

Het blad voor alle roeiers

roef!

OKTOBER 2023
LOSSE NUMMERS € 6,50

58



Leven in een ander tempo op de **Mayenne en Sarthe**

ST. AYLES SKIFF

Rolbank- en sloeproeien
groeien naar elkaar toe

DE BOSBAAN

Worsteling met blauwalg
en waterplanten

ROEIEN NAAR HAWAÏ

Derde oceaanrace in vier
jaar tijd voor Iris Noordzij

100 // 

JAHRE BOOTSBAU DER
EXTRAKLASSE

FEELING  OF
SUCCESS





**EEN KLASSE
APART // X17 // X23**

KWALITEIT EN INNOVATIE

EMPACHER 

www.empacher.com

Bootswerft Empacher GmbH // Rockenauer Str. 7 // 69412 Eberbach, Germany // Tel: +49 (0)6271-8000-0 // Bootswerft@Empacher.de

ROEI!NOTTIE Met een meetlint	4		ROEI!BRIL TriEye met achteruitkijkspiegels	44
COLUMN Bert Kranendonk	5		ROEI!BOTEN Leo Coastal introduceert skiff	46
TOPROEI!EN WK Belgrado	6		ROEI!VAKANTIE Botenwagenproject in Frankrijk	48
ROEI!VERENIGING RV Zeeuws-Vlaanderen	14		KORT ROEI!NIEUWS	52
DAGBOEK PARIJS Bittersweet	17		ROEI!KUNST Kandinsky - deel I	58
SLOEPROEI!EN Het moest zo zijn	18		NET UIT DE BOOT Maarten Helle	62
RIJKEN IN ROEI!LAND Hollands glorie in het kwadraat	24			
ROEI!BAAN De Bosbaan	26			
ROEI!ROUTES Rondje Reevediep	30			
THUISROEI!ER Nico van der Zee	34			
OP DE DIVAN In het kielzog van een grindschip	36			
OCEAANROEI!EN Iris Noordzij stak Stille Oceaan over	38			

6
gouden medailles kaapten
de Nederlandse roeiers weg
bij het WK in Belgrado.

colofon

Roeij!, een uitgave van de Stichting Roeij!, is een onafhankelijk blad van, voor en over de roeiwereld met verhalen, achtergronden, interviews en nieuws met een lange adem. Roeij! verschijnt 6x per jaar in een oplage van 1.700 exemplaren. ISSN : 2352-3980
Stichting Roeij! De Klapmuts 16, 3828 SP Hoogland.

| Redactie: redactie@roeij!.nu Koos Termorshuizen (hoofd-redacteur), Jos Wassink, Merijn Soeters, Frank Jibben, Dominique Vrouwenvelder, Anna Mayer, Sigrid Jansen, Ragnar Niemeijer en Lalita de Ruiter.
| Vaste medewerker: Kees van Buuren.
| Financiën: Miguel Mendes de León, penningmeester@roeij!.nu

| Vormgeving: ProVorma, Amersfoort
| Druk: Practicum Print Management, Soest
| Advertenties: adverteren@roeij!.nu
| Website: www.roeij!.nu
| Abonnementen: www.roeij!.nu of een mailtje aan abonneren@roeij!.nu

Een abonnement kost binnen Nederland € 35,- per jaar (incl. 9% BTW). Abonnementen kunnen op ieder moment ingaan. Opzeggen kan met een opzegtermijn van 1 maand via penningmeester@roeij!.nu.




sealainn

'Het moest zo zijn'

Waarom fervent sloeproeier
Kees Verweel
een St. Ayles skiff kocht

Kees Verweel (1963) is al sinds 1980 actief in de sloeproeierwereld. Dus toen zijn ploeg met de snelle roeisloep Seelandia afgelopen februari uiteenviel was dat best een drama. Maar nog geen drie weken later lag er al een andere boot en was er een doorstart.

 Net voor de kerst van 2019 vond in het Zeeuwse Kortgene de botendoop plaats van de *Seelandia*, een splinternieuwe aluminium zesriems whaler, gebouwd in Steenwijk. Kees Verweel schrijft er enthousiast over in zijn blog: ‘Onze tweede training, de eerste van 2020 en de eerste in het donker. Het navigatielicht is perfect! Om 19.30 uur gooiden we los voor een heerlijke training van ruim 9 kilometer. Ondanks een stevig briesje blijft de sloep mooi vlak door het water snijden, mooie training!’ Met deze snelle boot hopen de roeiers van Kortgene hoog in het klassement mee te roeien.

“Het was een hartstikke mooie sloep”, zegt Verweel als we hem opzoeken in de jachthaven van Kortgene. “We gingen volle bak trainen, de hele winter door. De hele ploeg stond snaarstrak klaar voor het nieuwe wedstrijdseizoen.” Zo buffelde het herenteam op 15 maart 2020 nog twaalf kilometer tegen wind en golven in. “En toen kwam corona.

Dus, bats, ineens was ons doel niet meer in zicht.”

Op zijn blog schreef hij: ‘Na onze heerlijke training op 15 maart werden wij net als de rest van Nederland geconfronteerd met de coronamaatregelen. We zijn inmiddels bijna vier weken verder en de vooruitzichten zijn nog niet gunstig. Onze eerste roeiwedstrijden zijn afgelast, en zoals het er nu naar uitziet zullen er nog meer volgen. Daarom hebben we - met inachtneming van de anderhalve meter *social distance* - de

**“De hele ploeg
stond snaarstrak
klaar voor
het nieuwe
wedstrijdseizoen.”**

sloep maar uit het water gehaald, zodat we komende weken een elektrische lenspomp en snelheidslog kunnen monteren. En op de kant rustig gaan wachten op betere tijden.’

Dat werd een lange wacht van haast drie jaar, af en toe onderbroken door een training en vanaf 2021 eindelijk de eerste wedstrijden. “We hadden een leuk clubje, maar het werd nooit de wedstrijd ploeg die we voorzien hadden”, kijkt Verweel terug. “Er was een te hoog verloop van leden, want ja, er werd in het begin alleen maar getraind. Er was zelden een wedstrijd en de traditionele roeiersfeesten ontbraken ook. De ploeg kwam hierdoor nooit echt lekker van de grond en we hadden steeds net te weinig leden om goed te trainen en wedstrijden op het gewenste niveau te doen. Dus besloot het bestuur van de stichting Sloeproeien Zeeland (Verweel was er penningmeester, *red.*) afgelopen februari de stekker eruit te trekken. Maar ik wilde tot september de tijd



De bemanning van de St. Ayles skiff roeide voorheen in de *Seelandia*.

hebben om een doorstart te onderzoeken.” Dat de eigenaar de *Seelandia* te koop zette, betekende dat er dan wel een andere boot moest komen.

Sealainn

Dat duurde achteraf gezien nog geen drie weken. In de zomer van 2022 vonden op het Veerse Meer bij Kortgene de wereldkampioenschappen voor St. Ayles skiffs plaats, de SkiffieWorlds, georganiseerd door de Dutch St. Ayles Rowing Association (DARA) en organisatie van de Veerse Meerrace. Verweel was wel gecharmeerd van de vierriems boten, en hij legde begin februari contact met DARA-voorzitter Kees van Vugt. Die belde hij op om te vragen of er misschien een boot te koop lag. “Misschien in Engeland”, lachte Van Vugt. “En dan moet je al gauw tien- tot vijftienduizend pond meenemen. Maar wacht eens. Misschien weet ik er wel een. Ik bel je morgen terug.”

Intussen had Verweel bij de uitgedunde ploeg gevraagd of ze per se in een sloep wilde roeien of dat ze ook openstonden voor een pilot gig of een St. Ayles skiff. “Als we maar gewoon lekker kunnen blijven roeien”, was de respons. Er was dus draagvlak voor een ander type boot.

“De volgende dag belde Kees van Vugt me terug. Kees, zegt-ie, er is er een te koop in Den Helder. Die is onder onze auspiciën gebouwd dus hij is gewoon goed die boot, maar hij ligt al twee jaar in de opslag. Dus hier heb je zijn naam en nummer.”

Zo kwam Verweel bij Jurgen de Koning terecht, een leraar in Den Helder. De Koning had eind 2020 een bootbouwproject bedacht. Vier leerlingen van de scholengemeenschap Scholen aan Zee in Den Helder bouwden,

De bouw van de nieuwe aanwinst op de oude marinewerf Willemsoord in Den Helder door leerlingen van Scholen aan Zee.



onder leiding van de gepensioneerde leraar bootbouw Bert van Baar, een St. Ayles skiff als praktijkopdracht. Er is nog een foto van de glanzend geverfde boot NL017 op een trailer met twee trotse leerlingen ernaast. Dat was in 2021, toen de boot ook heen en terug naar Texel is geroeid tijdens de wedstrijd Den Helder - Texel. De Koning probeerde nog een roeiploeg op de been te krijgen, maar de animo ontbrak. En dus verdween de NL017 in de opslag. Dus toen DARA-voorzitter Van Vugt belde of de boot te koop was stemde De Koning daarmee in. Verweel mocht contact met hem opnemen om de boot te kopen.

“Ik ben allang blij dat er iemand in gaat roeien”, had De Koning tegen Verweel gezegd. Die mocht de boot kopen op trailer, compleet met riemen voor een hele mooie ‘vriendenprijs’. Daar hoefde Verweel niet lang over na te denken en hij zegde direct toe de boot te kopen. “De volgende dag hadden we ’s avonds een meeting in Kortgene om te discussiëren over de doorstart. Toen kon ik melden: ik heb een verrassing, ik heb een boot gekocht! Daarna ging het heel snel. Die boot is een week later opgehaald in Den Helder.” Dat was op 23 februari dit jaar, nog geen drie weken nadat de sloeproevereniging gestopt was. “Normaal gesproken bouw je zelf je eigen St. Ayles skiff. Wij zijn wat dat betreft een vreemde eend in de bijt, deze boot is ons gewoon in de schoot geworpen. Het moest zo zijn.”

De ceremoniële doopplechtigheid vond plaats op 8 april. Er was een doedelzakspeler, een Schotse vriendschapsschaal (een *quaich*) en een goede fles whisky om de schaal mee te vullen. Ook de naam volgt de Schots-Keltische traditie: *Sealainn* – het laatste deel van de Schotse naam voor Nieuw-Zeeland.

Schattig

Het roeien in een St. Ayles skiff is een soort sloeproeien-light, vat Verweel de roeiervaring samen. Er zijn, net als in een sloep, vaste banken (doften), maar de haal is veel vlakker dan bij sloeproeien en die lijkt wat dat betreft meer op een boordroeihaal met vaste bank. Anders dan bij een sloep zit de riem vast aan een dolpen en de kleinere boot is wendbaarder. Ook de wedstrijd-afstanden zijn anders. Sloeproeiwedstrijden zijn tussen tien en dertig kilometer lang en kunnen uren duren. Een typische St. Ayles skiff regatta daarentegen bestaat uit een sprint van duizend meter naar een boei, daar stuurboord omheen en een kilometer terug. Roeien gaat zonder klippen van het blad. Zo zit het roeien in een St. Ayles skiff tussen rolbank- en sloeproeien in en is zeer toegankelijk, aldus Verweel.

Wie St. Ayles skiff gaat roeien treedt toe tot een gemeenschap. Het register van DARA telt momenteel 27 boten in Nederland en er staan zo’n vijftien wedstrijden op!►

de kalender. De Kortgene Regatta voor St. Ayles skiffs vond op 15 april 2023 plaats, een week na de doop van de *Sealainn*. Dus besloot de ploeg van Verweel daaraan mee te doen. De andere ploegen keken vertederd naar hun boot. “Ach, wat schattig. Die is nog helemaal origineel. Zonder wedstrijd-voetenbankjes en met vlonders, ach wat leuk.”

Maar om vooraan te eindigen in races hebben alle andere ploegen hun boot aangepast. De vlonders zijn dood gewicht en gaan eruit. Er zijn voetenbankjes aangebracht met spanbanden voor een betere afzet en goed kunnen hangen. De riemconfiguratie met stuurboord slag is gemaakt om strak stuurboord om de keerboei te draaien en ook de helmstok zit om deze reden aan bakboordzijde van het roer.

Die les was snel geleerd en dus werd de *Sealainn*, net als haar zusterschepen, onlangs aangepast voor wedstrijden. Verweel: “We zijn nu echt klaar voor wedstrijden. Nu kunnen we eindelijk ook lekker die twee kilometer gaan oefenen. We kunnen wel een paar boeien uitzoeken en gewoon klokken om te kijken hoe snel we dat kunnen. We willen zeker gaan meedraaien in het Nederlands kampioenschap.”

En ook het buitenland lokt. Met een gewicht van 160 kilogram is het geen last achter de auto en til je een St. Ayles skiff desnoods van de trailer zo het water in. De *Castle to Crane* race in Glasgow staat al op de website: ruim twintig kilometer roeien van Dumbarton Castle naar de Finnieston Crane in het hart van Glasgow! “Ik heb die Schotten hier allemaal meegemaakt op de Skiffiesworld”, herinnert Verweel zich. “Het is wel een gaaf sfeertje hoor.” ■!



Kees Verweel aan het roer op het Veerse Meer.

ROEIENINZEELAND.NL

De ploeg van Roeien in Zeeland bestaat naast Kees Verweel uit Wilma de Vries, Yet Reitsma, Caroline Filius, Boukje Heddema, Corina de Bats en Erwin van Maris.

Meer weten over de roeiploeg in Kortgene? Volg roeieninzeeland.nl

Alles over St. Ayles skiffs in Nederland vind je op stayles.nl




'Oceaanroeien doe je niet alleen'

Iris Noordzij (57)

stak **Stille**
Oceaan
over

Nadat ze twee keer de Atlantische Oceaan was overgeroeid, voer Iris Noordzij afgelopen zomer mee in het internationale team Ohana. Ze roeide op de Stille Oceaan van Monterey in Californië naar het Hawaïaanse eiland Kauai: 2800 zeemijlen in 36 dagen tijd.



 Op 12 juni stak team Ohana van wal met Iris Noordzij aan de riemen. Aan boord zijn twee dames en twee heren: Iris Noordzij (Nederland), Marina Hunziker (Zwitserland), Mat Steinlin (VS) en Paul Lore (VS). Ze hebben elkaar vorig jaar ontmoet en ze delen de ervaring van het oceaanroeien. Elk team vaart voor een goed doel. Team Ohana koos voor de 'Children's Tumor Foundation' en voor een Amerikaanse zorgstichting voor veteranen (K9s for Warriors). Daarvoor haalden ze meer dan vijftientigduizend dollar op.

Hoe ontstaat het idee om aan zoiets mee te doen?

Iris Noordzij: "Het kwam op mijn pad. Er kwam een melding voor het maken van een roeitoertocht over de Noordzee. Daar heb ik aan meegedaan en zo kwam ik in aanraking met het oceaanroeien. Bert Schipperijn

(oud-marinier en sloeproer, *red.*) belde me of ik mee wilde doen aan een oceaanoversteek. 'Ik bel je zo terug', zei ik. Ik belde mijn partner en vertelde over het aanbod. 'Doen!', reageerde hij. Toen zijn we begonnen met een groep van acht personen. We hebben gesprekken gehad en plannen gemaakt. Maar uiteindelijk leidde het tot niets. Drie van de andere dames, Melissa Vooren, Renate de Backere en Marieke le Duc, hebben toen zelf de stap gezet om de Atlantische Oceaan over te steken als de Atlantic Dutchesses. Dat was in 2020, na tweeënhalf jaar voorbereiding."

Hoe weet je of je klaar bent voor zo'n race?

"Voor mij is sloeproeien de basis. Al heb ik ook wel een paar lessen in het rolbankroeien gehad. Je moet leren doorzetten als het niet meer lukt en steeds weer je grens een stukje verleggen. Verder is het een kwestie



van karakter. Natuurlijk train ik op dagelijkse basis in de sportschool, maar de race nabootsen tijdens de trainingen kun je eigenlijk niet echt. Wel hebben we allerlei trainingen gevolgd die te maken hebben met overleven op zee, navigatie, communicatieapparatuur en EHBO.”

Je bent twee keer de Atlantische Oceaan overgestoken, hoe heb je je op de Stille Oceaan voorbereid?

“Omdat dit een georganiseerde race was (*World's Toughest Row, red.*) zijn er bepaalde voorschriften waar je je aan moet houden. Zo moet je verplicht honderdtwintig uur met elkaar trainen. Dat hebben we verdeeld over vijf dagen in Nederland en veertien dagen in Florida. Daar hebben we twee weken met elkaar in de boot gezeten en allerlei verplichte oefeningen gedaan. We hebben getraind met het uit-

brengen van het para-anker, een soort remparachute onder water. We hebben geoefend met de elektronica en met iemand binnenhalen die overboord gevallen is. Het belangrijkste is natuurlijk dat je niet overboord valt. En als dat toch gebeurt dat je dan in elk geval met een harnas gezekerd blijft aan de boot.”

Hoe was de start?

“We hadden gehoord dat er vanuit Monterey een sterke wind uit de verkeerde richting kon staan. Daarom hebben we een langer kielzwaard laten maken voor de boot. Dat was maar goed ook, want in de eerste twee weken hadden we de wind pal tegen. Ik heb twee weken lang in mijn zeilpak gewoond, zo nat en koud was het. Pas na tweeënhalve week draaide de wind en kregen we wind mee. Een tegenvaller was wel dat we onderweg geen dieren zagen, op een paar vogels na. ▶



Ook hadden we op de Pacific meer donkere dagen dan op de Atlantische Oceaan. Hierdoor moesten we het laden van de accu's met de zonnepanelen en het stroomverbruik goed in de gaten houden.”

Heb je een routine tijdens een race?

“Tijdens zo'n race rouleer je in de groep. We hebben met steeds twee personen geroeid en twee personen in rust. Als je twee uur rust hebt, dan eet je wat, maak je drinkwater, controleer je de apparatuur en ga je slapen. Ook maak je elke dag contact met de weerman en de organisatie zodat ze de boot goed kunnen volgen. In de twee uur rust kun je ook even naar huis bellen of appen.”

En qua eten en drinken?

“Alle maaltijden voor de race gaan mee in de boot. Tijdens de training hebben we getest welke maaltijden

we lekker vonden en die hebben we meegenomen. Ook hadden we snack-packs met onder andere snoep, chocola, gedroogde worst, muesli bars en pretzels met pindakaas.”

Waren er nog bijzonderheden onderweg?

“Het langere kielzwaard dat we hadden laten maken is onderweg kapotgegaan. We zagen op een gegeven moment wat bungelen onder de boot. Het zwaard was kennelijk niet bestand tegen de krachten van de oceaan. Dat hebben we af moeten zagen waarna we het oude kielzwaard erin hebben gezet. Al met al kostte dat best wat tijd.”

“Ik heb twee weken lang in mijn zeilpak gewoond, zo nat en koud was het.”



Hoe was de aankomst op Kauai?

“Dat was echt een bijzonder onthaal! We kwamen na 36 dagen roeien aan in Hanalei Bay. We werden onthaald als gelijken van de eilanders omdat we over het water waren gekomen. Ze bliezen volgens de traditie op schelpen in de vier windrichtingen en ze stonden in het water klaar om onze boot te verwelkomen. Echt heel bijzonder!”

En nu?

“Na drie oceanraces in vier jaar tijd is het nu even klaar. Het is super om te doen, maar het kost veel tijd en geld. Ik ga nu eerst alle indrukken van de races een plekje geven. Vrienden en familie hebben me bij al mijn tochten gesteund, nu is het tijd om hen ook meer aandacht te geven. Want oceanroeien doe je niet alleen.” ■!

ROEIERS CV

Naam: Iris Noordzij

Leeftijd: 57

Werk: sportmasseur

Mijlpalen:

12 december 2020: Atlantische Oceaan met team Atlantic Dutchesses

12 december 2021: Atlantische Oceaan met team Row for Impact


12 juni 2023: Stille Oceaan met team Ohana

Eigen oceaanroeiboot: Queen of Hearts

Meer weten? Kijk op ohana2023.com en op www.worldstoughestrow.com



Maasrace werd vlekkeloos sloeproeffeest

 Ingeperst in het overvolle programma van de Wereldhavendagen vond op zaterdag 2 september in Rotterdam de 27e editie van de Maasrace plaats, een sloeproefwedstrijd over de Nieuwe Maas over achttien kilometer. Vierendertig sloepen namen eraan deel, en buiten mededinging twee St. Ayles skiffs en een pilot gig.

Voor de wedstrijd was er nog een plechtig moment. Met alle boten verzameld voor de start hielden de roeiers een minuut stilte met alle riemen rechtopstaand in de boot als eerbetoon aan de Katwijkse sloeproer Floor Maitimo die op 3 augustus is overleden. Maitimo was degene die de sloeproef ontwikkelde die de roeiprestaties in verschillende sloepen vergelijkbaar maakt (zie *Roei! 55*). Na de start voor de Erasmusbrug was het gedaan met de rust en brak het sloepengeweld in alle hevigheid los. De route voer langs het Noordereiland stroomopwaarts tot voorbij de Van Brieneoordbrug, dan oversteken en bakboord uit door de Sliksloot en de Hollandse IJssel rond de Stormpolder, stroomafwaarts terug naar het centrum van Rotterdam met de finish in het Boerengat na een tocht van ruim twee uur voor de meesten.

Deelnemers en organisatie spraken van een vlekkeloze race bij schitterend weer. Eerder waren er weleens problemen geweest met vergunningen of een ontbrekende kraan, maar dit jaar liep alles gesmeerd. Volgens een van de wedstrijdleiders, Robert Nonnekes, is dat te danken aan de recente verjonging van de wedstrijdorganisatie en met name aan voorzitter Alco Weeke.

De uitslag. De sterkste damessloep le klasse werd De Leuve (Rotterdam) en 2e klasse Mytilus uit Kortgene. Bij de heren was Mer-

cator uit Rotterdam (2e klasse) de sterkste ploeg overall en Mighty Mo (Katwijk) de sterkste uit de le klasse. Leuk om te weten dat die sloep vernoemd is naar Floor Maitimo. (JW)

MEER INFORMATIE EN UITSLAGEN
MAASRACE.NL



FOTO'S: HERMAN ENGBERS



Drie NL-teams doen oceaanoversteek 2024

Op 12 december gaat *The World's Toughest Row Atlantic* – voorheen Talisker Whisky Ocean Challenge – van start. De oversteek van La Gomera (Canarische eilanden) naar Antigua in de Caribische Zee is zo'n 3000 zeemijlen (4800 kilometer) lang. De meeste teams doen er minimaal 30 tot 40 dagen over.

Dit jaar gaan er drie (gedeeltelijk) Nederlandse teams van start. Handtherapeut Mel Eissens is de eerste Nederlandse vrouw die de tocht solo gaat doen in haar boot Jack onder de naam *Hands Atlantic*. Ze is te volgen op handsatlantic.com en op facebook.com/handsatlantic.

De damesploeg *Blue Atlantics* bestaat uit vier sloepproeisters uit Zwolle en omgeving: Ingrid Voorn, Margot Vries, Marije van de Bor en Ineke Karrenbelt. Worstelend met de vraag naar het waarom van dit avontuur schrijven ze: 'We hopen met deze uitdaging ook anderen te inspireren om eens in het diepe te springen en kansen te pakken, groot of klein'. Hun website staat op blueatlantics.com of facebook.com/blueatlantics.

Het jongste team, *Out of the Blue*, is dat van vier Delftse (ex-)studenten: Amir Anwar-Hameed (Ierland), Marko Rehbein (Duitsland), Mark Bolger (Ierland) en Paul Heijnen (Nederland). Met hun tocht willen ze geestelijke gezondheidsprogramma's voor jongeren ondersteunen en hun boot is ook een drijvend laboratorium dat gegevens verzamelt voor oceaanbehoud.



FOTO: WORLD'S TOUGHEST ROW

Boten liggen in La Gomera klaar voor de start van de editie 2022.

Hun website staat op outoftheblue.team en op Instagram zijn ze te vinden als [outoftheblue_rowing](https://instagram.com/outoftheblue_rowing).

Team *Atlantic Stormtroopers* (Jacoline Alkema en Saskia Villanueva) hebben hun start een jaar uitgesteld na een wissel in de samenstelling van het damesduo. Ze staan nu op de lijst voor 2024. Hun voorbereidingen zijn te volgen op atlanticstormtroopers.nl. (JW)

BRON: SLOEPROEIEN.INFO

Phocas verhuisd

Deze zomer is de Nijmeegse studentenroeivereniging Phocas verhuisd naar hun nieuwe locatie aan de Spiegelwaal, de nevengeul aan de noordkant van de Waal tegenover het centrum van de stad. De roeiclub zit nu in het Bastion, het sportcentrum onder de oude Waalbrug. Op de begane grond zijn de loodsen en het clubhuis, daarboven de bestuurskamer en de kleedkamers. In het Bastion hebben ook een kanovereniging, de studentenzeilclub, de studentensurfclub en de Reddingsbrigade onderdak.

"We zijn erg blij met onze nieuwe accommodatie", zegt voorzitter Eliane Kessels van Phocas. "Tientallen jaren is er gesproken over een andere plek dan onze oude locatie aan het Maas-Waal-Kanaal. Elf jaar geleden werden de plannen voor onze nieuwe plek concreet met de realisering van de Spiegelwaal. Er is sindsdien veel overleg geweest met de gemeente Nijmegen en nu is het gelukt. We bewaren goede herinneringen aan onze oude locatie, waar we vijftig jaar hebben gezeten. Maar nu kijken we vooruit en kunnen we weer groeien!" (FJ)

COASTAL

Engineered for Durability.

The Skinny Coastal Shaft is built for tackling the waves,
surf and tide of challenging coastal waters.



 **concept 2**

OARS | ROWERG | SKIERG | BIKEERG

CONCEPT2.NL INFO@CONCEPT2.NL 020-3450010

**KNRB**
Koninklijke Nederlandsche Roeibond

Concept2 is sponsor van de KNRB