modificatie van de sloep die een relevant effect heeft op de weerstand leidt tot het ongeldig verklaren van de CW-kromme en uitsluiting van de klassementen. Dit wordt in rood aangegeven in het sloepregister.
2. Onder **relevante** wijzigingen wordt in beginsel verstaan:
  - a. wijziging van de vorm van het onderwaterschip en het roer op elk detailniveau
  - b. wijziging van de verflaag / het verfsysteem van het onderwaterschip
  - c. wijziging van de ophanging van het roer
  - d. vergroten of verkleinen van het gewicht of verplaatsen van het zwaartepunt van de sloep
  - e. verplaatsen van de doften
3. Onder **niet relevante** werkzaamheden, maar als gewoon onderhoud, worden in beginsel verstaan:
  - a. Overschilderen van het onderwaterschip met dezelfde verf als er tijdens de sleepproef op zat
  - b. Afschuren van de oude verflaag als niet méér wordt afgeschuurd dan er opnieuw op wordt aangebracht
  - c. Kleine herstel reparaties aan het onderwaterschip door middel van plamuur
  - d. Aanpassingen in de sloep of aan de romp boven de waterlijn die gewicht-neutraal zijn.
4. Elke wijziging die relevant is of waarvan redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de relevantie ter discussie zou kunnen staan moet aan de FSN te worden doorgegeven voordat de wijziging wordt doorgevoerd; dat geldt ook bij gereede twijfel ten aanzien van de in lid 3 genoemde werkzaamheden. Het bestuur oordeelt in overleg met de Sleep en Keurcommissie of een sloep moet worden gesleept na de eventuele wijziging.
5. Wordt een sloep tijdens een wedstrijdjaar relevant veranderd, dan kan deze worden uitgesloten voor de klassementen. Foto's die zijn gemaakt vóór, tijdens en na de werkzaamheden kunnen als bewijsmateriaal worden gebruikt om vast te stellen of de wijziging relevant is geweest.
6. Als een sloep in wedstrijden een gemiddelde snelheid roeit die meer dan 12% hoger ligt dan de roeisnelheid die in het sloepregister is vermeld, dan kan deze worden uitgesloten voor de klassementen, zulks ter beoordeling van het bestuur in overleg met de wedstrijdcommissie. De sloep moet dan in het daaropvolgende jaar opnieuw worden

- gesleept.
7. Bij twijfel over de Cw-kromme kan de sloep worden aangewezen om bij de eerste gelegenheid te worden hersleept. De kosten van de hersleep zullen dan via lineaire afschrijving worden verdeeld tussen het FSN en de betreffende sloep. De Cw-kromme blijft dan tot de hersleep geldig.

**Artikel 3.08 Niet in voorgaande artikelen genoemde gevallen**

1. In die gevallen, waarin de voorgaande artikelen c.q. de statuten niet voorzien, beslist het bestuur.

## **HOOFDSTUK 4 SLOTBEPALINGEN**

### **Artikel 4.01. HET OPTIMALISEREN VAN DE HT-SLOEPENROEIRACE**

- De HT-SLOEPENROEIRACE dient een sportieve strijd te zijn, waarin aan alle "HT-roeteams" de kans wordt geboden om, binnen de grenzen van hun mogelijkheden en capaciteiten, de HT WISSELPRIJS te kunnen winnen.
- De HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE zal daarom blijven streven om door aanpassing van het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE en gebruikmaking van adequate apparatuur en meetmethoden een zo optimaal mogelijk vergelijk van de door de deelnemende "HT-roeteams" geleverde prestaties te bereiken.

### **Artikel 4.02. HET INSTELLEN VAN HT-COMMISSIES**

- De HT-SLOEPENROEIRACE wordt georganiseerd door Stichting HT-Roeirace, welke voor wat betreft de wedstrijd de leiding in handen legt van:
- De HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE (algemene leiding, computeruitslagen) kan zich doen laten bijstaan door de volgende commissies:
  - 1) NAUTISCHE COMMISSIE, (bepaling wedstrijdtraject, organisatie te water, tijdwaarneming)
  - 2) TECHNISCHE COMMISSIE (keuringen etc.)
  - 3) ALGEMENE COMMISSIE (walgebeuren)
- De taken en de werkwijze van deze commissies worden zonnodig in aparte reglementen vastgelegd.
- In de MEDEDELINGEN welke ruim voor de geplande datum van de HT-SLOEPENROEIRACE worden verzonden, worden de ingestelde HT-commissies en de evt. bijbehorende reglementen aan de ingeschreven "HT-roeteams" bekend gemaakt.

### **Artikel 4.03. HET SPONSOREN VAN DEELNEMENDE HT-ROEITEAMS**

- Het is "HT-roeteams" toegestaan om tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE publiciteit te verzorgen voor hun sponsors d.m.v.: het aanbrengen van namen, teksten en logo's op kleding en op de romp van een "sloep".
- Het verzorgen van publiciteit in het kader van de HT-SLOEPENROEIRACE, anders dan boven vermeld, is het alleenrecht van de 'Stichting HT-Roeirace'.
- Het is "HT-roeteams" niet toegestaan op een andere wijze, dan in het eerste lid van dit artikel aangegeven, publiciteit te verzorgen of te laten verzorgen.
- De HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE heeft het recht om "sloepen" niet tot de start toe te laten, resp. uit de race te nemen, indien, naar oordeel van de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE, er gehandeld is in strijd met de inhoud van dit artikel.
- De HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE heeft het recht schadevergoeding te eisen, indien een "HT-roeteam" zich niet houdt aan de voorschriften met betrekking tot het verzorgen of laten verzorgen van publiciteit op de dag vóór, tijdens en de dag na een HT-SLOEPENROEIRACE, anders dan aangegeven in het eerste lid van dit artikel.
- Constatering van onrechtmatig verzorgen van publiciteit leidt voor het betreffende "HT-roeteam" onherroepelijk tot diskwalificatie en uitsluiting van de "sloep" voor één of meer volgende HT-SLOEPENROEIRACES, waarbij bovendien de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE zich het recht voorbehoudt tot het eisen van schadeloosstelling.

**TOEN**

1e HT-SLOEPENROEIRACE zaterdag 21 juni 1975

25e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 14 mei 1999

26e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 02 juni 2000

27e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 25 mei 2001

28e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 10 mei 2002

29e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 30 mei 2003

30e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 21 mei 2005

31e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 6 mei 2005

32e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 26 mei 2006

33e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 18 mei 2007

34e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 2mei 2008

35e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 22 mei 2009

36e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 14 mei 2010

37e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 3 mei 2011

38e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 18 mei 2012

39e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 10 mei 2013

40e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 30 mei 2014

41e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 15 mei 2015

42e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 6 mei 2016

43e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 26 mei 2017

44e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 11 mei 2018

45e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 31 mei 2019

46e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 22 mei 2020